

فهرست مطالب

- نقشه توسعه شبکه آزادراهی کشور | ۴
- معرفی معاونت ساخت و توسعه آزادراه‌ها | ۶
- مشوق‌های قانونی موجود سرمایه گذاری در پروژه‌های آزادراهی | ۸
- پروژه‌های آزادراهی با قرارداد مشارکت | ۱۲
- پروژه‌های آزادراهی با تفاهم‌نامه | ۳۴
- پروژه‌های آزادراهی با فرصت سرمایه‌گذاری | ۵۲

Table of contents

- National Freeway Network Development Plan | 5
- Introducing the Deputy for Construction and Development of Freeways | 7
- Legal Incentives Available in Freeway Projects | 9
- Freeway Projects with Partnership Contracts | 13
- Freeway Projects with Memorandum of Understanding | 35
- Freeway Projects with Investment Opportunities | 53

نقشه توسعه شبکه آزادراهی کشور



II National Freeway Network Development Plan



معرفی معاونت ساخت و توسعه آزادراه‌ها

تحولات سیاسی، اقتصادی و فرهنگی کشور در سال‌های بعد از انقلاب اسلامی و لزوم صرفه‌جویی در اقتصاد کلان کشور، کاهش آمار سوانح رانندگی و افزایش استانداردهای ترانزیت بین‌المللی سبب گردید، احداث و توسعه شبکه آزادراهی کشور به عنوان یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر مطرح گردد.
در راستای رسیدن به اهداف یاد شده و به منظور اجرای سیاست‌های دولت در خصوص مشارکت و واگذاری امور به بخش‌های خصوصی، با پیشنهاد وزارت راه و ترابری وقت و تایید هیأت محترم وزیران، لایحه قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک‌ها و سایر منابع مالی و پولی کشور در تاریخ ۱۳۶۶/۰۸/۲۸ از تصویب مجلس شورای اسلامی گذشت و پس از تدوین و تصویب آئین‌نامه اجرایی آن به‌منظور اجرا به وزارت راه و ترابری ابلاغ گردید. در اجرای پروژه‌های آزادراهی کشور و نیز به‌منظور مدیریت مطلوب و یکپارچه وفق قانون مشارکت و آئین‌نامه اجرایی آن، پیشنهاد تأسیس اداره کل ساختمان آزادراه‌ها تحت نظارت مستقیم وزیر راه و ترابری مورد تصویب سازمان امور اداری و استخدامی کشور واقع گردید. پس از گذشت سه دهه و ایجاد تغییرات ساختاری اکنون معاونت ساخت و توسعه آزادراه‌ها در شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور افتخار پرچم‌داری نهضت خصوصی‌سازی بر مبنای قوانین مصوب را در مجموعه وزارت راه و شهرسازی بر عهده دارد.

II Introduction of the Deputy for Construction and Development Freeway

Political, economic, and cultural transformations in the years following the Islamic Revolution, along with the need for efficiency in the national macro economy, reduction of road traffic accidents, and enhancement of international transit standards, made the construction and development of the national freeway network an unavoidable necessity.

In line with achieving these objectives and in order to implement government policies regarding public–private partnership and the transfer of activities to the private sector, the "Bill on the Construction of Road and Transportation Infrastructure Projects through the Participation of Banks and Other Financial and Monetary Resources" was proposed by the former Ministry of Roads and Transportation and approved by the Council of Ministers. The bill was ratified by the Islamic Consultative Assembly on November 19, 1987 (28/08/1366), and following the drafting and approval of its executive bylaw, it was communicated to the Ministry of Roads and Transportation for implementation.

To ensure the execution of freeway projects across the country and to establish an efficient and integrated management framework in accordance with the Participation Law and its executive bylaw, the establishment of the General Directorate of Freeway Construction under the direct supervision of the Minister of Roads and Transportation was proposed and subsequently approved by the Administrative and Employment Affairs Organization of the country.

Now, after more than three decades and following structural transformations, the Deputy for Freeway Construction and Development, operating under the Construction and Development of Transportation Infrastructure Company (parent holding company), proudly serves as a pioneer of the privatization movement based on enacted laws and regulations within the Ministry of Roads and Urban Development.

مشوق‌های قانونی سرمایه‌گذاری در پروژه‌های آزادراهی

- به رسمیت شناختن حقوق و منافع سرمایه‌گذاران خارجی، مصونیت درمقابل ریسک‌های غیرتجاری، تسهیل جریان آزادانه بازگشت سرمایه و جبران خسارت کامل و عادلانه ناشی از سلب مالکیت یا ایجاد وقفه در فعالیت‌های سرمایه‌گذار خارجی در قانون تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی (FIPPA).
- مطابق قانون احداث پروژه‌های عمرانی راه و ترابری از طریق مشارکت بانک‌ها و سایر منابع مالی و پولی کشور، در پروژه‌های مشارکتی چنانچه درآمد محقق شده در هر دوره، کمتر از ۸۵ درصد مبلغ پیش‌بینی شده باشد، مابه‌التفاوت تا رقم ۸۵ درصد حداکثر به میزان ۲۵ درصد درآمد مورد انتظار از محل درآمد حاصله از آزادراه‌ها توسط دولت تضمین می‌شود.
- افزایش مدت واگذاری منافع بهره برداری پروژه‌های آزادراهی تا استهلاک کامل سرمایه‌گذاری انجام شده.
- مطابق قوانین بودجه سنواتی، امکان استفاده از ظرفیت تسهیلات منابع صندوق توسعه مالی و تأمین مالی و اجرایی مشارکت بعضی از پروژه های عمرانی با تلفیق منابع مالی دولتی، بانکی و سرمایه گذاری غیر دولتی
- پیش بینی ظرفیت‌های زیرساخت های موجود به عنوان آورده دولت برای بهسازی و ارتقاء مشخصات پروژه های آزادراهی در دوران بهره برداری
- جبران هزینه‌های افزایش یافته (در دوره احداث) از طریق افزایش درآمد متوازن با نرخ تورم سالانه (در دوره بهره‌برداری)
- امکان استفاده از مزایای قانونی صرفه‌جویی مصرف سوخت و منابع مالی حاصله به سرمایه‌گذار در پروژه‌ها.
- امکان ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری و درآمدهای جانبی در بهره‌برداری از امکانات و خدمات جانبی در طول مسیر پروژه (از قبیل هتل، پمپ بنزین، مجتمع رفاهی، تبلیغات محیطی و...)
- حمایت دولت به شکل مشارکت مالی متناسب با میزان فواید عمومی و اولویت‌بندی پروژه‌ها.
- پذیرش اموال و دارایی‌های ایجاد شده به نسبت سهم سرمایه‌گذار به عنوان تضمین معاملات مشارکت عمومی - خصوصی از سوی دولت.
- تضمین اصل و سود تسهیلات مالی خارجی (سرمایه گذاری).
- استفاده از ابزار کمک‌های فنی و اعتباری برای اقتصادی کردن طرح ها و پروژه‌های مورد نظر و تضمین نوسانات نرخ ارز در سرمایه‌گذاری.
- امکان انعقاد قرارداد تسهیلات مالی داخلی و ارائه تضمین نوسانات نرخ ارز در سرمایه‌گذاری
- طبق ماده ۲۷ قانون الحاق برخی از مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، امکان واگذاری برخی از طرح‌ها به بخش خصوصی به منظور تأمین مالی و اجرا.

II Legal Incentives for Investment in Freeway Projects

- Recognition of the rights and interests of foreign investors, protection against non-commercial risks, facilitation of the free transfer and repatriation of capital, and full and fair compensation for losses arising from expropriation or interruption of foreign investors' activities, as stipulated in the Foreign Investment Promotion and Protection Act (FIPPA).
- In accordance with the Law on the Construction of Road and Transportation Infrastructure Projects through the Participation of Banks and Other Financial and Monetary Resources of the Country, in public–private partnership (PPP) projects, if the actual revenue generated in any period is less than 85% of the forecasted amount, the government guarantees the difference up to the 85% level, subject to a maximum of 25% of the expected revenue, to be compensated from freeway revenues.
- Extension of the concession period for highway projects until the full depreciation and recovery of the invested capital is achieved.
- Pursuant to annual budget laws, the possibility of utilizing financing facilities from the National Development Fund and implementing and financing some development projects through a blended funds and combination of governmental funds, banking resources, and non-governmental (private) investment.
- Forecasting the capacity of existing infrastructure as the government's contributed capital for revitalizing and upgrading the specifications of highway projects during the operation period.
- Compensation of increased costs incurred during the construction period through revenue increases during the operation period, proportionate to the annual inflation rate.
- Possibility of leveraging legal incentives of fuel savings and applying the resulting financial resources to investors in projects.
- Possibility of creating additional investment opportunities and ancillary revenues through the operation of roadside facilities and services along the project route (such as hotels, gas stations, service areas, and outdoor advertising).
- Government support in the form of financial participation, proportionate to the level of public benefits generated and the prioritization of projects.
- Acceptance of the assets and properties created, in proportion to the investor's share, as collateral for public–private partnership (PPP) transactions by the government.
- Guarantee of the principal and profit of foreign financial facilities (investments).
- Use of technical assistance and credit facilities to make schemes and projects more economical and to guarantee against exchange rate fluctuations in investment.
- Possibility of concluding local financial facility agreements and providing guarantees against foreign exchange rate fluctuations in investments.
- Pursuant to Article 27 of the Law on Adopting Certain Materials to the Financial Regulations of the Government, the possibility of transferring some projects to the private sector for financing and implementation.

پروژه‌های آزادراهی

پروژه‌های آزادراهی در حال واگذاری و شروع عملیات اجرایی

۵۱ پروژه به طول ۳۴۲۲ کیلومتر

دارای قرارداد مشارکت

تعداد: ۱۰ پروژه
طول: حدود ۵۶۹ کیلومتر

دارای تفاهم نامه

تعداد : ۸ پروژه
طول : حدود ۴۲۶.۲ کیلومتر

فرصت سرمایه گذاری

تعداد: ۳۳ پروژه
طول: حدود ۲۴۲۷ کیلومتر

اعتبار مورد نیاز: ۲۵۱۹ همت

مشارکت بخش خصوصی: ۱۴۴۳ همت

مشارکت بخش دولتی: ۱۰۷۶ همت

میانگین نسبت مشارکت: ۵۷ درصد

II Freeway Projects
currently being concessioned and commencing the construction operation
51 projects with length of 3,422 kilometers

Projects under a participation contract

Number of projects: 10
Length: 569 kilometers

Projects with Memoranda of Understanding (MOUs)

Number of projects: 8
Length: 426.2 kilometers

Investment Opportunities:
Number of projects: 33

Total length: approximately 2427 Km

Total required funding: 25190 Trillion Rial

Private sector participation: 14430 Trillion Rial

Public sector participation: 10760 Trillion Rial

Average participation ratio: 57%

پروژه‌های آزادراهی با قرارداد مشارکت

۱- آزادراه تهران - شمال (منطقه۳)/۵۲ کیلومتر

۲- آزادراه اراک - بروجرد/۶۸ کیلومتر

۳- آزادراه ارومیه - تبریز/۱۶۰ کیلومتر

۴- آزادراه پردیس - هراز/۱۲ کیلومتر

۵- تعریض آزادراه ساوه - سلفچگان/ ۶۵ کیلومتر

۶- آزادراه مراغه - هشترود/۳۸ کیلومتر

۷- آزادراه مشهد - چناران/ ۵۰ کیلومتر

۸- آزادراه اصفهان - شیراز (قطعه۸)/ ۱۲ کیلومتر

۹- آزادراه نیشابور - باغچه/ ۹۰ کیلومتر

۱۰- آزادراه کنارگذر شمالی اراک/ ۲۲ کیلومتر

Freeway Projects under Public–Private Partnership (PPP) Contracts

1. Tehran – North Freeway (Section 3) : 52 Km
2. Arak – Borujerd Freeway: 68 Km
3. Urmia - Tabriz Freeway (Sections 3, 5, 6+2, 1, 4)/160 Km
4. Pardis – Haraz Freeway: 12 Km
5. Widening of the Saveh – Salafchegan Freeway: 65 Km
6. Maragheh – Hashtrud Freeway: 38 Km
7. Mashhad – Chenaran Freeway: 50 Km
8. Isfahan – Shiraz (Section 8) Freeway: 12 Km
9. Neyshabur – Baghcheh Freeway: 90 Km
10. North Arak Bypass Freeway: 22 Km

۱. آزادراه تهران - شمال (منطقه۳)

طول پروژه ۵۲ کیلومتر

توضیحات پروژه

منطقه ۳ به طول حدود ۵۲ کیلومتر، به‌عنوان بخشی از آزادراه تهران - شمال، یکی از مهم‌ترین و راهبردی‌ترین محورهای ارتباطی کشور به شمار می‌رود که نقش اساسی در اتصال استان تهران به استان‌های شمالی و سواحل دریای مازندران ایفا می‌نماید. این آزادراه به‌عنوان کوتاه‌ترین و ایمن‌ترین مسیر ارتباطی بین پایتخت و مناطق شمالی کشور، موجب کاهش قابل‌توجه زمان سفر، افزایش ایمنی تردد و کاهش بار ترافیکی محورهای موجود از جمله جاده چالوس خواهد شد.این آزادراه با توجه به عبور از مناطق کوهستانی و شرایط خاص ژئوتکنیکی، از پیچیده‌ترین و فنی‌ترین بخش‌های این پروژه محسوب می‌شود و اجرای آن نیازمند به‌کارگیری سازه‌های خاص از جمله تونل‌ها و پل‌های بزرگ می‌باشد. این بخش از آزادراه به دلیل نقش کلیدی در تکمیل زنجیره ارتباطی آزادراه تهران - شمال و تأثیر مستقیمی بر روان‌سازی ترافیک، توسعه گردشگری و رونق اقتصادی مناطق شمالی کشور به‌شمار می‌آید.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی ارتباطی بین تهران و استان‌های شمالی کشور
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و جابه‌جایی مسافر
- کاهش طول مسیر و زمان سیر و در نتیجه کاهش مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس و کیفیت بهره‌برداری از شبکه حمل‌ونقل
- رونق اقتصادی منطقه، افزایش جذابیت سفر و توسعه گردشگری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان مازندران

سهم مشارکت
۵۰ درصد

دوره ساخت
۵ سال

شرایط اقلیمی
نیمه خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۲۰۰ همت

دوره بازگشت سرمایه
۲۴ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۷۱ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۰۰.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

1. Tehran – North Freeway (Section 3)

Project length: 52 Km

Project Description

Section 3, with an approximate length of 52 Km, as part of the Tehran–North Freeway project, is considered one of the most important and strategic transportation corridors in the country. It plays a vital role in connecting Tehran Province to the northern provinces and the coastal areas of the Caspian Sea. As the shortest and safest route between the capital and the northern regions of the country, this freeway will significantly reduce travel time, enhance traffic safety, and alleviate traffic congestion on existing routes, including the Chalus Road.

Due to its alignment through mountainous terrain and complex geotechnical conditions, this freeway section is regarded as one of the most technically challenging components of the project. Its implementation requires the construction of specialized structures, including long tunnels and major bridges. This part of the freeway, due to its critical role in completing the connectivity chain of the Tehran–North Freeway and its direct impact on traffic flow improvement, tourism development, and the economic growth of the northern regions of the country, this freeway represents a key national infrastructure asset.

Project Objectives

- Completion of the freeway corridor connecting Tehran to the northern provinces of the country
- Facilitation of freight transportation and passenger mobility
- Enhancement of traffic safety levels and reduction of road accidents
- Reducing route length and travel time, leading to lower fuel consumption
- Improvement of the level of service and operational quality of the transportation network
- Regional economic development, increasing travel appeal, and tourism growth





General project specifications

- Construction period: 5 years
- Contribution share: 50 percent
- Project Location: Mazandaran and Fars Province
- Reimbursement period: 24 years
- Total capital required: 2000 Trillion Rial
- Climatic conditions: Semi-arid
- Tolls for the year 1408: 100 000 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404: 710 Trillion Rial
- Lanes: 4 lines

۲. آزادراه اراک - بروجرد

طول پروژه ۶۷ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه اراک - بروجرد به طول ۶۷ کیلومتر، به‌عنوان یکی از محورهای مهم ارتباطی غرب کشور و بخشی از کریدور شمال - جنوب و شرق - غرب، نقش کلیدی در اتصال استان مرکزی به استان لرستان و تسهیل عبور و مرور بین این مناطق ایفا می‌کند. این آزادراه ضمن کوتاه‌تر کردن مسیر و کاهش زمان سفر، به بهبود ایمنی تردد و کاهش بار ترافیکی در جاده‌های موجود کمک می‌کند و مسیر مطمئن‌تری برای عبور خودروهای سبک و سنگین فراهم می‌آورد.اجرای آزادراه اراک - بروجرد علاوه بر ارتقاء سطح سرویس شبکه حمل‌ونقل، زمینه مناسبی برای توسعه اقتصادی مناطق مرکزی و غربی کشور، افزایش جذابیت مسیرهای حمل‌ونقل و ارتقاء کیفیت زندگی ساکنان شهرها و روستاهای مسیر فراهم می‌کند. این محور به‌ویژه در مسیرهای مواصلاتی شمال - جنوب و شرق - غرب کشور از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بوده و اجرای آن اولویت بالایی در برنامه‌ریزی شبکه آزادراهی کشور دارد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور ارتباطی شمال - جنوب و شرق - غرب کشور و ارتقاء شبکه آزادراهی
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر بین استان‌های مرکزی و غربی
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش طول مسیر و زمان سیر و در نتیجه کاهش مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس و کیفیت بهره‌برداری شبکه راه‌ها
- رونق اقتصادی مناطق مسیر و افزایش جذابیت سفر و توسعه گردشگری





مشخصات کلی پروژه

- موقعیت پروژه: **استان‌های مرکزی و لرستان**
- سهم مشارکت: **۴۰ درصد**
- دوره ساخت: **۳ سال**
- شرایط اقلیمی: **معتدل مرکزی**
- سرمایه کل مورد نیاز: **۲۸ همت**
- دوره بازگشت سرمایه: **۲۲ سال**
- تعداد خطوط: **۶ خطه**
- برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴: **۱۰ همت**
- عوارض سواری سال ۱۴۰۸: **۳۰,۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر**

2. Arak – Borujerd Freeway

Project length: 67 Km

Project Description

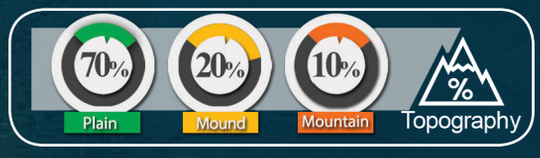
The Arak–Borujerd Freeway, with a length of 67 Km, is one of the major transportation corridors in western Iran and forms part of the north–south and east–west corridor. It plays a key role in connecting Markazi Province to Lorestan Province and facilitating travel between these regions. This freeway shortens travel distance, reduces travel time, enhances traffic safety, and reduces congestion on existing roads, providing a safer route for both light and heavy vehicles.

In addition to improving the service level of the transportation network, the implementation of the Arak–Borujerd Freeway creates favorable conditions for economic development in central and western regions, increases the attractiveness of transportation routes, and enhances the quality of life for residents along the corridor. This corridor is particularly important for north–south and east–west connectivity in the country, and its implementation is a high-priority project in national freeway network planning.

Overall project objectives

- Completing the north–south and east–west corridor connectivity of the country and upgrading the national expressway network
- Facilitating the movement of freight and passengers between the central and western provinces
- Elevating safety level and reducing road accidents
- Reducing route length and travel time, leading to lower fuel consumption
- Enhancing the level of service and the quality of highway network operations
- Stimulating economic activity along the route and increasing the appeal of travel and tourism development





General project specifications

- Construction period: 3 years
- Contribution share: 40 percent
- Project Location: Markazi and Lorestan Provinces
- Reimbursement period: 22 years
- Total capital required: 280 Trillion Rial
- Climatic conditions: Central temperate
- Tolls for the year 1408: 30.000 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404: 100 Trillion Rial
- Lanes: 6 lines

۳. آزادراه ارومیه - تبریز

طول پروژه ۱۶۰ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه ارومیه - تبریز (قطعات ۳،۵ و۶وتکمیل قطعات ۱، ۲و۴) به طول ۱۶۰ کیلومتر، ارتباط‌دهنده شهر ارومیه و پایانه‌های مرزی تمرچین و رازی به کریدور آزادراهی حمل‌ونقل بین‌المللی و ترانزیتی شرق به غرب کشور است. همچنین این محور نقش مهمی در اتصال استان‌های آذربایجان غربی و شرقی، تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر و کاهش بار ترافیکی محورهای موجود منطقه ایفا می‌کند. اجرای آزادراه ارومیه - تبریز ضمن کوتاه‌تر کردن مسیر و کاهش زمان سیر، مسیر ایمن و مطمئنی برای خودروهای عبوری فراهم می‌آورد و زمینه مناسبی برای توسعه اقتصادی مناطق شمال‌غرب کشور، افزایش جذابیت مسیرهای ترانزیتی و ارتقاء سطح سرویس شبکه حمل‌ونقل ایجاد می‌کند. این آزادراه به‌ویژه در اتصال کریدورهای ترانزیتی غرب - شرق و ارتباط با مسیرهای بین‌المللی، نقش مهمی در توسعه حمل‌ونقل منطقه‌ای و دسترسی به بازارهای بین‌المللی دارد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور ترانزیتی غرب - شرق کشور و اتصال به شبکه حمل‌ونقل بین‌المللی
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر بین شمال‌غرب و سایر مناطق کشور
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش طول مسیر و زمان سفرو در نتیجه کاهش مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس و کیفیت بهره‌برداری شبکه آزادراهی
- رونق اقتصادی مناطق مسیر و افزایش جذابیت سفر و توسعه گردشگری
- تقویت دسترسی به مسیرهای بین‌المللی و اتصال به کشورهای همسایه و اروپا





مشخصات کلی پروژه

- موقعیت پروژه: **استان آذربایجان غربی**
- سهم مشارکت: **۶۰ درصد**
- دوره ساخت: **۵ سال**
- شرایط اقلیمی: **نیمه خشک**
- سرمایه کل مورد نیاز: **۳۰ همت**
- دوره بازگشت سرمایه: **۲۴ سال**
- تعداد خطوط: **۶ خطه**
- برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴: **۱۶ همت**
- عوارض سواری سال ۱۴۰۸: **۳۵,۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر**

3. Urmia –Tabriz Freeway

Project length: 160 Km

Project Description

The Urmia–Tabriz Freeway, 160 Km long, connects the city of Urmia with the Tarmashin and Razi border terminals to the East-West International and Transit Corridor of the country. This corridor also plays a crucial role in linking West Azerbaijan and East Azerbaijan provinces, facilitating the movement of goods and passengers, and reducing traffic load on existing regional routes.

The implementation of the Urmia–Tabriz Freeway shortens the route and travel time, providing a safer and more reliable passage for passing vehicles and creating favorable conditions for the economic development of the Northwest regions, increasing the attractiveness of transit routes, and enhancing the level of service of the transport network.

This expressway is particularly important for connecting West-East transit corridors and linking with international routes, contributing significantly to regional transport development and access to international markets.

Overall project objectives

- **Completing the West – East transit corridor of the country and linking it to the international transport network.**
- **Facilitating the movement of goods and passengers between the Northwest regions and other parts of the country.**
- **Enhancing safety levels and reducing road accidents.**
- **Reducing route length and travel time, leading to lower fuel consumption**
- **Improving the level of service and the quality of operation of the expressway network.**
- **Boosting economic activity in the corridor regions and increasing travel attractiveness and tourism development.**
- **Strengthening access to international routes and connectivity with neighboring countries and Europe.**





General project specifications

- **Construction period**
  5 years
- **Contribution share:**
  60 percent
- **Project Location**
  West Azarbaijan Province
- **Reimbursement period**
  24 years
- **Total capital required**
  300 Trillion Rial
- **Climatic conditions**
  Semi-arid
- **Tolls for the year 1408**
  35.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404**
  160 Trillion Rial
- **Lanes**
  6 lines

۴. آزادراه پردیس - هراز (آبعلی)

طول پروژه ۱۲ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه پردیس - هراز (آبعلی) به طول ۱۲ کیلومتر، یکی از محورهای مهم اتصال پایتخت به استان مازندران و سواحل دریای خزر است. این آزادراه نقش کلیدی در کاهش بار ترافیکی محور هراز، کوتاه‌تر کردن مسیر و کاهش زمان سیر، و فراهم‌سازی مسیری ایمن و مطمئن برای حمل‌ونقل کالا و جابه‌جایی مسافر بین تهران و مناطق شمالی کشور ایفاء می‌کند. این آزادراه با ایجاد مسیری امن و مطمئن در گذر از مناطق کوهستانی و برفگیر بویژه در فصول سرد امکان تردد ایمن و روان خودروهای عبوری از تهران به شمال کشور را فراهم می‌آورد و از اهمیت ویژه‌ای در تکمیل کریدور ارتباطی پایتخت به سواحل شمالی کشور و رشد و توسعه استان مازندران برخوردار است.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور ارتباطی مابین تهران و شهرهای شمال و ارتقاء شبکه آزادراهی
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای محور هراز
- کاهش طول مسیر و زمان سیر و در نتیجه کاهش مصرف سوخت





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان مازندران

سهم مشارکت
۷۰ درصد

دوره ساخت
۴,۵سال

شرایط اقلیمی
معتدل و مرطوب

سرمایه کل مورد نیاز
۱۳ همت

دوره بازگشت سرمایه
۲۲ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۵ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۷۱,۵۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

4. Pardis – Haraz Freeway (Abali)

Project length: 12 Km

Project Objectives

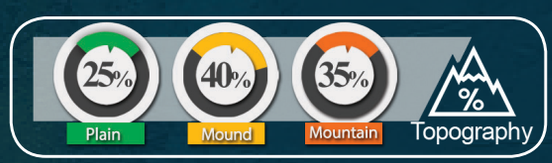
Pardis–Haraz Freeway, 12 Km long, is one of the key links connecting the capital to Mazandaran Province and the Caspian Sea coast. This expressway plays a pivotal role in reducing traffic on the Haraz route, shortening the journey, and reducing travel time, while providing a safe and reliable path for the movement of goods and passengers between Tehran and northern regions of the country.

The execution of the Pardis–Haraz Freeway, by enhancing safety and smoothing traffic flow, contributes to improving the service level of the transport network and reducing fuel consumption. Additionally, this freeway creates a safe and reliable route through mountainous and snow-prone areas, especially in cold seasons, enabling safe and smooth passage for vehicles traveling from Tehran to the north, of the country and it holds particular importance in completing the capital connectivity corridor to the northern shores of the country and in the growth and development of Mazandaran and Golestan provinces.

Overall project objectives

- Completing the corridor among Tehran to North cities
- Completing and upgrading the freeway network
- Facilitating the movement of goods and passengers
- Enhancing safety levels and reducing road accidents on Haraz axis
- Reducing route length and travel time, leading to lower fuel consumption





General project specifications

- Construction period 4.5 years
- Contribution share: 70 percent
- Project Location Mazandaran Province
- Reimbursement period 22 years
- Total capital required 130 Trillion Rial
- Climatic conditions Moderate and humid
- Tolls for the year 1408 71.500 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404 50 Trillion Rial
- Lanes 4 lines

۵. تعریض آزادراه ساوه - سلفچگان

طول پروژه ۶۵ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه ساوه - سلفچگان، یکی از محورهای حیاتی ارتباطی در استان مرکزی است که نقش مهمی در تسهیل تردد بین شهرهای ساوه و سلفچگان ایفا می‌کند. این آزادراه با کاهش بار ترافیکی جاده‌های موجود و کوتاه‌تر کردن مسیر، زمان سفر را به‌طور قابل توجهی کاهش می‌دهد و مسیر ایمن و مطمئنی برای عبور خودروهای سبک و سنگین فراهم می‌آورد. علاوه بر بهبود ترافیک، اجرای آزادراه ساوه - سلفچگان موجب افزایش سطح ایمنی تردد، کاهش تصادفات و مصرف سوخت، و ارتقاء کیفیت شبکه حمل‌ونقل داخلی می‌شود. این محور نقش مؤثری در توسعه اقتصادی منطقه، دسترسی بهتر به مراکز صنعتی و خدماتی و ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری و اشتغال دارد. باتوجه به اینکه این پروژه یکی از پروژه‌های کلیدی در ارتقاء زیرساخت‌های حمل‌ونقل داخلی محسوب می‌شود و ترافیک بالای محور و لزوم تعریض آزادراه از ۴خط به ۶خط به منظور افزایش ظرفیت عبوری و ارتقا ایمنی تردد در دستور کار قرار گرفت.

اهداف کلی پروژه

- کاهش بار ترافیکی جاده‌های موجود بین ساوه و سلفچگان و روان‌سازی جریان عبور و مرور
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر و ایجاد مسیر ایمن و مطمئن برای خودروهای سبک و سنگین
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش زمان سفر و مصرف سوخت و ارتقاء بهره‌وری شبکه حمل‌ونقل داخلی





مشخصات کلی پروژه

- موقعیت پروژه: **استان مرکزی**
- سهم مشارکت: **۹۰ درصد**
- دوره ساخت: **۴ سال**
- شرایط اقلیمی: **سرد و خشک**
- سرمایه کل مورد نیاز: **۱۲ همت**
- دوره بازگشت سرمایه: **۲۱ سال**
- تعداد خطوط: **از ۴ به ۶ خطه**
- برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴: **۵ همت**
- عوارض سواری سال ۱۴۰۸: **۶,۷۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر**

5. Widening of the Saveh – Salafchegan Freeway

Project length: 65 Km

Project Description

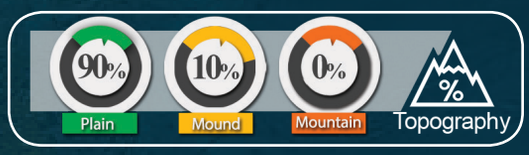
Saveh–Salafchegan Freeway, 65 Km long, is a vital connectivity axis in Markazi Province, playing an important role in facilitating traffic between the cities of Saveh and Salafchegan. By reducing the load on existing roads and shortening the route, this expressway significantly reduces travel time and provides a safe and reliable route for both light and heavy vehicles.

Beyond traffic improvement, the Saveh–Salfaghan Freeway enhances travel safety, reduces accidents and fuel consumption, and elevates the quality of the internal transport network. This corridor plays an effective role in regional economic development, improving access to industrial and service centers, and creating investment and employment opportunities. Considering This project is considered one of the key initiatives for upgrading domestic transportation infrastructure, and as the traffic on the corridor has reached high levels; widening the highway from 4 lanes to 6 lanes has been put on the agenda to increase capacity and improve traffic safety.

Overall project objectives

- Reducing traffic load on the existing roads between Saveh and Salafchegan and smoothing the traffic flow.
- Facilitating the movement of goods and passengers and creating a safe and reliable route for both light and heavy vehicles.
- Enhancing road safety and reducing traffic accidents.
- Decreasing travel time and fuel consumption, and increasing the efficiency of the internal transport network.





General project specifications

- Construction period: 4 years
- Contribution share: 90 percent
- Project Location: Markazi Province
- Reimbursement period: 21 years
- Total capital required: 120 Trillion Rial
- Climatic conditions: Cold and Dry
- Tolls for the year 1408: 6.700 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404: 50 Trillion Rial
- Lanes: From 4 lines to 6 lines

۶. آزادراه مراغه - هشترود

طول پروژه ۳۸ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه مراغه - هشترود به طول ۳۸ کیلومتر، یکی از محورهای مهم ارتباطی در استان آذربایجان شرقی است که نقش کلیدی در تسهیل تردد بین شهرهای مراغه و هشترود و کاهش بار ترافیکی جاده‌های موجود ایفا می‌کند. هدف از احداث این آزادراه، ایجاد شبکه آزادراهی از کردستان عراق از طریق مرز تمرچین بسمت تهران است. اجرای این آزادراه ضمن روان‌سازی جریان ترافیک و کاهش مصرف سوخت، زمینه مناسبی برای توسعه اقتصادی مناطق مسیر، افزایش دسترسی به مراکز صنعتی و خدماتی و بهبود کیفیت شبکه حمل‌ونقل داخلی فراهم می‌کند. این محور به‌ویژه در تقویت ارتباطات منطقه‌ای و افزایش بهره‌وری شبکه جاده‌ای استان اهمیت ویژه‌ای دارد و از پروژه‌های کلیدی برای ارتقاء زیرساخت‌های حمل‌ونقل منطقه‌ای محسوب می‌شود.

اهداف کلی پروژه

- کاهش بار ترافیکی جاده‌های موجود بین مراغه و هشترود و روان‌سازی تردد خودروها
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر و ایجاد مسیر ایمن و مطمئن برای خودروهای سبک و سنگین به ویژه به سمت پایانه مرزی تمرچین
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش زمان سفر و مصرف سوخت و ارتقاء بهره‌وری شبکه حمل‌ونقل منطقه‌ای





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان آذربایجان شرقی

سهم مشارکت
۵۰ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۸ همت

دوره بازگشت سرمایه
۱۵ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۴ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۲۵,۸۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

6.Maragheh – Hashtrud Freeway

Project length: 38 Km

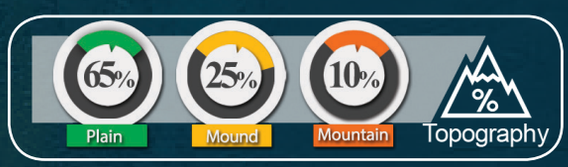
Project Description

The Maragheh–Hashtrud Freeway, with a length of 38 Km, is one of the major transportation corridors in East Azerbaijan Province, playing a key role in facilitating travel between Maragheh and Hashtrud and reducing traffic load on existing roads. The main objective of this freeway is to establish a continuous freeway network from Kurdistan region in Iraq via Tamarchin border to Tehran.
Implementation of the Maragheh–Hashtrud Freeway not only improves traffic flow and reduces fuel consumption, but also creates favorable conditions for economic development along the corridor, enhances access to industrial and service centers, and improves the efficiency of the domestic transportation network. This corridor is particularly important for strengthening regional connectivity and enhancing the efficiency of the road network of the province, and is considered one of the key projects for upgrading regional transportation infrastructure.

Overall project objectives

- Reducing traffic load on existing roads between Maragheh and Hashtrud and improving vehicle flow
- Facilitating freight and passenger transportation and providing a safe and reliable route for both light and heavy vehicles, particularly towards the Tamarchin border terminal
- Enhancing traffic safety and reducing road accidents
- Reducing travel time and fuel consumption, while increasing the efficiency of the regional transportation network





General project specifications

- Construction period: 3 years
- Contribution share: 50 percent
- Project Location: East Azarbaijan Province
- Reimbursement period: 15 years
- Total capital required: 80 Trillion Rial
- Climatic conditions: Dry
- Tolls for the year 1408: 25.800 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404: 40 Trillion Rial
- Lanes: 4 lines

۷. آزادراه مشهد - چناران

طول پروژه ۵۰ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه مشهد - چناران به طول ۵۰ کیلومتر، یکی از مسیرهای کلیدی شبکه آزادراهی استان خراسان رضوی است که نقش مؤثری در تسهیل تردد بین شهر مشهد و شهرستان چناران دارد. این آزادراه با فراهم کردن مسیر سریع‌تر و ایمن‌تر، بار ترافیکی محورهای موجود را کاهش می‌دهد و زمان سفر را برای مسافران و حمل‌ونقل کالا به‌طور قابل توجهی کوتاه می‌کند.علاوه بر بهبود جریان ترافیک، اجرای این آزادراه موجب کاهش تصادفات، ارتقاء ایمنی کاربران جاده و کاهش میزان مصرف سوخت ،صرفه جویی در زمان و هزینه سفر و تسهیل تردد زائران حرم مطهر رضوی خواهد شد. همچنین اجرای این پروژه زیرساختی، زمینه رشد اقتصادی، توسعه اجتماعی و رونق گردشگری در منطقه را فراهم می‌کند.

اهداف کلی پروژه

- تقویت اتصال محور مشهد - چناران به شبکه آزادراهی استان و کشور
- افزایش ظرفیت مسیر و بهبود عملکرد شبکه حمل‌ونقل بین شهری تسهیل جابه‌جایی مسافر و کالا و
- کاهش مصرف سوخت و آلودگی‌های زیست‌محیطی ناشی از ترافیک
- یل جابه‌جایی مسافر و کالا و کاهش بار ترافیکی مسیرهای موجود
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان خراسان رضوی

سهم مشارکت
۵۰ درصد

دوره ساخت
۴/۵ سال

شرایط اقلیمی
معتدل متمایل به خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۲۵ همت

دوره بازگشت سرمایه
۱۴ سال

تعداد خطوط
۶ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۱۲ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱,۲۰۴ ریال به ازای هرکیلومتر

7. Mashhad – Chenaran Freeway

Project length: 50 Km

Project Description

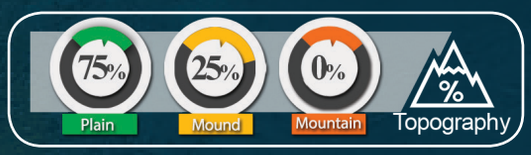
The Mashhad–Chenaran Freeway, with a length of 50 Km, is a key route in the freeway network of Khorasan Razavi Province, playing an important role in facilitating travel between Mashhad city and Chenaran County. This freeway provides a faster and safer route, reducing traffic load on existing roads and significantly shortening travel time for both passengers and freight transport.

In addition to improving traffic flow, the implementation of this freeway reduces accidents, enhances road safety, lowers fuel consumption, and saves travel time and costs, while facilitating the movement of pilgrims to the holy shrine of Imam Reza. Furthermore, this infrastructure project creates opportunities for economic growth, social development, and tourism promotion in the region.

Overall project objectives

- Strengthening the connection of the Mashhad–Chenaran corridor to the provincial and national freeway network
- Increasing route capacity and improving the performance of the intercity transportation network
- Facilitating passenger and freight movement and reducing traffic load on existing routes
- Enhancing traffic safety and reducing road accidents
- Reducing fuel consumption and minimizing environmental pollution caused by traffic





General project specifications

- Construction period 4.5 years
- Contribution share: 50 percent
- Project Location Razavi Khorasan Province
- Reimbursement period 14 years
- Total capital required 250 Trillion Rial
- Climatic conditions Semi-arid temperate
- Tolls for the year 1408 1.204 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404 120 Trillion Rial
- Lanes 6 lines

۸. آزادراه شیراز - اصفهان (قطعه ۸)

طول پروژه ۱۲ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه شیراز - اصفهان (قطعه ۸) به طول ۱۲ کیلومتر، یکی از بخش‌های حیاتی این محور آزادراهی شمال - جنوب کشور است که نقش کلیدی در تکمیل مسیر اصفهان تا شیراز ایفا می‌کند. این قطعه با اتصال بخش‌های پیشین آزادراه، روان‌سازی جریان ترافیک و کاهش بار ترافیکی جاده‌های قدیمی و پرترافیک، مسیر ایمن و کوتاه‌تری برای عبور خودروهای سبک و سنگین فراهم می‌آورد.اجرای قطعه ۸ علاوه بر کاهش زمان سفر و مصرف سوخت، موجب ارتقاء سطح ایمنی تردد و افزایش کیفیت سفر مسافران می‌شود. این محور همچنین با تقویت شبکه حمل‌ونقل بین شهری، زمینه مناسبی برای توسعه اقتصادی منطقه و بهبود دسترسی به مراکز صنعتی و خدماتی فراهم می‌کند و تکمیل آن، نقش بسزایی در بهره‌برداری کامل آزادراه شیراز - اصفهان دارد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل اتصال بین اصفهان و شیراز و ارتقاء عملکرد کریدور آزادراهی شمال - جنوب کشور
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر و کاهش بار ترافیکی محورهای موجود
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش زمان سفر و مصرف سوخت و افزایش بهره‌وری شبکه حمل‌ونقل





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان‌های اصفهان و فارس

سهم مشارکت
۵۰ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
نیمه خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۶ همت

دوره بازگشت سرمایه
۱۵ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۲ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۴۵,۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

8. Isfahan–Shiraz Freeway (Section 8)

Project length: 12 Km

Project Description

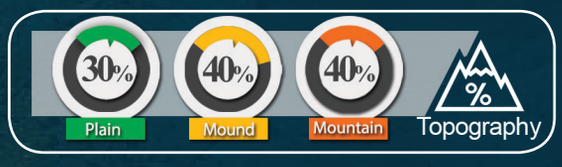
The Isfahan–Shiraz Freeway (Section 8), with a length of 12 Km, is a vital part of this north–south freeway corridor in Iran, playing a key role in completing the route from Isfahan to Shiraz. This section connects previous segments of the freeway, improves traffic flow, and reduces congestion on older and high-traffic roads, providing a safer and shorter route for both light and heavy vehicles.

The implementation of Section 8 not only reduces travel time and fuel consumption, but also enhances traffic safety and improves travel quality for passengers. Additionally, this corridor strengthens the intercity transportation network, creates favorable conditions for regional economic development, and improves access to industrial and service centers. Completion of this section is essential for the full utilization of the Isfahan–Shiraz Freeway.

Overall project objectives

- Completing the connection between Isfahan and Shiraz and enhancing the performance of the north–south freeway corridor
- Facilitating freight and passenger transportation and reducing traffic load on existing routes
- Improving traffic safety and reducing road accidents
- Reducing travel time and fuel consumption, while increasing the efficiency of the transportation network





General project specifications

- Construction period: 3 years
- Contribution share: 50 percent
- Project Location: Isfahan and Shiraz Provinces
- Reimbursement period: 15 years
- Total capital required: 60 Trillion Rial
- Climatic conditions: Semi-arid
- Tolls for the year 1408: 45.000 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404: 20 Trillion Rial
- Lanes: 4 lines

۹. آزادراه نیشابور - باغچه

طول پروژه ۹۰ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه نیشابور - باغچه به طول ۹۰ کیلومتر، محور مهمی در شبکه آزادراهی شرق کشور و بخشی از کریدور شمال شرق - شرق به شمار می‌رود. این آزادراه با ایجاد مسیر سریع‌تر و ایمن‌تر، ارتباط شهرستان نیشابور با مسیرهای اصلی شرق کشور را تسهیل کرده و فشار ترافیکی جاده‌های موجود را به شکل چشمگیری کاهش می‌دهد. اجرای این پروژه نه تنها زمان سفر و مصرف سوخت را کاهش می‌دهد، بلکه سطح ایمنی تردد و کیفیت سفر را برای خودروهای سبک و سنگین بهبود می‌بخشد. آزادراه نیشابور - باغچه با ایجاد دسترسی مناسب به مراکز صنعتی و خدماتی منطقه، نقش مهمی در توسعه اقتصادی استان و افزایش بهره‌وری شبکه حمل‌ونقل ایفا می‌کند. همچنین این مسیر، نیشابور را به باغچه و شبکه بزرگراهی مشهد وصل می‌کند و دسترسی به آزادراه کنارگذر شمالی مشهد را تسهیل می‌کند.

اهداف کلی پروژه

- تقویت اتصال شهرستان نیشابور به مسیرهای اصلی شرق کشور و تکمیل کریدور شمال شرق - شرق
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر و کاهش بار ترافیکی محورهای موجود
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای در مسیر
- کاهش زمان سفر و مصرف سوخت و بهبود بهره‌وری شبکه حمل‌ونقل





مشخصات کلی پروژه

- موقعیت پروژه: **استان خراسان رضوی**
- سهم مشارکت: **۵۰ درصد**
- دوره ساخت: **۴ سال**
- شرایط اقلیمی: **معتدل متمایل به خشک**
- سرمایه کل مورد نیاز: **۳۸ همت**
- دوره بازگشت سرمایه: **۲۰ سال**
- تعداد خطوط: **۶ خطه**
- برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴: **۱۹ همت**
- عوارض سواری سال ۱۴۰۸: **۲۱,۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر**

9. Neyshabur– Baghcheh Freeway

Project length: 90 Km

Project Description

Neyshabur–Baghcheh Freeway, with a length of 90 Km, is a key corridor in the eastern freeway network of Iran and forms part of the Northeast–East corridor. This freeway provides a faster and safer route, facilitating connectivity between Neyshabur County and the main routes of eastern Iran, while significantly reducing traffic congestion on existing roads. The implementation of this project not only reduces travel time and fuel consumption but also improves traffic safety and enhances the quality of travel for both light and heavy vehicles.

By providing efficient access to industrial and service centers in the region, the Neyshabur–Baghcheh Freeway plays a crucial role in the economic development of the province and increases the efficiency of the transportation network. Additionally, this route connects Neyshabur to Baghcheh and Mashhad freeway network, facilitating access to other segments such as the North Mashhad Bypass Freeway.

Overall project objectives

- Strengthening the connection of Neyshabur County to the main eastern routes and completing the Northeast–East corridor
- Facilitating freight and passenger transportation and reducing traffic load on existing routes
- Improving traffic safety and reducing road accidents along the route
- Reducing travel time and fuel consumption, while enhancing the efficiency of the transportation network





General project specifications

- Construction period 4 years
- Contribution share: 50 percent
- Project Location Razavi Khorasan Province
- Reimbursement period 20 years
- Total capital required 380 Trillion Rial
- Climatic conditions Semi-arid temperate
- Tolls for the year 1408 21.000 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404 190 Trillion Rial
- Lanes 6 lines

۱۰. آزادراه کنارگذر شمالی اراک

طول پروژه ۲۲ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه کنارگذر شمالی اراک (بخش دوم) به طول ۲۲ کیلومتر، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین محورهای ارتباطی منطقه مرکزی کشور، نقش کلیدی در تسهیل ترافیک عبوری از شهر اراک و اتصال آزادراه‌ها و مسیرهای اصلی اطراف این شهر ایفا می‌کند. این آزادراه با کاهش بار ترافیکی در داخل محدوده شهری، ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای، به کوتاه‌تر شدن مسیر عبوری وسایل نقلیه و صرفه‌جویی در زمان سفر کمک شایانی می‌نماید. اجرای این آزادراه ضمن بهبود روان‌سازی ترافیک، ارتقاء سطح سرویس و کاهش آلودگی محیط‌زیست شهری، زمینه مناسبی برای توسعه اقتصادی منطقه و افزایش جذابیت مسیرهای حمل‌ونقل و لجستیک فراهم می‌آورد. این محور به‌ویژه برای خودروهای عبوری از مسیرهای شمال به جنوب و بالعکس، یک مسیر ایمن و کم‌ترافیک جایگزین فراهم می‌کند و از اهمیت ویژه‌ای در برنامه‌ریزی شبکه آزادراهی کشور برخوردار است.

اهداف کلی پروژه

- کاهش بار ترافیکی در محدوده شهری اراک و روان‌سازی تردد وسایل نقلیه عبوری
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر در مسیرهای شمال به جنوب و بالعکس
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش طول مسیر و زمان سفر و در نتیجه کاهش مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس و کیفیت شبکه راه‌ها
- کاهش آلودگی محیط‌زیست شهری و ایجاد بستر مناسب برای توسعه اقتصادی منطقه





مشخصات کلی پروژه

- موقعیت پروژه: **استان مرکزی**
- سهم مشارکت: **۷۰ درصد**
- دوره ساخت: **۳ سال**
- شرایط اقلیمی: **خشک و سرد**
- سرمایه کل مورد نیاز: **۱۶ همت**
- دوره بازگشت سرمایه: **۱۲ سال**
- تعداد خطوط: **۶ خطه**
- برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴: **۶ همت**
- عوارض سواری سال ۱۴۰۸: **۱۵.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر**

10. North Arak Bypass Freeway

Project length: 22 Km

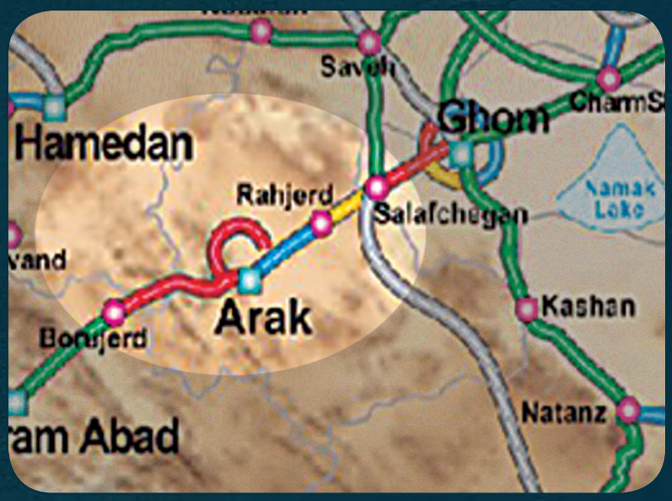
Project Description

The North Arak Bypass Freeway (Section 2) with a length of 24 Km, is one of the most important transportation corridors in the central region of the country. It plays a key role in facilitating through-traffic in Arak city and connecting surrounding freeways and major routes. By reducing traffic load within the urban area, enhancing traffic safety, and decreasing road accidents, this freeway significantly shortens vehicle travel routes and saves travel time.

The construction of this freeway not only improves traffic flow, service quality, and reduces urban environmental pollution, but also creates favorable conditions for regional economic development and increases the appeal of transportation and logistics routes. This corridor provides a safe and low-traffic alternative for vehicles traveling between northern and southern regions, and holds special importance in the national freeway network planning.

Overall project objectives

- Reduction of traffic load within Arak city and smoother flow of through vehicles
- Facilitation of freight and passenger transportation on north – south and south – north routes
- Improvement of traffic safety and reduction of road accidents
- Shortening of travel distances and times, leading to lower fuel consumption
- Enhancement of service level and quality of the road network
- Reduction of urban environmental pollution and creation of a favorable environment for regional economic development





General project specifications

- Construction period: 3 years
- Contribution share: 70 percent
- Project Location: Markazi Province
- Reimbursement period: 12 years
- Total capital required: 160 Trillion Rial
- Climatic conditions: Dry and Cold
- Tolls for the year 1408: 15.000 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404: 60 Trillion Rial
- Lanes: 6 lines

پروژه‌های آزادراهی دارای تفاهم‌نامه

۱- آزادراه اراک - راهجرد - ۶۸ کیلومتر

۲- آزادراه اردکان - مهریز - ۱۳۰ کیلومتر

۳- آزادراه کمربندی پاکدشت - ۴۷ کیلومتر

۴- آزادراه سلفچگان-دلیجان - ۶۴ کیلومتر

۵- آزادراه منجیل - رودبار (باند شرقی - قسمت دوم) - ۶/۲ کیلومتر

۶- آزادراه اصفهان - فلاورجان - نجف آباد - ۳۴ کیلومتر

۷- آزادراه ایسین - بندر شهیدرجائی - ۴۰ کیلومتر

۸- آزادراه امام‌زاده هاشم - بندرانزلی (قطعه۱) - ۳۷ کیلومتر

Freeway projects with memorandum of understanding

1. Arak - Rahjerd Freeway: 68 Km
2. Ardakan – Mehriz Freeway: 130 Km
3. Pakdasht Bypass Freeway: 47 Km
4. Salafchegan – Delijan Freeway: 64 Km
5. Manjil – Rudbar (East Lane, Section 2) Freeway: 6.2 Km
6. Isfahan – Falavarjan – Najafabad Freeway: 34 Km
7. Esen – Shahid Rajaee Port Freeway: 40 Km
8. Imamzadeh Hashem – Bandar Anzali Freeway (lot1): 37 Km

۱. آزادراه اراک - راهجرد

طول پروژه ۶۸ کیلومتر

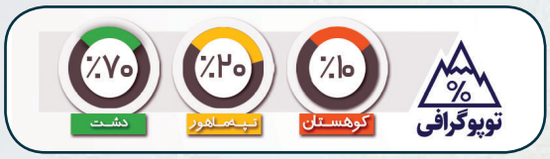
توضیحات پروژه

آزادراه اراک - راهجرد به طول ۶۸ کیلومتر، به‌عنوان یکی از محورهای مهم ارتباطی غرب کشور و بخشی از کریدور شمال-جنوب و شرق - غرب، نقش کلیدی در اتصال استان مرکزی به استان لرستان و تسهیل عبور و مرور بین این مناطق ایفا می‌کند. این آزادراه ضمن کوتاه‌تر کردن مسیر و کاهش زمان سفر، به بهبود ایمنی تردد و کاهش بار ترافیکی در جاده‌های موجود کمک می‌کند و مسیر مطمئن‌تری برای عبور خودروهای سبک و سنگین فراهم می‌آورد. این آزادراه علاوه بر ارتقاء سطح سرویس شبکه حمل‌ونقل، زمینه مناسبی برای توسعه اقتصادی مناطق مرکزی و غربی کشور، افزایش جذابیت مسیرهای حمل‌ونقل و ارتقاء کیفیت زندگی ساکنان شهرها و روستاهای مسیر فراهم می‌کند. این محور به‌ویژه در مسیرهای مواصلاتی شمال - جنوب و شرق - غرب کشور از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بوده و اجرای آن اولویت بالایی در برنامه‌ریزی شبکه آزادراهی کشور دارد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور ارتباطی شمال - جنوب و شرق - غرب کشور و ارتقاء شبکه آزادراهی
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر بین استان‌های مرکزی و غربی
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش طول مسیر و زمان سیر و در نتیجه کاهش مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس و کیفیت بهره‌برداری شبکه راه‌ها
- رونق اقتصادی مناطق مسیر و افزایش جذابیت سفر و توسعه گردشگری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان مرکزی

سهم مشارکت
۷۰ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
سرد و خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۱۱ همت

دوره بازگشت سرمایه
۱۶ سال

تعداد خطوط
۶ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۵ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۳.۶۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

1. Arak - Rahjerd Freeway

Project length: 68 Km

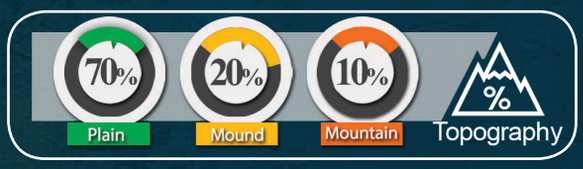
Project Description

The 68-kilometer Arak-Rahjerd Freeway is being constructed to complete part of the north-south freeway corridor of the country and connect the north of the country from Astara and Bandar Anzali to Bandar Imam Khomeini, increase the country's transit network, and facilitate imports and exports.

Overall project objectives

- **Development of the north-south freeway corridor of the country**
- Improving safety and reducing road accidents
- Reducing the length of the route and travel time, resulting in reduced fuel consumption
- Improving the level of service
- Boosting the economy and business of the region





General project specifications

- **Construction period** 3 years
- **Contribution share:** 70 percent
- **Project Location** Markazi province
- **Reimbursement period** 16 years
- **Total capital required** 110 Trillion Rial
- **Climatic conditions** Dry and Cold
- **Tolls for the year 1408** 13.600 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404** 50 Trillion Rial
- **Lanes** 6 lines

۲. آزادراه اردکان - مهریز

طول پروژه ۱۳۰ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه اردکان - مهریز به‌طول ۱۳۰ کیلومتر که به عنوان بخشی از آزادراه نطنز - انار، بخشی از مسیر دسترسی کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور (به عنوان حلقه مرکزی) و نیز بخشی از مسیر کریدور جنوبی آسیا است که در استان یزد واقع شده است. افزایش ظرفیت، ارتقاء و ایمنی و ایجاد کریدور مناسب بین‌المللی شمال به جنوب از مهمترین اهداف احداث آن می‌باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش طول مسیر و زمان سیر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه
- جذابیت سفر و افزایش گردشگری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان یزد

سهم مشارکت
۵۰ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
گرم و خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۵۰ همت

دوره بازگشت سرمایه
۱۹ سال

تعداد خطوط
۶ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۲۳ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۷.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

2. Ardakan – Mehriz Freeway

Project length: 130 Km

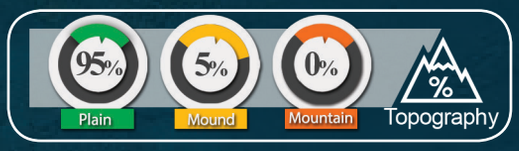
Project Description

▪ The Ardakan–Mehriz Freeway, with a total length of 130 Km, is located in Yazd Province. This freeway as part of the Natanz–Anar Freeway, forms a segment of the access route for the north–south freeway corridor of the country (serving as the central ring), as well as a section of the South Asian corridor.
The main objectives of constructing this freeway include increasing traffic capacity, improving road safety, and establishing a suitable international north–south corridor.

Overall project objectives

- **Completion of the North-South Freeway Corridor of the country**
- Facilitation of the transportation of goods and passengers
- Improvement of safety and reduction of road accidents
- Reduction of the length of the route and travel time, and consequently reduction of fuel consumption
- Improvement of the level of service
- Economic and business prosperity of the region
- Attractiveness of travel and increase of tourism





General project specifications

- **Construction period**
  3 years
- **Contribution share:**
  50 percent
- **Project Location**
  Yazd province
- **Reimbursement period**
  19 years
- **Total capital required**
  500 Trillion Rial
- **Climatic conditions**
  Warm and Dry
- **Tolls for the year 1408**
  7.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404**
  230 Trillion Rial
- **Lanes**
  6 lines

۳. آزادراه کمربندی پاکدشت

طول پروژه ۴۷ کیلومتر

توضیحات پروژه

کمربندی پاکدشت به طول ۴۷ کیلومتر بخشی از شبکه آزادراهی شرق تهران می باشد که حدفاصل تهران - شریف‌آباد واقع شده است که با توجه به اینکه تاکنون شبکه راه‌های ارتباطی شرق تهران محروم از شبکه آزادراهی بوده است. این آزادراه به منظور کاهش بار ترافیکی شبکه بزرگراهی موجود به سمت شرق کشور (بزرگراه امام رضا) و همچنین کاهش بارترافیکی داخل شهرهای پاکدشت و شریف‌آباد و همچنین کاهش آلودگی‌های زیست محیطی در این مراکز جمعیتی می‌شود.

اهداف کلی پروژه

- ارتباط راه‌های شرقی تهران به کریدور آزادراهی کشور
- ارتقاء مباحث پدافند غیرعامل با افزایش ظرفیت در شبکه موجود در شرق و جنوب شهر تهران
- تسهیل حمل و نقل و کاهش ترافیک ورودی شهرها
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش آلودگی‌های زیست محیطی





مشخصات کلی پروژه

- موقعیت پروژه: **استان تهران**
- سهم مشارکت: **۷۰ درصد**
- دوره ساخت: **۳ سال**
- شرایط اقلیمی: **گرم و خشک**
- سرمایه کل مورد نیاز: **۲۲ همت**
- دوره بازگشت سرمایه: **۱۹ سال**
- تعداد خطوط: **۶ خطه**
- برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴: **۹ همت**
- عوارض سواری سال ۱۴۰۸: **۸.۲۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر**

3. Pakdasht Bypass Freeway

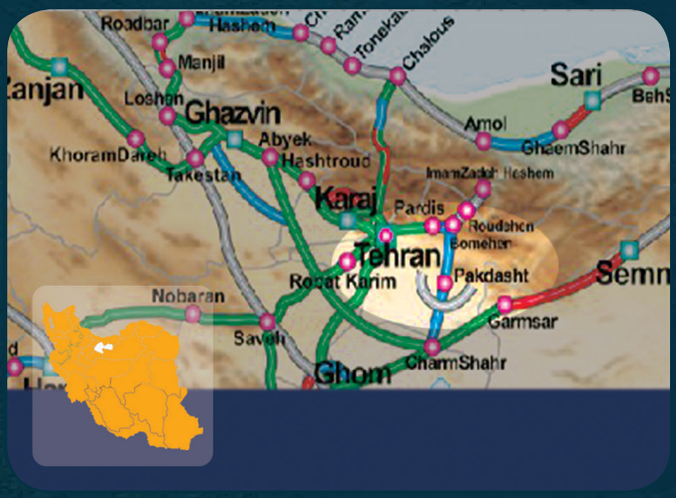
Project length: 47 Km

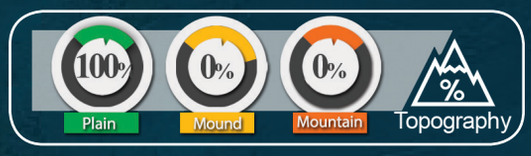
Project Description

The 47-kilometer Pakdasht Bypass is part of the East Tehran Freeway Network, located between Tehran and Sharifabad. Given that the East Tehran communication network has been deprived of the freeway network until now, this freeway is designed to reduce the traffic load on the existing highway network to the east of the country (Emam Reza Highway), as well as reduce traffic within the cities of Pakdasht and Sharifabad, and also reduce environmental pollution in these population centers.

Overall project objectives

- Connecting the eastern roads of Tehran to the country's freeway corridor
- Improving passive defense issues by increasing the capacity of the existing network in the east and south of Tehran
- Facilitating transportation and reducing traffic entering cities
- Improving safety levels and reducing road accidents
- Reducing environmental pollution





General project specifications

- **Construction period** 3 years
- **Contribution share:** 70 percent
- **Project Location** Tehran province
- **Reimbursement period** 19 years
- **Total capital required** 220 Trillion Rial
- **Climatic conditions** Warm and Dry
- **Tolls for the year 1408** 8.200 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404** 90 Trillion Rial
- **Lanes** 6 lines

۴. آزادراه سلفچگان - دلیجان

طول پروژه ۶۴ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه سلفچگان - دلیجان به طول ۶۴ کیلومتر، یکی از محورهای مهم ارتباطی در منطقه مرکزی کشور است که نقش مؤثری در بهبود ارتباط بین استان قم و استان مرکزی ایفا می‌کند. این آزادراه با ایجاد مسیری سریع‌تر و ایمن‌تر، بخشی از تردد عبوری و بین‌استانی را از جاده‌های موجود جذب کرده و موجب کاهش تراکم ترافیکی و افزایش ایمنی سفر می‌شود و به عنوان یک شریان اصلی بین اصفهان و تهران عمل می‌کند. این محور همچنین با روان‌سازی جریان ترافیک و کاهش تصادفات جاده‌ای، نقش مهمی در توسعه متوازن زیرساخت‌های حمل‌ونقل و افزایش کیفیت جابه‌جایی در منطقه مرکزی کشور دارد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل و تقویت کریدور آزادراهی شمال - جنوب کشور و ارتقاء پیوستگی شبکه آزادراهی
- بهبود ارتباطات بین استانی و تسهیل دسترسی استان‌های قم، مرکزی و اصفهان
- تسهیل و تسریع حمل‌ونقل کالا و مسافر در محورهای ترانزیتی مرکزی کشور
- افزایش ایمنی تردد از طریق ارتقای مشخصات هندسی و استانداردهای آزادراهی
- کاهش تصادفات جاده‌ای و تلفات انسانی
- کاهش طول مسیر و زمان سفر
- کاهش مصرف سوخت و هزینه‌های بهره‌برداری حمل‌ونقل





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان مرکزی

سهم مشارکت
۶۲ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
سرد و خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۲۲ همت

دوره بازگشت سرمایه
۱۳ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۹ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۲۰.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

4. Salafchegan – Delijan Freeway

Project length: 64 Km

Project Description

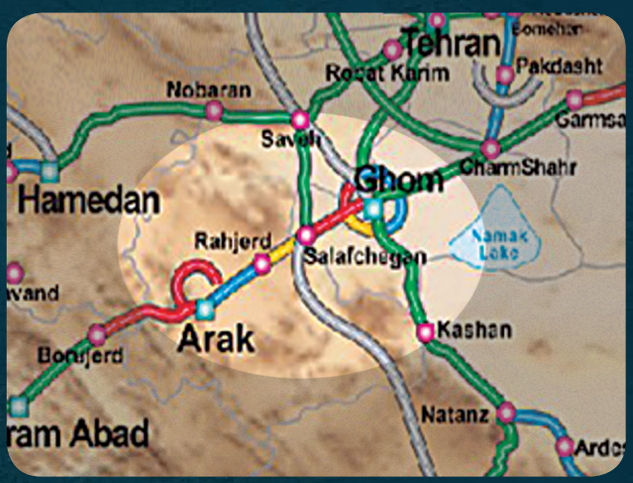
Salafchegan–Delijan Freeway, 64 Km long, is a key connectivity axis in the central region of the country, playing an important role in improving links between Qom Province and Markazi Province.

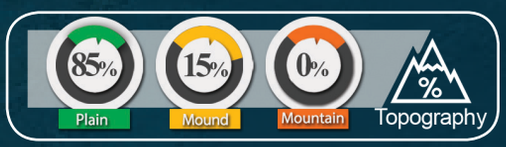
By creating a faster and safer route, this expressway absorbs part of the through and inter-provincial traffic from existing roads, reducing congestion and increasing travel safety, and it serves as a main corridor between Isfahan and Tehran.

This corridor, by smoothing traffic flow and reducing road accidents, plays a significant role in the balanced development of transport infrastructure and in enhancing the quality of movement in the central region of the country.

Overall project objectives

- **Completing and strengthening the north–south expressway corridor of the country and enhancing the continuity of the expressway network**
- **Improving inter-provincial connections and facilitating access to Qom, Markazi, and Isfahan provinces**
- **Facilitating and accelerating the transport of freight and passengers on the central transit corridors of the country**
- **Increasing travel safety by upgrading geometric design features and expressway standards**
- **Reducing road accidents and human casualties**
- **Reducing route length and travel time**
- **Reducing fuel consumption and transportation operating costs**





General project specifications

- **Construction period**
  3 years
- **Contribution share:**
  62 percent
- **Project Location**
  Markazi Province
- **Reimbursement period**
  13 years
- **Total capital required**
  220 Trillion Rial
- **Climatic conditions**
  Cold and Dry
- **Tolls for the year 1408**
  20.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404**
  90 Trillion Rial
- **Lanes**
  4 lines

۵. آزادراه منجیل - رودبار

طول پروژه ۶/۲ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه منجیل - رودبار، (باند شرقی قسمت دوم) به طول حدود ۶/۲ کیلومتر، با هدف تکمیل مسیر آزادراهی و افزایش ظرفیت محور در این بخش پرتردد و کوهستانی استان گیلان اجرا می‌شود. این پروژه جزو کریدور ترانزیتی شمال - جنوب کشور و بخش مهمی از آزادراه قزوین- رشت است که ارتباط بنادر شمالی و سواحل دریای خزر را با شبکه آزادراهی و استان‌های مرکزی کشور برقرار می‌کند.اجرای این قطعه به تفکیک ترافیک رفت و برگشت، ایمنی سفر را افزایش، تصادفات را کاهش و سطح خدمت محور را ارتقا می‌دهد. همچنین تکمیل این بخش موجب روان‌سازی جریان ترافیک، کاهش زمان سفر و افزایش اطمینان در عبور و مرور مسافران و حمل‌ونقل کالا خواهد شد.این پروژه با تقویت عملکرد کریدور شمال - جنوب، نقش مهمی در تسهیل حمل‌ونقل، کاهش هزینه‌ها و مصرف سوخت و حمایت از توسعه اقتصادی و ترانزیتی استان گیلان ایفا می‌کند.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل و ارتقای کریدور ترانزیتی شمال - جنوب کشور و اتصال استان گیلان به شبکه آزادراهی
- افزایش ایمنی تردد و کاهش تصادفات در مسیر کوهستانی و پرتردد
- تفکیک ترافیک رفت و برگشت برای روان‌سازی جریان عبور و مرور
- کاهش زمان سفر و افزایش قابلیت اطمینان مسیر
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر در محورهای شمالی کشور
- کاهش مصرف سوخت و هزینه‌های حمل‌ونقل





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان گیلان

سهم مشارکت
۸۰ درصد

دوره ساخت
۲,۵ سال

شرایط اقلیمی
معتدل و مرطوب

سرمایه کل مورد نیاز
۱۰ همت

دوره بازگشت سرمایه
۲۲,۵ سال

تعداد خطوط
۲ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۴ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۳۸.۶۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

5. Manjil–Rudbar Freeway

Project length: 6.2 Km

Project Description

Manjil–Rudbar Freeway, including the eastern lane of the second segment with a length of about 6.2 Km, is being implemented to complete the expressway route and increase capacity in this high-traffic and mountainous section of Gilan Province. This project is part of the country's north–south transit corridor and a key segment of the Qazvin–Rasht Freeway, connecting northern ports and the Caspian Sea coastline with the Freeway network and central provinces of the country.

Implementing this segment, with traffic separation for outbound and inbound travel, enhances travel safety, reduces accidents, and raises the level of service on the corridor. It also smooths traffic flow, reduces travel time, and increases reliability for passenger movement and goods transport. By strengthening the performance of the north–south corridor, this project plays a significant role in facilitating transportation, reducing costs and fuel consumption, and supporting the economic development and transit capacity of Gilan Province.

Overall project objectives

- Completing and upgrading the north–south transit corridor of the country and connecting Gilan Province to the main freeway network
- Increasing travel safety and reducing traffic accidents on mountainous and busy routes
- Segregating inbound and outbound traffic to improve the traffic flow
- Reducing travel time and increasing route reliability
- Facilitating the movement of freight and passengers on the northern corridors of the country
- Reducing fuel consumption and transportation costs





General project specifications

- **Construction period** 2.5 years
- **Contribution share:** 80 percent
- **Project Location** Gilan Province
- **Reimbursement period** 22.5 years
- **Total capital required** 100 Trillion Rial
- **Climatic conditions** Moderate and humid
- **Tolls for the year 1408** 138.600 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404** 40 Trillion Rial
- **Lanes** 2 lines

۶. آزادراه اصفهان - فلاورجان - نجف آباد

طول پروژه ۳۴ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه اصفهان - فلاورجان - نجف‌آباد، به طول حدود ۳۴ کیلومتر، پروژه‌ای مهم برای اتصال این سه شهر است که در محدوده جنوبی اصفهان و تا نجف‌آباد طراحی شده و یکی از محورهای کلیدی استان اصفهان است که به‌عنوان بخشی از شبکه آزادراهی شرق - غرب کشور عمل می‌کنداین پروژه با هدف ارتقای ظرفیت جاده، افزایش ایمنی و کاهش ترافیک در مسیرهای پرتردد بین شهری طراحی و اجرا شده است. مسیر آزادراه، ارتباط مستقیم میان شهرهای اصفهان، فلاورجان و نجف‌آباد را فراهم کرده و شرایط مناسبی برای تردد سریع، روان و ایمن مسافران و حمل‌ونقل کالا ایجاد می‌کند.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل و تقویت کریدور آزادراهی شرق - غرب کشور و بهبود اتصال شبکه آزادراهی استان اصفهان
- افزایش ظرفیت و ارتقای ایمنی مسیر برای کاهش تصادفات و حوادث جاده‌ای
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر در مسیرهای بین شهری و منطقه‌ای
- کاهش زمان سفر و مصرف سوخت
- پشتیبانی از توسعه اقتصادی، تجاری و لجستیکی منطقه





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان اصفهان

سهم مشارکت
۵۲ درصد

دوره ساخت
۵ سال

شرایط اقلیمی
خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۲۶ همت

دوره بازگشت سرمایه
۲۰ سال

تعداد خطوط
۶ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۱۱ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۶۵.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

6.Isfahan – Falavarjan – Najafabad Freeway

Project length: 34 Km

Project Description

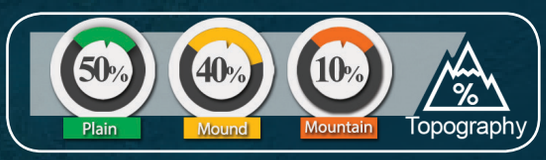
- **Isfahan–Falavarjan–Najafabad Freeway, about 34 Km long, is an important project to connect these three cities. It is designed in the southern part of Isfahan extending to Najafabad and serves as one of the key corridors of Isfahan Province, functioning as a part of the east–west freeway network.**

The project aims to increase road capacity, enhance safety, and reduce traffic on high-traffic intercity routes. The freeway corridor directly connects the cities of Isfahan, Falavarjan, and Najafabad, creating favorable conditions for fast, smooth, and safe travel for passengers and freight transport.

Overall project objectives

- **Completing and strengthening the east – west expressway corridor of the country and improving the connectivity of Isfahan Province's expressway network**
- **Increasing capacity and improving road safety to reduce accidents and road incidents**
- **Facilitating transportation of goods and passengers on intercity and regional routes**
- **Reducing travel time and fuel consumption**
- **Supporting the economic, commercial, and logistics development of the region**





General project specifications

- **Construction period**
  5 years
- **Contribution share:**
  52 percent
- **Project Location**
  Isfahan Province
- **Reimbursement period**
  20 years
- **Total capital required**
  260 Trillion Rial
- **Climatic conditions**
  dry
- **Tolls for the year 1408**
  65.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404**
  110 Trillion Rial
- **Lanes**
  6 lines

۷. آزادراه ایسین - بندر شهیدرجائی

طول پروژه ۴۰ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه ایسین - بندر شهید رجائی بخشی از کریدور آزادراهی جنوب کشور می باشد که به منظور افزایش ظرفیت جابجایی کالا و مسافر بین بنادر استان هرمزگان خصوصاً بندر شهید رجائی و مناطق مرکزی و شمالی کشور احداث می گردد. این آزادراه به طول ۴۰کیلومتر حدفاصل بین شهرهای ایسین و بندر شهید رجایی می‌باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل و تقویت کریدور ترانزیتی جنوب کشور
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر در محورهای جنوبی کشور
- کاهش زمان سفر و افزایش قابلیت اطمینان مسیر
- افزایش ایمنی تردد و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش مصرف سوخت و هزینه‌های حمل‌ونقل
- افزایش ظرفیت عبوری و ارتقای سطح خدمت محور متناسب با ترافیک فعلی و آتی





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان هرمزگان

سهم مشارکت
۶۰ درصد

دوره ساخت
۴ سال

شرایط اقلیمی
گرم و خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۳۰ همت

دوره بازگشت سرمایه
۲۰سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۱۱ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۴۴.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

7. Esen – Shahid Rajaee Port Freeway

Project length: 40 Km

Project Description

Esen–Bandar Imam (Shahid Rajaee Port) Freeway, a part of the southern country expressway corridor, is being constructed to increase the capacity for moving goods and passengers between the southern Hormozgan Province ports, especially Shahid Rajaee Port, and the central and northern regions of the country. The freeway spans about 40 Km and connects the cities of Esin and Shahid Rajaee Port.

Overall project objectives

- Completion and strengthening of the southern transit corridor
- Facilitating transportation of goods and passengers on the southern routes of the country
- Reducing travel time and increasing route reliability
- Increasing travel safety and reducing road accidents
- Reducing fuel consumption and transportation costs
- Increasing passing capacity and elevating the service level to match the current and future traffic





General project specifications

- Construction period 4 years
- Contribution share: 60 percent
- Project Location Hormozgan Province
- Reimbursement period 20 years
- Total capital required 300 Trillion Rial
- Climatic conditions warm & dry
- Tolls for the year 1408 44.000 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404 110 Trillion Rial
- Lanes 4 lines

۸. آزادراه امام زاده هاشم - بندرانزلی (قطعه ۱)

طول پروژه ۳۷ کیلومتر

توضیحات پروژه

پروژه آزادراه امام‌زاده هاشم - لاهیجان به طول تقریبی ۳۷ کیلومتر به عنوان قطعه یک آزادراه امامزاده هاشم - بندر انزلی با هدف تکمیل و ارتقای محور ارتباطی استان گیلان به شبکه آزادراهی کشور و اتصال مستقیم بنادر شمالی به مرکز کشور اجرا می‌شود. این آزادراه به‌عنوان یکی از اجزای مهم کریدور ترانزیتی شمال - جنوب کشور، نقش کلیدی در اتصال بندر انزلی و سواحل دریای خزر به استان‌های مرکزی و جنوبی ایفا می‌کند.اجرای این پروژه موجب کاهش زمان سفر، افزایش ایمنی تردد و ارتقای سطح خدمت محور در یکی از پرترددترین مسیرهای شمال کشور خواهد شد. همچنین با حذف گلوگاه‌های ترافیکی و کاهش عبور و مرور از مسیرهای کوهستانی و شهری، شرایط مناسب‌تری برای تردد مسافران و حمل‌ونقل کالا فراهم می‌شود.آزادراه امام‌زاده هاشم - بندر انزلی با تسهیل دسترسی به بنادر شمالی و تقویت ارتباطات لجستیکی، نقش مؤثری در توسعه ترانزیت بین‌المللی، رشد اقتصادی منطقه، افزایش کارایی حمل‌ونقل کالا و مسافر و تکمیل زنجیره حمل‌ونقل کریدور شمال - جنوب کشور خواهد داشت.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل و تقویت کریدور ترانزیتی شمال - جنوب کشور
- اتصال مستقیم بندر انزلی و بنادر حاشیه دریای خزر به شبکه آزادراهی کشور
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر در محورهای شمالی کشور
- کاهش زمان سفر و افزایش قابلیت اطمینان مسیر
- افزایش ایمنی تردد و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش میزان مصرف سوخت و هزینه‌های حمل‌ونقل
- افزایش ظرفیت عبوری و ارتقای سطح خدمت محور متناسب با ترافیک فعلی و آتی





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان گیلان

سهم مشارکت
۶۰ درصد

دوره ساخت
۴ سال

شرایط اقلیمی
معتدل و مرطوب

سرمایه کل مورد نیاز
۳۵ همت

دوره بازگشت سرمایه
۲۰ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۱۲ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۴۴.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

8. Imamzadeh Hashem – Bandar Anzali Freeway (Section1)

Project length: 37 Km

Project Description

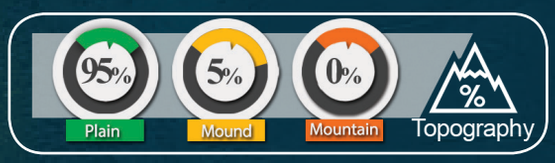
Imamzadeh Hashem–Lahijan Freeway Project, about 37 Km long, as section 1 of Imamzadeh Hashem–Bandar Anzali Freeway is being implemented to complete and upgrade the connectivity of Gilan Province to the country freeway network and to provide a direct link between northern ports and the central parts of the country. This freeway is one of the key components of the north–south transit corridor, playing a pivotal role in connecting Bandar Anzali and the Caspian Sea coast to central and southern provinces.

Implementing this project will reduce travel time, enhance travel safety, and raise the service level on one of the most trafficked routes in northern Iran. By eliminating traffic bottlenecks and reducing travel through mountainous and urban routes, it will create more favorable conditions for passenger travel and goods transport. The Imamzadeh Hashem–Bandar Anzali Freeway, by facilitating access to northern ports and strengthening logistical connections, will play an effective role in the development of international transit, regional economic growth, improved efficiency of goods and passenger transport, and the completion of the north–south corridor transport chain.

Overall project objectives

- Completion and strengthening of the north–south transit corridor of the country
- Direct connection of Anzali Port and Caspian Sea littoral ports to the national expressway network
- Facilitating transportation of goods and passengers on the northern corridors of the country
- Reducing travel time and increasing route reliability
- Increasing travel safety and reducing road accidents
- Reducing fuel consumption and transportation costs
- Increasing crossing capacity and elevating the service level to match current and future traffic





General project specifications

- **Construction period** 4 years
- **Contribution share:** 60 percent
- **Project Location** Gilan Province
- **Reimbursement period** 20 years
- **Total capital required** 350 Trillion Rial
- **Climatic conditions** Moderate and humid
- **Tolls for the year 1408** 44.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404** 120 Trillion Rial
- **Lanes** 4 lines

پروژه‌های آزادراهی با فرصت سرمایه‌گذاری

۱- آزادراه اصفهان - شهرکرد/ ۴۲کیلومتر

۲- آزادراه کنارگذر آبادان - خرمشهر-شلمچه/۲۴ کیلومتر

۳- آزادراه سبزوار - نیشابور/۹۵ کیلومتر

۴- آزادراه اندیمشک - اهواز/۱۳۵ کیلومتر

۵-آزادراه امام‌زاده هاشم-بندرانزلی(قطعه۲)/۳۰کیلومتر

۶- آزادراه صالح آباد - اسدآباد/ ۳۹ کیلومتر

۷- آزادراه چالوس-تنکابن - رامسر/۹۲ کیلومتر

۸- آزادراه کنارگذر جنوبی البرز/۲۸ کیلومتر

۹- آزادراه اصفهان - شهرضا/۶۸ کیلومتر

۱۰- آزادراه شهرضا - ایزدخواست/۴۶ کیلومتر

۱۱- آزادراه مرند - سه راه ایواوغلی/۷۰کیلومتر

۱۲- آزادراه سه راه ایواوغلی - مرگنلر/۶۰کیلومتر

۱۳- آزادراه مرگنلر - بازرگان/۶۰کیلومتر

۱۴- آزادراه آمل - قائم‌شهر/۴۸کیلومتر

۱۵- آزادراه همدان - سنقر/۸۱کیلومتر

۱۶- آزادراه سنقر - کرمانشاه/۵۸کیلومتر

۱۷- آزادراه بندرعباس - گنو/۶۵کیلومتر

۱۸- آزادراه گنو - حاجی آباد/۹۰کیلومتر

۱۹- آزادراه حاجی آباد - کشکویه/۶۵کیلومتر

۲۰- آزادراه کشکویه - سیرجان/۸۰کیلومتر

۲۱- سیرجان - انار / ۱۶۶ کیلومتر

۲۲- آزادراه انار - مهریز /۹۴کیلومتر

۲۳- آزادراه نطنز - نائین/۱۴۷کیلومتر

۲۴-آزادراه نائین - اردکان/۱۰۳کیلومتر

۲۵ آزادراه شیراز - کازرون/۱۰۶کیلومتر

۲۶- آزادراه کازرون - بوشهر/۱۰۷کیلومتر

۲۷- آزادراه لامرد - پارسیان/۵۰کیلومتر

۲۸- آزادراه کنارگذرخرم آباد/۳۷کیلومتر

۲۹- آزادراه آبعلی - پلور/۱۲کیلومتر

۳۰- آزادراه مراغه - تمرچین/۱۲۶کیلومتر

۳۱- آزادراه کنارگذر سنندج/۲۶کیلومتر

۳۲-اتصال یاسوج به آزادراه شیراز-اصفهان/۶۰کیلومتر

۳۳- آزادراه ایذه - لردگان/ ۱۱۷ کیلومتر

Freeway projects investment opportunity

1- Isfahan - Shahrekord Freeway/ 42 km

2- Abadan - Khorramshahr - Shalmcheh Bypass Freeway/ 24 km

3- Sabzevar - Neyshabur Freeway/ 95 km

4- Andimeshk - Ahvaz Freeway/ 135 km

5- Imamzadeh Hashem - Bandar Anzali Freeway (Section 2)/ 30 km

6- Saleh Abad - Asadabad Freeway/ 39 km

7- Chalus - Tonekabon - Ramsar Freeway/ 92 km

8- Alborz Southern Bypass Freeway/ 28 km

9- Isfahan - Shahreza Freeway/68 km

10- Shahreza - Izadkhast Freeway/46 km

11- Marand - Ivaugli Three-Way Freeway/70 km

12- Ivaugli Three-Way - Margenlar Freeway /60 km

13- Margenlar - Bazargan Freeway/60 km

14- Amol - Ghaemshahr Freeway/48 km

15- Hamedan - Sonqor Freeway/81 km

16- Sonqor - Kermanshah Freeway/58 km

17- Bandar Abbas - Gnou Freeway/65km

18- Gnou - Hajiabad Freeway/90km

19- Hajiabad - Keshkoyeh Freeway/65km

20- Keshkoyeh - Sirjan Freeway/80km

21- Sirjan - Anar / 166km

22- Anar - Mehriz Freeway /94km

23- Natanz - Nain Freeway/147km

24- Nain - Ardakan Freeway/103km

25 Shiraz - Kazerun Freeway/106km

26- Kazerun - Bushehr Freeway/107 km

27- Lamerd - Parsian Freeway/50 km

28- Khorramabad Bypass Freeway/37 km

29- Abaali - Pulour Freeway/12 km

30- Maragheh - Tamarchin Freeway/126 km

31- Sanandaj Bypass Freeway/26 km

32- Yasuj Connection to Shiraz - Isfahan Freeway/60 km

33- Izeh - Lordegan Freeway/117 km

۱. آزادراه اصفهان - شهرکرد

طول پروژه ۴۲ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه اصفهان - شهرکرد به طول تقریبی ۴۲ کیلومتر، یکی از محورهای مهم ارتباطی استان‌های اصفهان و چهارمحال و بختیاری است. احداث این پروژه مهم برای تکمیل شبکه آزادراهی کشور است و به دنبال تسهیل ارتباط و اتصال به کریدورهای اصلی مانند AH۸ و AH۷۲ است. اجرای این آزادراه باعث کاهش تصادفات، افزایش ایمنی تردد و تسهیل جریان حمل‌ونقل کالا و مسافر شده و نقش مهمی در ارتقای کارایی شبکه حمل‌ونقل منطقه‌ای و توسعه اقتصادی و لجستیکی استان‌ها ایفا می‌کند. طراحی مسیر مطابق استانداردهای آزادراهی و با تمرکز بر ایمنی، ظرفیت عبوری و کیفیت سفر انجام شده است.

اهداف کلی پروژه

- افزایش ظرفیت و ارتقای ایمنی مسیر
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر
- کاهش زمان سفر و هزینه‌های حمل‌ونقل
- بهبود کیفیت سفر و تجربه کاربران
- پشتیبانی از توسعه اقتصادی و لجستیکی منطقه





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان‌های اصفهان و چهارمحال و بختیاری

شرایط اقلیمی
سرد و کوهستانی

تعداد خطوط
۴ خطه

سهم مشارکت
۵۰ درصد

سرمایه کل مورد نیاز
۲۲ همت

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۹ همت

دوره ساخت
۳ سال

دوره بازگشت سرمایه
۱۹ سال

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۳۵,۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

1. Isfahan – Shahrekord Freeway

Project length: 42 Km

Project Description

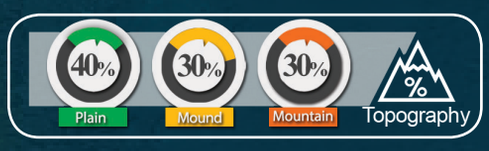
The Isfahan–Shahrekord Freeway, with an approximate length of 42 Km, is one of the major transportation corridors connecting Isfahan and Chaharmahal and Bakhtiari provinces. This project has been designed and implemented with the aim of increasing freight and passenger transport capacity, enhancing safety, and facilitating interprovincial transportation. This important project is constructed to complet the national freeway network and seeks to strengthen connectivity between Isfahan and Chaharmahal and Bakhtiari Provinces, as well as to link to major corridors such as AH8 and AH72.

This freeway provides a direct connection between the cities of Isfahan and Shahrekord, resulting in smoother traffic flow, reduced travel time, and improved quality of intercity travel. The construction of the freeway has led to a reduction in accidents, improved traffic safety, and facilitated the movement of freight and passengers, playing an important role in enhancing the efficiency of the regional transportation network and supporting the economic and logistics development of the provinces. The route has been designed in accordance with freeway standards, with a focus on safety, traffic capacity, and travel quality.

Overall project objectives

- Increasing route capacity and enhancing safety
- Facilitating freight and passenger transportation
- Reducing travel time and transportation costs
- Improving travel quality and user experience
- Supporting regional economic and logistics development





General project specifications

- Construction period: 3 years
- Contribution share: 50 percent
- Project Location: Isfahan and Chaharmal and Bakhtiari Province
- Reimbursement period: 19 years
- Total capital required: 220 Trillion Rial
- Climatic conditions: Cold and Mountainous
- Tolls for the year 1408: 35.000 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404: 90 Trillion Rial
- Lanes: 4 lines

۲. آزادراه کنارگذر آبادان - خرمشهر - شلمچه

طول پروژه ۲۴ کیلومتر

توضیحات پروژه

کنارگذر آبادان - خرمشهر - شلمچه به طول تقریبی ۲۴ کیلومتر با هدف ایجاد مسیر جایگزین برای ترافیک عبوری، به‌ویژه ترددهای بین‌شهری و مرزی، در محدوده شهرهای آبادان و خرمشهر و اتصال به مرز بین‌المللی شلمچه اجرا می‌شود. این پروژه با حذف عبور ترافیک سنگین و ترانزیتی از داخل محدوده‌های شهری، نقش مؤثری در کاهش بار ترافیکی، افزایش ایمنی، کاهش تصادفات و بهبود کیفیت زندگی شهروندان ایفا می‌کند. همچنین با توجه به اهمیت مرز شلمچه در جابه‌جایی زائران، مسافران و حمل‌ونقل کالا، اجرای این کنارگذر موجب تسهیل ارتباطات مرزی، کاهش زمان سفر و افزایش کارایی شبکه حمل‌ونقل منطقه‌ای خواهد شد.کنارگذر آبادان - خرمشهر - شلمچه به‌عنوان بخشی از شبکه راه‌های اصلی استان خوزستان، ضمن ارتقای سطح خدمت محور، زمینه‌ساز توسعه اقتصادی، تجاری و لجستیکی منطقه و بهبود دسترسی به مرز شلمچه در شرایط عادی و ایام پیک تردد می‌باشد.

اهداف کلی پروژه

- ایجاد مسیر کنارگذر و حذف ترافیک عبوری از محدوده‌های شهری آبادان و خرمشهر
- تسهیل ارتباطات جاده‌ای بین آبادان، خرمشهر و مرز بین‌المللی شلمچه تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر، به‌ویژه در ترددهای مرزی و ایام پیک
- افزایش ایمنی تردد و کاهش تصادفات جاده‌ای و شهری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان خوزستان

سهم مشارکت
۵۱ درصد

دوره ساخت
۴ سال

شرایط اقلیمی
گرم و خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۱۷ همت

دوره بازگشت سرمایه
۲۴ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۸ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۰.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

2. Abadan – Khorramshahr – Shalamcheh Bypass Freeway

Project length: 24 Km

Project Description

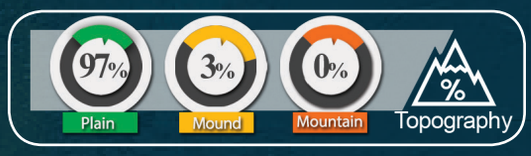
The Abadan–Khorramshahr–Shalamcheh Bypass, with an approximate length of 24 Km, is being implemented to provide an alternative route for through traffic—particularly intercity and border movements—within the urban areas of Abadan and Khorramshahr, and to connect to the international border of Shalamcheh. By removing high- volume and transit traffic from within urban areas, this project plays an effective role in reducing traffic congestion, enhancing safety, lowering accident rates, and improving the quality of life for residents.

Given the strategic importance of the Shalamcheh border for the movement of pilgrims, passengers, and freight, the construction of this bypass will facilitate cross-border connectivity, reduce travel time, and increase the efficiency of the regional transportation network. As part of main road network of Khuzestan Province, the Abadan–Khorramshahr–Shalamcheh bypass, while improving the service level of the corridor, will also contribute to regional economic, commercial, and logistics development and enhance access to the Shalamcheh border under both normal conditions and peak traffic periods.

Overall project objectives

- Development of a bypass route and elimination of through traffic from the urban areas of Abadan and Khorramshahr
- Facilitation of road connectivity between Abadan, Khorramshahr, and the Shalamcheh international border
- Facilitation of freight and passenger transportation, particularly for cross-border movements and peak travel periods
- Enhancement of traffic safety and reduction of road and urban accidents





General project specifications

- Construction period 4 years
- Contribution share: 51 percent
- Project Location Khuzestan Province
- Reimbursement period 24 years
- Total capital required 170 Trillion Rial
- Climatic conditions Hot and Dry
- Tolls for the year 1408 10.000 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404 80 Trillion Rial
- Lanes 4 lines

۳. آزادراه سبزوار - نیشابور

طول پروژه ۹۵ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه سبزوار - نیشابور، به طول تقریبی ۹۵ کیلومتر، یکی از محورهای اصلی شبکه آزادراهی شرق کشور است که در استان خراسان رضوی واقع شده و به‌عنوان بخشی از کریدور آزادراهی شرق - غرب کشور عمل می‌کند. این پروژه با هدف ارتقای ظرفیت حمل‌ونقل، افزایش ایمنی و بهبود جریان ترافیک در مسیرهای بین شهری طراحی شده و نقش مهمی در اتصال مناطق شرقی استان به شبکه آزادراهی ملی دارد. اجرای آزادراه سبزوار - نیشابور موجب تسهیل جابه‌جایی کالا و مسافر، کاهش ترافیک جاده‌ای و کوتاه‌تر شدن زمان سفر در این محور پرتردد می‌شود. همچنین با توجه به اهمیت این مسیر برای حمل‌ونقل کالاهای تجاری و مواد اولیه، پروژه نقشی اساسی در تقویت قابلیت لجستیکی و توسعه اقتصادی منطقه ایفا می‌کند.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل و تقویت کریدور آزادراهی شرق - غرب کشور و ایجاد اتصال پایدار بین مناطق شرقی و شبکه ملی
- افزایش ظرفیت عبوری و ارتقای ایمنی مسیر برای کاهش تصادفات و حوادث جاده‌ای
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر در سطح استان و مسیرهای بین شهری
- کاهش زمان سفر، هزینه‌های حمل‌ونقل و مصرف سوخت
- پشتیبانی از توسعه اقتصادی، تجاری و لجستیکی منطقه





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان خراسان رضوی

سهم مشارکت
۵۰ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
نیمه خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۴۰ همت

دوره بازگشت سرمایه
۲۵ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۲۰ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۲۰.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

3. Sabzevar– Neyshabur Freeway

Project length: 95 Km

Project Description

The Sabzevar–Neyshabur Freeway, with an approximate length of 95 Km, is one of the main corridors of the eastern national freeway network. Located in Razavi Khorasan Province, it functions as part of the east–west freeway corridor of the country. This project has been designed to enhance transportation capacity, improve safety, and optimize traffic flow on intercity routes, and it plays a significant role in connecting the eastern parts of the province to the national freeway network.

The construction of the Sabzevar–Neyshabur Freeway facilitates the movement of freight and passengers, reduces road traffic congestion, and shortens travel time along this high-traffic corridor. Moreover, given the importance of this route for the transportation of commercial goods and raw materials, the project plays a fundamental role in strengthening logistics capabilities and supporting the economic development of the region.

Overall project objectives

- Completion and strengthening of the east–west freeway corridor and creation of a reliable connection between the eastern regions and the national network
- Increasing traffic capacity and enhancing route safety to reduce road accidents and incidents
- Facilitating freight and passenger transportation at the provincial level and along intercity routes
- Reducing travel time, transportation costs, and fuel consumption
- Supporting regional economic, commercial, and logistics development



General project specifications

- Construction period: 3 years
- Contribution share: 60 percent
- Project Location: Razavi Khorasan Province
- Reimbursement period: 25 years
- Total capital required: 400 Trillion Rial
- Climatic conditions: Semi-arid
- Tolls for the year 1408: 20.000 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404: 200 Trillion Rial
- Lanes: 4 lines

۴. آزادراه اهواز - اندیمشک

طول پروژه ۱۳۵ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه اهواز - اندیمشك که از آزادراه پل زال - اندیمشك شروع و به کمربندی شرقی اهواز منتهی می‌گردد بخشی از کریدور شمال جنوب (آستارا - بندر امام خمینی) می‌باشد. با توجه به موقعیت استان خوزستان و همچنین محدوده پروژه از نظر اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، وجود صنایع،کارخانه‌ها، پالایشگاه‌ها و برخورداری از منابع عظیم نفتی و گازی و عبور خطوط انتقال نفت و گاز و انتقال نیرو، مجتمع های کشت و صنعت و زمین های حاصل خیز در دشت خوزستان، احداث این آزادراه ضمن ایجاد اتصال بین دو آزادراه قبل و بعد همچون آزادراه های پل زال - اندیمشك و اهواز - بندر امام تکمیل کننده شبکه آزادراهی در کریدور یاد شده بوده و پاسخگوی مطالبات فرا منطقه‌ای خواهد بود.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای
- کاهش طول مسیر و زمان سفر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان خوزستان

سهم مشارکت
۶۰ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
گرم و خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۶۳ همت

دوره بازگشت سرمایه
۱۷ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۲۷ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۰.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

4. Ahvaz - Andimeshk Freeway

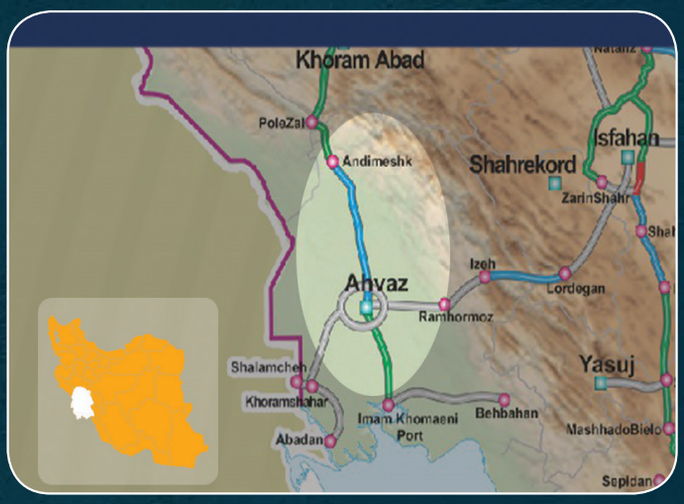
Project length: 155 Km

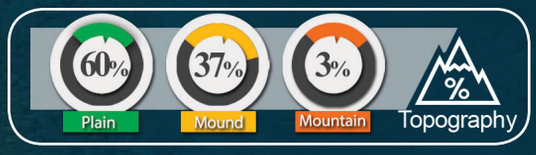
Project Description

The Ahvaz–Andimeshk Freeway, which starts from the Pole Zal-Andimeshk Freeway and ends to the eastern ring road of Ahvaz, is part of the North-South Corridor (Astara–Imam Khomeini Port). Given the location of Khuzestan Province and the project area from an economic, social, and cultural perspective, the presence of industries, factories, refineries, and vast oil and gas resources, along with the transmission lines for oil, gas, and electricity, as well as agricultural cultivation complexes and fertile lands in the Khuzestan plain, while the construction of this freeway will connect two freeways (before and after- like Pole Zal–Andimeshk and Ahvaz–Imam Khomeini Port), will also complete the highway network in the aforesaid corridor and addressing the demands of regional and cross-regional areas.

Overall project objectives

- **Completion of the north-south freeway corridor of the country**
- Facilitate the transportation of goods and passengers
- Improve safety and reduce road accidents
- Reduce route length and travel time, resulting in reduced fuel consumption





General project specifications

- **Construction period** 3 years
- **Contribution share:** 50 percent
- **Project Location** Khuzestan province
- **Reimbursement period** 17 years
- **Total capital required** 630 Trillion Rial
- **Climatic conditions** Warm and dry
- **Tolls for the year 1408** 10.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404** 270 Trillion Rial
- **Lanes** 4 lines

۵. آزادراه امام زاده هاشم-بندرانزلی (قطعه ۲)

طول پروژه ۳۰ کیلومتر

توضیحات پروژه

پروژه آزادراه لاهیجان انزلی به طول تقریبی ۳۰ کیلومتر به عنوان قطعه دو آزادراه امامزاده هاشم - بندر انزلی با هدف تکمیل و ارتقای محور ارتباطی استان گیلان به شبکه آزادراهی کشور و اتصال مستقیم بنادر شمالی به مرکز کشور اجرا می‌شود. این آزادراه به‌عنوان یکی از اجزای مهم کریدور ترانزیتی شمال-جنوب کشور، نقش کلیدی در اتصال بندر انزلی و سواحل دریای خزر به استان‌های مرکزی و جنوبی ایفا می‌کند.اجرای این پروژه موجب کاهش زمان سفر، افزایش ایمنی تردد و ارتقای سطح خدمت محور در یکی از پرترددترین مسیرهای شمال کشور خواهد شد. همچنین با حذف گلوگاه‌های ترافیکی و کاهش عبور و مرور از مسیرهای کوهستانی و شهری، شرایط مناسب‌تری برای تردد مسافران و حمل‌ونقل کالا فراهم می‌شود.آزادراه امام‌زاده هاشم - بندر انزلی با تسهیل دسترسی به بنادر شمالی و تقویت ارتباطات لجستیکی، نقش مؤثری در توسعه ترانزیت بین‌المللی، رشد اقتصادی منطقه، افزایش کارایی حمل‌ونقل کالا و مسافر و تکمیل زنجیره حمل‌ونقل کریدور شمال-جنوب کشور خواهد داشت.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل و تقویت کریدور ترانزیتی شمال - جنوب کشور
- اتصال مستقیم بندر انزلی و بنادر حاشیه دریای خزر به شبکه آزادراهی کشور
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر در محورهای شمالی کشور
- کاهش زمان سفر
- افزایش ایمنی تردد و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش مصرف سوخت و هزینه‌های حمل‌ونقل
- افزایش ظرفیت عبوری و ارتقای سطح خدمت محور متناسب با ترافیک فعلی و آتی





مشخصات کلی پروژه

- موقعیت پروژه: **استان گیلان**
- سهم مشارکت: **۴۰ درصد**
- دوره ساخت: **۴ سال**
- شرایط اقلیمی: **معتدل و مرطوب**
- سرمایه کل مورد نیاز: **۳۵ همت**
- دوره بازگشت سرمایه: **۲۰ سال**
- تعداد خطوط: **۴ خطه**
- برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴: **۱۲ همت**
- عوارض سواری سال ۱۴۰۸: **۱۰۸.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر**

5.Imamzadeh Hashem–Bandar Anzali Freeway (Section 2)

Project length: 30 Km

Project Description

The Lahijan– Anzali Freeway Project, with an approximate length of 30 Km, as section 2 of Imamzadeh Hashem– Bandar Anzali Freeway is being constructed with the aim of completing and upgrading Gilan Province connection to the national freeway network and providing a direct link between the northern ports and the central regions of the country. This freeway, as one of the key components of the national North–South Transit Corridor, plays a strategic role in connecting Bandar Anzali and the Caspian Sea coastal areas to the central and southern provinces.

The implementation of this project will lead to a reduction in travel time, improved traffic safety, and an enhanced level of service along one of the busiest transportation corridors in northern Iran. Moreover, by eliminating traffic bottlenecks and reducing traffic through mountainous and urban routes, more favorable conditions will be provided for passenger travel and freight transportation. By facilitating access to northern ports and strengthening logistical connections, the Imamzadeh Hashem–Bandar Anzali Freeway will play an effective role in the development of international transit, regional economic growth, increased efficiency of freight and passenger transportation, and the completion of the transportation chain of the North–South Corridor.

Overall project objectives

- Completion and strengthening of the North–South transit corridor of the country
- Direct connection of Bandar Anzali and the Caspian Sea ports to the national freeway network
- Facilitation of freight and passenger transportation in northern routes of the country
- Reduction of travel time and improvement of route reliability
- Enhancement of traffic safety and reduction of road accidents
- Reduction of fuel consumption and transportation costs
- Increase in traffic capacity and improvement of service levels along the corridor proper to the current and future traffic demands



General project specifications

- Construction period: 4 years
- Contribution share: 40 percent
- Project Location: Gilan
- Reimbursement period: 20 years
- Total capital required: 350 Trillion Rial
- Climatic conditions: Central temperate
- Tolls for the year 1408: 108.000 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404: 120 Trillion Rial
- Lanes: 4 lines

۶. آزادراه صالح آباد - اسدآباد

طول پروژه ۳۹ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه صالح‌آباد - اسدآباد به طول تقریبی ۳۹ کیلومتر، یکی از محورهای مهم استان‌های همدان و لرستان است و به‌عنوان بخشی از کریدور آزادراهی شرق - غرب کشور اجرا شده است. این پروژه با هدف افزایش ظرفیت عبوری، ارتقای ایمنی و تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر طراحی و احداث شده و نقش مهمی در بهبود اتصال شبکه آزادراهی و کاهش بار ترافیکی مسیرهای موجود ایفا می‌کند.اجرای آزادراه باعث کاهش زمان سفر، کاهش تصادفات و افزایش قابلیت اطمینان مسیر می‌شود و شرایط مناسبی برای تردد ایمن و سریع مسافران و حمل‌ونقل کالا فراهم می‌آورد. علاوه بر کارکرد محلی، این محور بخشی از کریدور ترانزیتی شرق - غرب کشور بوده و نقش مهمی در تقویت جریان حمل‌ونقل بین شهری و لجستیکی منطقه دارد. طراحی مسیر مطابق استانداردهای آزادراهی و با تمرکز بر ایمنی و ظرفیت عبوری انجام شده است.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شرق به غرب کشور
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش طول مسیر و زمان سفر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان‌های همدان و لرستان

شرایط اقلیمی
سرد کوهستانی

تعداد خطوط
۴ خطه

سهم مشارکت
۵۳ درصد

سرمایه کل مورد نیاز
۳۱ همت

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۱۶ همت

دوره ساخت
۳ سال

دوره بازگشت سرمایه
۲۵ سال

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۴۹.۵۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

6. Salehabad – Asadabad Freeway

Project length: 39 Km

Project Description

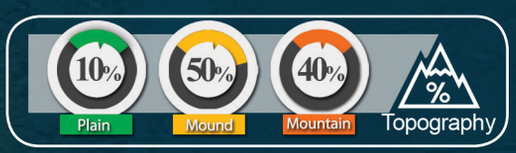
Salehabad – Asadabad Freeway, about 39 Km long, is one of the major corridors for Hamadan and Lorestan Provinces and is implemented as part of the east–west expressway corridor of the country. The project is designed and constructed to increase crossing capacity, enhance safety, and facilitate the transport of goods and passengers, playing a key role in improving connectivity of the expressway network and reducing traffic load on existing routes.

Implementation of the expressway will reduce travel time, decrease accidents, and increase route reliability, providing favorable conditions for safe and rapid travel for passengers and freight. In addition to its local function, this corridor is part of the country's east–west transit corridor and plays an important role in strengthening intercity transport flow and regional logistics. The route design adheres to expressway standards with a focus on safety and crossing capacity.

Overall project objectives

- **Completion of the east–west freeway corridor**
- **Facilitating transportation of freight and passengers**
- **Enhancing safety and reducing road accidents**
- **Reducing route length and travel time, leading to lower fuel consumption**





General project specifications

- **Construction period**
  3 years
- **Contribution share:**
  53 percent
- **Project Location**
  Hamedan and Lorestan Province
- **Reimbursement period**
  25 years
- **Total capital required**
  310 Trillion Rial
- **Climatic conditions**
  Cold and Mountainous
- **Tolls for the year 1408**
  49.500 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404**
  160 Trillion Rial
- **Lanes**
  6 lines

۷. آزادراه چالوس - تنکابن - رامسر

طول پروژه ۹۲ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه چالوس - تنکابن - رامسربه طول ۹۲ کیلومتر به عنوان بخشی از توسعه آزادراهی در محور کناره شمال ایران محسوب می گردد پروژه از بعد از آخرین تونل های آزادراه تهران-شمال و از طریق یک تبادل شروع و به سمت غرب در جنوب شهر چالوس و سایر شهرهای واقع در مسیر کناره ادامه یافته و نهایتاً به غرب شهر رامسر منتهی می گردد. حد فاصل چالوس تا غرب نشتارود، آزادراه در مجاورت حریم لوله گاز قرار گرفته و پس از آن به دلیل عبور لوله گاز از داخل شهرها، از آن جدا و در کریدوری که حداقل تخریب در مستحدثات را داشته باشد، مستقر می گردد.

اهداف کلی پروژه

- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای
- کاهش طول مسیر و زمان سیر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه
- جذابیت سفر و افزایش گردشگری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان مازندران

سهم مشارکت
۷۰ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
معتدل و مرطوب

سرمایه کل مورد نیاز
۴۸۰ همت

دوره بازگشت سرمایه
۲۵ سال

تعداد خطوط
۶ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۲۸۰ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۸.۲۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

7. Chaloos – Ramsar Freeway

Project length: 92 Km

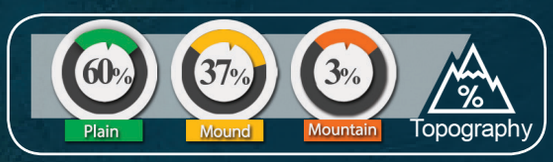
Project Description

The Chalous– Tonekabon–Ramsar Freeway, about 92 Km long, is considered part of the ongoing development of the northern coastal freeway corridor of Iran. The project begins after the final tunnels of the Tehran–North Freeway, through an interchange, and extends westward along the southern outskirts of Chalus and other cities located along the coastal corridor, eventually reaching the western part of Ramsar.
From Chaloos to west of Nashtarood, the freeway runs adjacent to the gas pipeline corridor. However, due to the pipeline passing through urban areas, the freeway route then diverges and is redirected to a corridor that causes minimal disruption to existing structures and developments.

Overall project objectives

- **Facilitating the transportation of goods and passengers**
- Improving safety and reducing road accidents
- Reducing the length of the route and travel time, resulting in reduced fuel consumption
- Improving the level of service
- Boosting the economy and business in the region
- **Attractiveness of travel and increasing tourism**





General project specifications

- **Construction period**
  3 years
- **Contribution share:**
  70 percent
- **Project Location**
  Mazandaran province
- **Reimbursement period**
  25 years
- **Total capital required**
  4800 Trillion Rial
- **Climatic conditions**
  Moderate and humid
- **Tolls for the year 1408**
  8.200 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404**
  2.800 Trillion Rial
- **Lanes**
  6 lines

۸. آزادراه کنارگذر جنوبی البرز

طول پروژه ۲۸ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه کنارگذر جنوبی البرز به طول حدود ۲۸ کیلومتربه عنوان بخشی از کریدور آزادراهی غرب به شرق کشور، با هدف حذف ترافیک عبوری از محدوده شهری وگره گشایی ترافیکی از آزادراه تهران-کرج - قزوین و تسهیل جریان ترافیک در استان البرز اجرا شده است. این محور یکی از مسیرهای مهم برای تردد سریع و ایمن مسافران و حمل‌ونقل کالا محسوب می‌شود و با ایجاد مسیر جایگزین، موجب کاهش بار ترافیکی داخل شهرها، کاهش زمان سفر و افزایش ایمنی مسیر می‌شود.طراحی آزادراه مطابق استانداردهای آزادراهی انجام شده و با ارتقای ظرفیت عبوری، روان‌سازی ترافیک، کاهش تصادفات و بهبود کیفیت سفر کاربران در این منطقه فراهم می‌شود.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل مسیر کنارگذر برای کاهش ترافیک شهری
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش طول مسیر و زمان سیر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت ۶





مشخصات کلی پروژه

- موقعیت پروژه: **استان البرز**
- سهم مشارکت: **۶۰ درصد**
- دوره ساخت: **۳ سال**
- شرایط اقلیمی: **نیمه خشک**
- سرمایه کل مورد نیاز: **۵۹ همت**
- دوره بازگشت سرمایه: **۱۳ سال**
- تعداد خطوط: **۶ خطه**
- برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴: **۲۰ همت**
- عوارض سواری سال ۱۴۰۸: **۳۹.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر**

8. Alborz Southern Freeway Bypass

Project length: 28 Km

Project Description

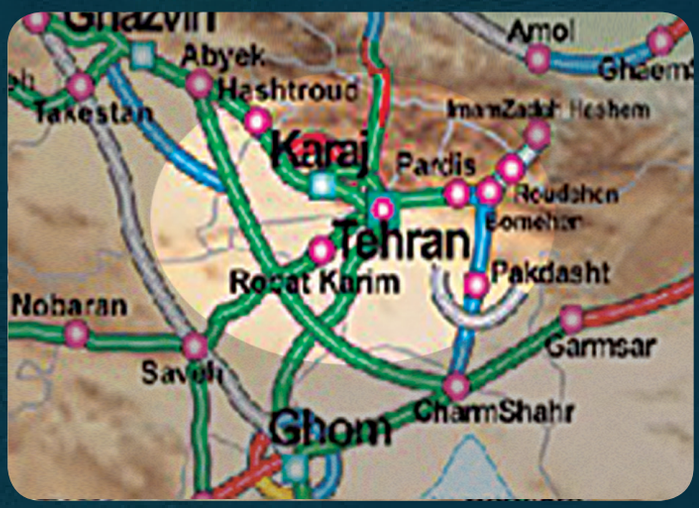
Alborz Southern Freeway Bypass, approximately 28 Km long, is implemented as part of the West-to-East expressway corridor of the country, with the aim of removing through-traffic from urban areas and alleviating traffic on the Tehran–Karaj–Qazvin freeway, and facilitating traffic flow in Alborz Province.

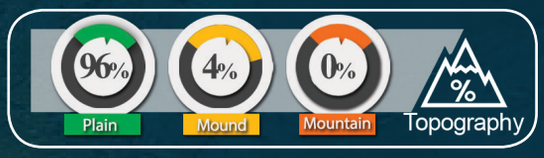
This corridor is considered one of the key routes for fast and safe travel of passengers and freight, and by creating an alternative route, it reduces urban traffic load, shortens travel time, and enhances route safety.

The expressway design adheres to expressway standards and, by increasing crossing capacity, smoothing traffic flows, reducing accidents, and improving travel quality for users in this region.

Overall project objectives

- **Completion of the bypass route to reduce urban traffic**
- **Facilitating transportation of goods and passengers**
- **Enhancing safety and reducing road accidents**
- **Reducing route length and travel time, leading to lower fuel consumption**





General project specifications

- **Construction period**
  3 years
- **Contribution share:**
  60 percent
- **Project Location**
  Alborz Province
- **Reimbursement period**
  13 years
- **Total capital required**
  590 Trillion Rial
- **Climatic conditions**
  Semi- arid
- **Tolls for the year 1408**
  39.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404**
  200 Trillion Rial
- **Lanes**
  6 lines

۹. آزادراه اصفهان - شهرضا

طول پروژه ۶۸ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه اصفهان - ایزدخواست به طول ۱۱۴ کیلومتر که به عنوان بخشی از آزادراه اصفهان - شیراز، یکی از کریدورهای نسبتاً کوتاه شمال به جنوب کشور می باشد که بین دریای مازندران را به خلیج فارس متصل می نماید و مناطق مرکزی و شمالی کشور را با کوتاه ترین مسیر ممکن به مناطق جنوبی و ساحل خلیج فارس و بندر مهم شهید رجایی از طریق محور شیراز - لار - بندرعباس، بندر بوشهر و مناطق نفت خیز جنوبی کشورمان از جمله عسلویه ار تباط می دهد. این آزادراه به عنوان مهمترین بخش آزادراه اصفهان- شیراز شمرده می شود و خصوصاً حد فاصل اصفهان - شهرضا که چندین محور بزرگراهی و اصلی را قطع نموده و به اصفهان و مناطق شمالی کشور ارتباط می‌دهد به همین دلیل دارای جاذبه ترافیکی و سرمایه گذاری قابل توجهی بوده و از اولویت خاصی برخوردار می باشد. قطعه۱ این آزادراه به طول ۶۸ کیلومتر حدفاصل شهرهای اصفهان - شهرضا می‌باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای
- کاهش طول مسیر و زمان سفر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه
- جذابیت سفر و افزایش گردشگری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان‌های اصفهان و فارس

سهم مشارکت
۷۰ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
گرم و خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۲۶ همت

دوره بازگشت سرمایه
۱۹ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۱۱ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۱.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

9. Isfahan - Shahreza Freeway

Project length: 68 Km

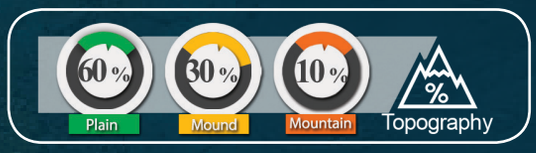
Project Description

The 114 - kilometer Isfahan-Izadkhast Freeway, which is part of the Isfahan-Shiraz Freeway, is one of the relatively short north-south corridors of the country that connects the Caspian Sea to the Persian Gulf and connects the central and northern regions of the country with the shortest possible route to the southern regions and the Persian Gulf coast and the important Shahid Rajaee port through the Shiraz-Lar-Bandar Abbas axis, Bushehr port and the southern oil-rich regions of our country, including Assaluyeh. This freeway is considered the most important section of the Isfahan-Shiraz Freeway, and especially the Isfahan-Shahr-Reza section, which cuts through several highways and main axes and connects Isfahan and the northern regions of the country, and for this reason has significant traffic and investment attraction and is of special priority. Section 1 of this freeway is 68 kilometers long and is the section between the cities of Isfahan and Shahr-Reza.

Overall project objectives

- Completion of the North-South Freeway Corridor of the country
- Facilitation of the transportation of goods and passengers
- Improvement of safety and reduction of road accidents
- Reduction of the length of the route and travel time, and consequently reduction of fuel consumption
- Improvement of the level of service
- Economic and business prosperity of the region
- Attractiveness of travel and increase of tourism





General project specifications

- **Construction period** 3 years
- **Contribution share:** 70 percent
- **Project Location** Isfahan/Fars provinces
- **Reimbursement period** 19 years
- **Total capital required** 260 Trillion Rial
- **Climatic conditions** Warm and dry
- **Tolls for the year 1408** 11.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404** 110 Trillion Rial
- **Lanes** 4 lines

۱۰. آزادراه شهرضا - ایزدخواست

طول پروژه ۴۶ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه اصفهان- ایزدخواست به طول ۱۱۴ کیلومتر که به عنوان بخشی از آزادراه اصفهان- شیراز، یکی از کریدورهای نسبتاً کوتاه شمال به جنوب کشور می باشد که بین دریای مازندران را به خلیج فارس متصل می نماید و مناطق مرکزی و شمالی کشور را با کوتاه ترین مسیر ممکن به مناطق جنوبی و ساحل خلیج فارس و بندر مهم شهید رجایی از طریق محور شیراز-لار- بندرعباس، بندر بوشهر و مناطق نفت خیز جنوبی کشورمان از جمله عسلویه ارتباط می دهد. این آزادراه به عنوان مهمترین بخش آزادراه اصفهان- شیراز شمرده می شود و خصوصاً حد فاصل اصفهان- شهرضا که چندین محور بزرگراهی و اصلی را قطع نموده و به اصفهان و مناطق شمالی کشور ارتباط می دهد به همین دلیل دارای جاذبه ترافیکی و سرمایه گذاری قابل توجهی بوده و از اولویت خاصی برخوردار می باشد. قطعه۲ این آزادراه به طول ۴۶ کیلومتر حدفاصل شهرهای شهرضا - ایزدخواست می‌باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای
- کاهش طول مسیر و زمان سفر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه
- جذابیت سفر و افزایش گردشگری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان اصفهان و فارس

سهم مشارکت
۷۰ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
گرم و خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۱۷ همت

دوره بازگشت سرمایه
۱۹ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۷ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۱,۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

10.Shahreza - Izdakhast Freeway

Project length: 46 Km

Project Description

The 114-kilometer Isfahan-Izadkhast Freeway, which is part of the Isfahan-Shiraz Freeway, is one of the relatively short north-south corridors of the country that connects the Caspian Sea to the Persian Gulf and connects the central and northern regions of the country with the shortest possible route to the southern regions and the Persian Gulf coast and the important Shahid Rajaee port through the Shiraz-Lar-Bandar Abbas axis, Bushehr port and the southern oil-rich regions of our country, including Assaluyeh. This freeway is considered the most important section of the Isfahan-Shiraz Freeway, and especially the Isfahan-Shahr-Reza section, which cuts through several highways and main axes and connects Isfahan and the northern regions of the country, for this reason it has significant traffic and investment attraction and is of special priority. Section 2 of this freeway is 46 kilometers long and is the section between the cities of Shahr-Reza and Izadkhast.

Overall project objectives

- **Completion of the North-South Freeway Corridor of the country**
- **Facilitation of the transportation of goods and passengers**
- **Improvement of safety and reduction of road accidents**
- **Reduction of the length of the route and travel time, and consequently reduction of fuel consumption**
- **Improvement of the level of service**
- **Economic and business prosperity of the region**
- **Attractiveness of travel and increase of tourism**



General project specifications

- **Construction period**
  3 years
- **Contribution share:**
  70 percent
- **Project Location**
  Isfahan/Fars provinces
- **Reimbursement period**
  19 years
- **Total capital required**
  170 Trillion Rial
- **Climatic conditions**
  Warm and dry
- **Tolls for the year 1408**
  11.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404**
  70 Trillion Rial
- **Lanes**
  4 lines

۱۱. آزادراه مرند - ایواوغلی

طول پروژه ۷۰ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه مرند - بازرگان به طول حدود ۱۹۰ کیلومتر بخشی از کریدور حمل و نقل بین المللی و ترانزیتی شرق به غرب و بزرگراه آسیائی AH۱ می‌باشد. این محور علاوه بر تامین ارتباط ترافیک بین المللی، ارتباط برخی از کشورهای همسایه ایران از جمله پاکستان، افغانستان و ترکمنستان به داخل کشور و سپس از طریق مرز بازرگان به ترکیه و اروپا و بالعکس را برقرار می‌سازد. اتصال کریدور ترانزیتی آزادراهی شرق به غرب کشور و بزرگراه آسیایی AH۱ از طریق محور تهران- تبریز - مرند - بازرگان به اروپا از اصلی ترین اهداف این پروژه می باشد. قطعه ۱ این آزادراه به طول ۷۰ کیلومتر حدفاصل مرند تا ایواوغلی می باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای
- کاهش طول مسیر و زمان سفر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه جذابیت سفر و افزایش گردشگری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان آذربایجان غربی

شرایط اقلیمی
سرد و خشک

تعداد خطوط
۴ خطه

سهم مشارکت
۵۰ درصد

سرمایه کل مورد نیاز
۲۲ همت

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۱۱ همت

دوره ساخت
۳ سال

دوره بازگشت سرمایه
۲۰ سال

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۰.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

11. Marand - Ivaugli Freeway

Project length: 70 Km

Project Description

- **The Marand-Bazargan Freeway, approximately 190 km long, is part of the East-West International and Transit Transport Corridor and the AH1 Asian Highway. In addition to providing international traffic connections, this axis connects some of Iran's neighboring countries, including Pakistan, Afghanistan, and Turkmenistan, to the interior of the country, and then through the Bazargan border to Turkey and Europe, and vice versa. Connecting the East-West Freeway Transit Corridor and the AH1 Asian Highway to Europe through the Tehran-Tabriz-Marand-Bazargan axis is one of the main goals of this project. Section 1 of this project, 70 km long, is the distance between Marand and Ivovghli**

Overall project objectives

- **Completion of the North-South Freeway Corridor of the country**
- **Facilitation of the transportation of goods and passengers**
- **Improvement of safety and reduction of road accidents**
- **Reduction of the length of the route and travel time, and consequently reduction of fuel consumption**
- **Improvement of the level of service**
- **Economic and business prosperity of the region**
- **Attractiveness of travel and increase of tourism**





General project specifications

- **Construction period**
  3 years
- **Contribution share:**
  50 percent
- **Project Location**
  West Azerbayjan province
- **Reimbursement period**
  20 years
- **Total capital required**
  220 Trillion Rial
- **Climatic conditions**
  Cold and dry
- **Tolls for the year 1408**
  10.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404**
  110 Trillion Rial
- **Lanes**
  4 lines

۱۲. آزادراه ایواوغلی-مرگنلر

طول پروژه ۶۰ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه مرند - بازرگان به طول حدود ۱۹۰ کیلومتر بخشی از کریدور حمل و نقل بین المللی و ترانزیتی شرق به غرب و بزرگراه آسیائی AH۱ می‌باشد. این محور علاوه بر تامین ارتباط ترافیک بین المللی، ارتباط برخی از کشورهای همسایه ایران از جمله پاکستان، افغانستان و ترکمنستان به داخل کشور و سپس از طریق مرز بازرگان به ترکیه و اروپا و بالعکس را برقرار می‌سازد. اتصال کریدور ترانزیتی آزادراهی شرق به غرب کشور و بزرگراه آسیایی AH۱ از طریق محور تهران - تبریز - مرند - بازرگان به اروپا از اصلی ترین اهداف این پروژه می باشد. قطعه ۲ این پروژه به طول ۶۰ کیلومتر حدفاصل ایواوغلی تا مرگنلر می باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای
- کاهش طول مسیر و زمان سفر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه
- جذابیت سفر و افزایش گردشگری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان آذربایجان غربی

شرایط اقلیمی
سرد و خشک

تعداد خطوط
۴ خطه

سهم مشارکت
۵۰ درصد

سرمایه کل مورد نیاز
۱۹ همت

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۹ همت

دوره ساخت
۳ سال

دوره بازگشت سرمایه
۲۰ سال

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۲.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

12. Ivaugli - Morganlar Freeway

Project length: 60 Km

Project Description

The Marand-Bazargan Freeway, approximately 190 km long, is part of the East-West International and Transit Transport Corridor and the AH1 Asian Highway. In addition to providing international traffic, this axis connects some of Iran's neighboring countries, including Pakistan, Afghanistan, and Turkmenistan, to the interior of the country, and then through the Bazargan border to Turkey and Europe, and vice versa. Connecting the East-West Freeway Transit Corridor and the AH1 Asian Highway to Europe through the Tehran-Tabriz-Marand-Bazargan axis is one of the main goals of this project. Section 2 of this project, 60 km long, is the distance between Ivogueli and Morganlar

Overall project objectives

- Completion of the North-South Freeway Corridor of the country
- Facilitation of the transportation of goods and passengers
- Improvement of safety and reduction of road accidents
- Reduction of the length of the route and travel time, and
- consequently reduction of fuel consumption
- Improvement of the level of service
- Economic and business prosperity of the region
- Attractiveness of travel and increase of tourism



General project specifications

- **Construction period** 3 years
- **Contribution share:** 50 percent
- **Project Location** West Azerbayjan province
- **Reimbursement period** 20 years
- **Total capital required** 190 Trillion Rial
- **Climatic conditions** Cold and dry
- **Tolls for the year 1408** 12.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404** 90 Trillion Rial
- **Lanes** 4 lines

۱۳. آزادراه مرگنلر - بازرگان

طول پروژه ۶۰ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه مرند - بازرگان به طول حدود ۱۹۰ کیلومتر بخشی از کریدور حمل و نقل بین المللی و ترانزیتی شرق به غرب و بزرگراه آسیائی AH۱ می‌باشد. این محور علاوه بر تامین ارتباط ترافیک بین المللی، ارتباط برخی از کشورهای همسایه ایران از جمله پاکستان، افغانستان و ترکمنستان به داخل کشور و سپس از طریق مرز بازرگان به ترکیه و اروپا و بالعکس را برقرار می‌سازد. اتصال کریدور ترانزیتی آزادراهی شرق به غرب کشور و بزرگراه آسیایی AH۱ از طریق محور تهران - تبریز - مرند - بازرگان به اروپا از اصلی ترین اهداف این پروژه می باشد. قطعه ۳ این پروژه به طول ۶۰ کیلومتر حدفاصل مرگنلر تا بازرگان می باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش طول مسیر و زمان سفر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه
- جذابیت سفر و افزایش گردشگری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان آذربایجان غربی

سهم مشارکت
۵۰ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
سرد و خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۱۴ همت

دوره بازگشت سرمایه
۲۰ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۷ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۰.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

13. Marand - Marganlar - Bazargan Freeway

Project length: 60 Km

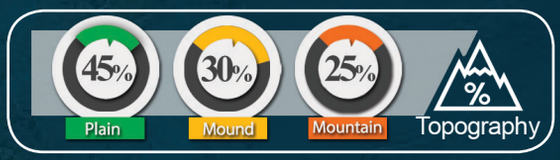
Project Description

- **The Marand-Bazargan Freeway, with a length of about 190 km, is part of the East-West International and Transit Transport Corridor and the AH1 Asian Highway. In addition to providing international traffic connections, this axis establishes the connection of some of Iran's neighboring countries, including Pakistan, Afghanistan, and Turkmenistan, to the interior of the country, and then through the Bazargan border to Turkey and Europe, and vice versa. Connecting the East-West Freeway Transit Corridor and the AH1 Asian Highway to Europe through the Tehran-Tabriz-Marand-Bazargan axis is one of the main goals of this project. Section 3 of this project is 59 km long, between Marganlar and Bazargan.**

Overall project objectives

- **Completion of the East-West and Northwest Freeway Corridor of the country**
- **Facilitation of the transportation of goods and passengers**
- **Improvement of safety and reduction of road accidents**
- **Reduction of the length of the route and travel time, and consequently reduction of fuel consumption**
- **Improvement of the level of service**
- **Economic and business prosperity of the region**
- **Attractiveness of travel and increase of tourism**





General project specifications

- **Construction period**
  3 years
- **Contribution share:**
  50 percent
- **Project Location**
  West Azerbayjan province
- **Reimbursement period**
  20 years
- **Total capital required**
  140 Trillion Rial
- **Climatic conditions**
  Cold and dry
- **Tolls for the year 1408**
  10.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404**
  70 Trillion Rial
- **Lanes**
  4 lines

۱۴. آزادراه آمل - قائم‌شهر

طول پروژه ۴۸ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه آمل - قائم‌شهر به طول ۴۸ کیلومتر بخشی از کریدور شرق به غرب در شمال کشور به عنوان آزادراه سراسری باعث تسهیل ارتباط بنادر شمالی با مرکز استان مازندران و مرکز کشور می گردد.با احداث این آزادراه شهرستان قائم‌شهر نیز ایجاد و سبب تسهیل انتقال ترافیک محور فیروزکوه به شرق استان مازندران و حذف تردد ترافیک برون شهری به خصوص وسایل نقلیه سنگین از داخل شهرهای آمل و قائمشهر می شود.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش طول مسیر و زمان سیر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان مازندران

سهم مشارکت
۵۰ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
معتدل و مرطوب

سرمایه کل مورد نیاز
۴۵ همت

دوره بازگشت سرمایه
۱۹ سال

تعداد خطوط
۶ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۱۶ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۲۴.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

14. Amol - Ghaemshahr Freeway

Project length: 48 Km

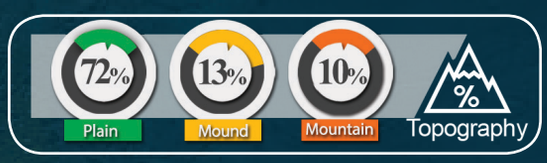
Project Description

The 48-kilometer Amol-Qaemshahr freeway is part of the east-west corridor in the north of the country, as a national freeway in the north, facilitating the connection of northern ports with the center of Mazandaran province and the center of the country. With the construction of this freeway, the southern bypass of Qaemshahr city will also be created and will facilitate the transfer of traffic from the Firuzkooh axis to the east of Mazandaran province and the elimination of extra-urban traffic, especially heavy vehicles, from the cities of Amol and Qaemshahr.

Overall project objectives

- **Development of the East-West Freeway Corridor in the North of the Country**
- **Completion of the North - South Freeway Corridor in the Country**
- **Facilitation of the transportation of goods and passengers**
- **Improvement of safety and reduction of road accidents**
- **Reduction of the length of the route and travel time, and consequently reduction of fuel consumption**





General project specifications

- **Construction period**
  3 years
- **Contribution share:**
  50 percent
- **Project Location**
  Mazandaran province
- **Reimbursement period**
  19 years
- **Total capital required**
  450 Trillion Rial
- **Climatic conditions**
  Moderate and humid
- **Tolls for the year 1408**
  24.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404**
  160 Trillion Rial
- **Lanes**
  6 lines

۱۵. آزادراه همدان - سنقر

طول پروژه ۸۱ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه همدان - سنقر - کرمانشاه به طول ۱۴۰ کیلومتر بخشی از آزادراه کربلا می‌باشد که حد فاصل تهران تا همدان در حال بهره‌برداری و عبور بوده و از حدفاصل کرمانشاه به سمت حمیل نیز در حال حاضر در دست احداث می‌باشد. لذا بدون احداث این آزاد راه (همدان کرمانشاه) کریدور مذکور به صورت کامل قابل بهره‌برداری نیست. قطعه ۱ این آزادراه به طول ۸۱ کیلومتر حدفاصل همدان تا سنقر می‌باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شرق به غرب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر بین کشورهای ایران و عراق و دسترسی
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای
- کاهش طول مسیر و زمان سفر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه
- برقراری و اتصال شبکه آزادراهی کشور به پایانه مرزی کشور عراق





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان‌های همدان و کرمانشاه

سهم مشارکت
۵۰ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
معتدل و خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۴۲ همت

دوره بازگشت سرمایه
۲۷ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۲۰ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۲۴.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

15. Hamedan - Songhor Freeway

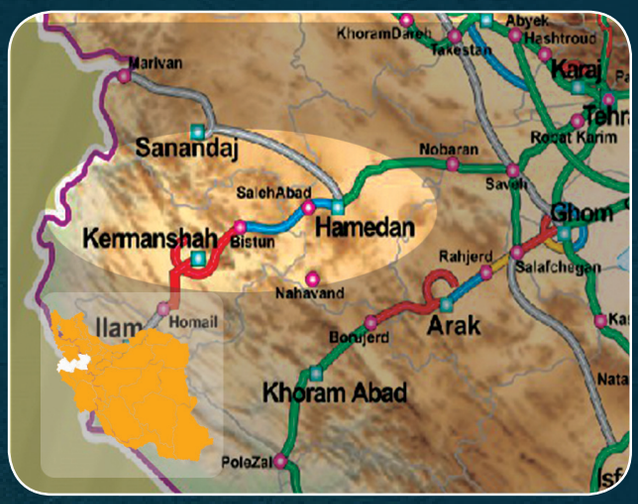
Project length: 81 Km

Project Description

The 140-kilometer-long Hamedan-Sonqor-Kermanshah Freeway is a part of the Karbala Freeway, which is currently being operated and traversed from Tehran to Hamedan, and is currently under construction from Kermanshah to Hamil. Therefore, without the construction of this freeway (Hamedan-Kermanshah), the aforementioned corridor cannot be fully operated. Section 1 of this freeway is 81 kilometers long, from Hamedan to Sonqor.

Overall project objectives

- Development of the East-West Freeway Corridor of the country
- Facilitating the transportation of goods and passengers between Iran and Iraq and better access
- Better access for pilgrims to the holy shrines
- Improving the level of safety and reducing road accidents
- Reducing the length of the route and travel time, and consequently reducing fuel consumption
- Improving the level of service
- Boosting the economy and business of the region
- Establishing and connecting the country's freeway network to the Iraqi border terminal



General project specifications

- Construction period: 3 years
- Contribution share: 50 percent
- Project Location: Hamedan and Kermanshah provinces
- Reimbursement period: 27 years
- Total capital required: 420 Trillion Rial
- Climatic conditions: Dry and Temperate
- Tolls for the year 1408: 24.000 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404: 200 Trillion Rial
- Lanes: 4 lines

۱۶. آزادراه سنقر - کرمانشاه

طول پروژه ۵۸ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه همدان - سنقر - کرمانشاه به طول ۱۴۰ کیلومتر بخشی از آزادراه کربلا می‌باشد که حد فاصل تهران تا همدان در حال بهره‌برداری و عبور بوده و از حدفاصل کرمانشاه به سمت حمیل نیز در حال حاضر در دست احداث می‌باشد. لذا بدون احداث این آزاد راه (همدان کرمانشاه) کریدور مذکور به صورت کامل قابل بهره‌برداری نیست. قطعه ۲ این آزادراه به طول ۵۸ کیلومتر حدفاصل سنقر تا کرمانشاه می‌باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شرق به غرب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر بین کشورهای ایران و عراق و دسترسی
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای
- کاهش طول مسیر و زمان سیر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه
- برقراری و اتصال شبکه آزادراهی کشور به پایانه مرزی کشور عراق





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان همدان و کرمانشاه

شرایط اقلیمی
معتدل و خشک

تعداد خطوط
۴ خطه

سهم مشارکت
۵۰ درصد

سرمایه کل مورد نیاز
۵۱ همت

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۲۲ همت

دوره ساخت
۳ سال

دوره بازگشت سرمایه
۳۷ سال

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۲۴.در۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

16. Songhor-Kermanshah Freeway

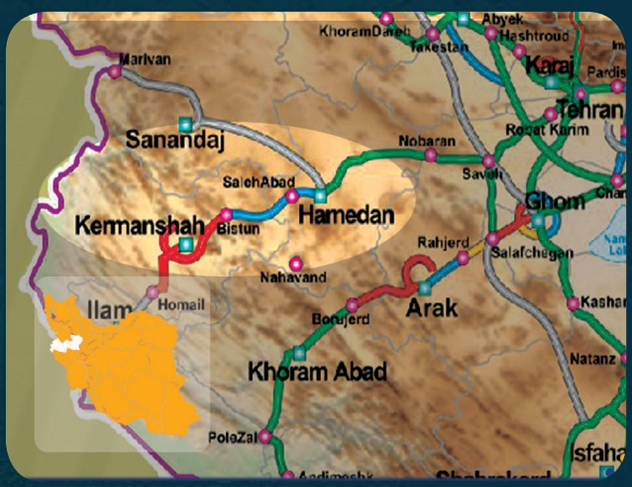
Project length: 58 Km

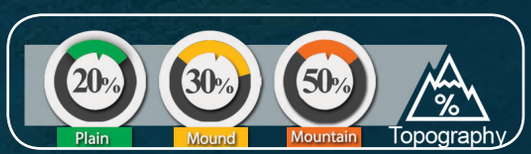
Project Description

The 140-kilometer-long Hamedan-Sonqar-Kermanshah freeway is part of the Karbala freeway, which is currently being operated and traversed from Tehran to Hamedan, and is currently under construction from Kermanshah to Hamil. Therefore, without the construction of this freeway (Hamedan-Kermanshah), the aforementioned corridor cannot be fully operated. Section 2 of this freeway is 58 kilometers long, from Sonqar to Kermanshah.

Overall project objectives

- **Development of the East-West Freeway Corridor of the country**
- **Facilitating the transportation of goods and passengers between Iran and Iraq and better access**
- **Better access for pilgrims to the holy shrines**
- **Improving the level of safety and reducing road accidents**
- **Reducing the length of the route and travel time, and consequently reducing fuel consumption**
- **Improving the level of service**
- **Boosting the economy and business of the region**
- **Establishing and connecting the country's freeway network to the Iraqi border terminal**





General project specifications

- **Construction period**
  3 years
- **Contribution share:**
  50 percent
- **Project Location**
  Hamedan/Kermanshah provinces
- **Reimbursement period**
  37 years
- **Total capital required**
  510 Trillion Rial
- **Climatic conditions**
  Dry and Temperate
- **Tolls for the year 1408**
  24.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404**
  220 Trillion Rial
- **Lanes**
  4 lines

۱۷. آزادراه بندرعباس - گنو

طول پروژه ۶۵ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه بندرعباس- سیرجان به طول ۲۶۵کیلومتر، بخشی از کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور می باشد که به منظور افزایش ظرفیت جابجایی کالا و مسافر بین بنادر استان هرمزگان خصوصاً بندر شهید رجائی و مناطق مرکزی و شمالی کشور احداث می گردد. قطعه۱ این آزادراه به طول ۶۵کیلومتر حدفاصل بین شهرهای بندرعباس - گنو می‌باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش طول مسیر و زمان سیر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه
- جذابیت سفر و افزایش گردشگری





مشخصات کلی پروژه

- موقعیت پروژه: **استان هرمزگان**
- سهم مشارکت: **۷۰ درصد**
- دوره ساخت: **۳ سال**
- شرایط اقلیمی: **گرم و خشک**
- سرمایه کل مورد نیاز: **۲۳ همت**
- دوره بازگشت سرمایه: **۱۸ سال**
- تعداد خطوط: **۴ خطه**
- برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴: **۱۰ همت**
- عوارض سواری سال ۱۴۰۸: **۱۱,۵۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر**

17. Bandar Abbas - Geno Freeway

Project length: 65 Km

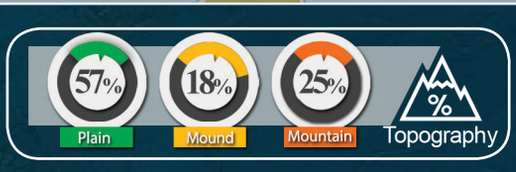
Project Description

The 265-kilometer Bandar Abbas-Sirjan Freeway is part of the country's north-south freeway corridor, which is being built to increase the capacity of transporting goods and passengers between the ports of Hormozgan province, especially Shahid Rajaee Port, and the central and northern regions of the country. Section 1 of this freeway is 65 kilometers long and is the distance between the cities of Bandar Abbas and Geno.

Overall project objectives

- **Completion of the North-South Freeway Corridor of the country**
- **Facilitation of the transportation of goods and passengers**
- **Improvement of safety and reduction of road accidents**
- **Reduction of the length of the route and travel time, and consequently reduction of fuel consumption**
- **Improvement of the level of service**
- **Economic and business prosperity of the region**
- **Attractiveness of travel and increase of tourism**





General project specifications

- **Construction period**
  3 years
- **Contribution share:**
  70 percent
- **Project Location**
  Hormozgan province
- **Reimbursement period**
  18 years
- **Total capital required**
  230 Trillion Rial
- **Climatic conditions**
  Warm and Dry
- **Tolls for the year 1408**
  11.500 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404**
  100 Trillion Rial
- **Lanes**
  4 lines

۱۸. آزادراه گنو - حاجی آباد

طول پروژه ۹۰ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه بندرعباس - سیرجان به طول ۲۶۵کیلومتر، بخشی از کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور می باشد که به منظور افزایش ظرفیت جابجایی کالا و مسافر بین بنادر استان هرمزگان خصوصاً بندر شهید رجائی و مناطق مرکزی و شمالی کشور احداث می گردد. قطعه۲ این آزادراه به طول ۹۰کیلومتر حدفاصل بین شهرهای گنو - حاجی آباد می‌باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای
- کاهش طول مسیر و زمان سیر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه
- جذابیت سفر و افزایش گردشگری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان هرمزگان

سهم مشارکت
۵۰ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
گرم و خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۴۰ همت

دوره بازگشت سرمایه
۱۹ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۱۷ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۱.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

18. Geno-Hajiabad Freeway

Project length: 90 Km

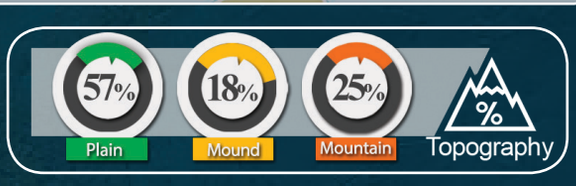
Project Description

The 265-kilometer Bandar Abbas-Sirjan Freeway is part of the country's north-south freeway corridor, which is being built to increase the capacity of transporting goods and passengers between the ports of Hormozgan province, especially Shahid Rajaee Port, and the central and northern regions of the country. Section 2 of this freeway is 90 kilometers long and is the distance between the cities of Geno and Hajiabad.

Overall project objectives

- **Completion of the North-South Freeway Corridor of the country**
- **Facilitation of the transportation of goods and passengers**
- **Improvement of safety and reduction of road accidents**
- **Reduction of the length of the route and travel time, and consequently reduction of fuel consumption**
- **Improvement of the level of service**
- **Economic and business prosperity of the region**
- **Attractiveness of travel and increase of tourism**





General project specifications

- **Construction period**
  3 years
- **Contribution share:**
  50 percent
- **Project Location**
  Hormozgan province
- **Reimbursement period**
  19 years
- **Total capital required**
  400 Trillion Rial
- **Climatic conditions**
  Warm and Dry
- **Tolls for the year 1408**
  11.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404**
  170 Trillion Rial
- **Lanes**
  4 lines

۱۹. آزادراه حاجی آباد-کشکویه

طول پروژه ۶۵ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه بندرعباس - سیرجان به طول ۲۶۵کیلومتر، بخشی از کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور می باشد که به منظور افزایش ظرفیت جابجایی کالا و مسافر بین بنادر استان هرمزگان خصوصاً بندر شهید رجائی و مناطق مرکزی و شمالی کشور احداث می گردد. قطعه۳ این آزادراه به طول ۶۵کیلومتر حدفاصل بین شهرهای حاجی آباد در استان هرمزگان تاکشکویه در استان کرمان می‌باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای
- کاهش طول مسیر و زمان سفر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه
- جذابیت سفر و افزایش گردشگری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان‌های هرمزگان و کرمان

سهم مشارکت
۵۰ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
گرم و خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۳۰ همت

دوره بازگشت سرمایه
۲۱ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۱۴ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۹.۲۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

19. Hajiabad-Koshkuiyeh Freeway

Project length: 65 Km

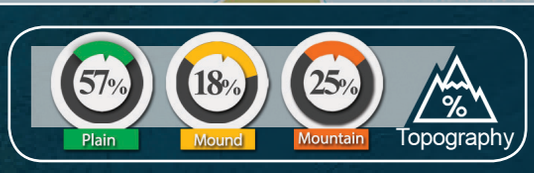
Project Description

The Bandar Abbas–Sirjan Freeway, about 265 Km long, is part of the north–south freeway corridor in the country. It is being constructed to increase the capacity for moving goods and passengers between the ports of Hormozgan Province, especially Shahid Rajaee Port, and central and northern regions of the country. Section 3 of this freeway is 65 Km long and spans the area between the city of Hajjiabad in Hormozgan Province and Kishkuiyeh in Kerman Province.

Overall project objectives

- **Completion of the North-South Freeway Corridor of the country**
- Facilitation of the transportation of goods and passengers
- Improvement of safety and reduction of road accidents
- Reduction of the length of the route and travel time, and consequently reduction of fuel consumption
- Improvement of the level of service
- Economic and business prosperity of the region
- Attractiveness of travel and increase of tourism





General project specifications

- **Construction period** 3 years
- **Reimbursement period** 21 years
- **Tolls for the year 1408** 19.200 Rials per Km
- **Contribution share:** 50 percent
- **Total capital required** 300 Trillion Rial
- **Estimated cost list price 1404** 140 Trillion Rial
- **Project Location** Hormozgan and Kerman province
- **Climatic conditions** Warm and Dry
- **Lanes** 4 lines

۲۰. آزادراه کشکویه - سیرجان

طول پروژه ۸۰ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه بندرعباس - سیرجان به طول ۲۶۵کیلومتر، بخشی از کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور می باشد که به منظور افزایش ظرفیت جابجایی کالا و مسافر بین بنادر استان هرمزگان خصوصاً بندر شهید رجائی و مناطق مرکزی و شمالی کشور احداث می گردد. قطعه۴ این آزادراه به طول ۸۰کیلومتر حدفاصل بین شهرهای کشکویه تا سیرجان می‌باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش طول مسیر و زمان سفر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه
- جذابیت سفر و افزایش گردشگری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان هرمزگان

سهم مشارکت
۵۰ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
گرم و خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۳۵ همت

دوره بازگشت سرمایه
۱۹ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۱۶ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۳.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

20. Koshkuiyeh-Sirjan

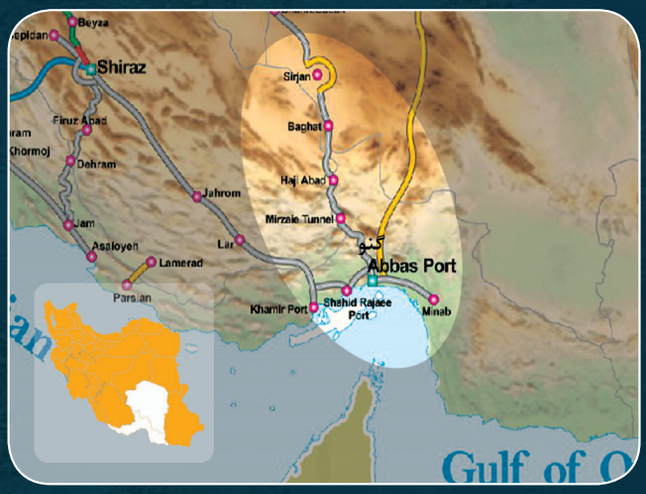
Project length: 80 Km

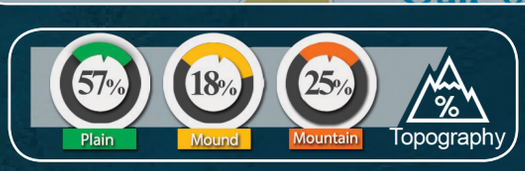
Project Description

The Bandar Abbas–Sirjan Freeway, with a total length of 265 kilometers, is part of the national north–south freeway corridor. It is being constructed to increase the capacity for transporting goods and passengers between the ports of Hormozgan Province—particularly Shahid Rajaee Port—and the central and northern regions of the country. Section 4 of this freeway spans 80 kilometers and connects the cities of Koshkuiyeh and Sirjan.

Overall project objectives

- **Completion of the North-South Freeway Corridor of the country**
- Facilitation of the transportation of goods and passengers
- Improvement of safety and reduction of road accidents
- Reduction of the length of the route and travel time, and consequently reduction of fuel consumption
- Improvement of the level of service
- Economic and business prosperity of the region
- **Attractiveness of travel and increase of tourism**





General project specifications

- **Construction period** 3 years
- **Contribution share:** 50 percent
- **Project Location** Kerman province
- **Reimbursement period** 19 years
- **Total capital required** 350 Trillion Rial
- **Climatic conditions** Warm and Dry
- **Tolls for the year 1408** 13.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404** 160 Trillion Rial
- **Lanes** 4 lines

۲۱. آزادراه سیرجان - انار

طول پروژه ۱۶۶ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه سیرجان - انار به طول ۱۶۶ کیلومتر بخشی از محور باغات - سیرجان - مشکو بابک - انار که با احداث این بخش ضمن تکمیل (کریدور آزادراه شمال به جنوب کشور به عنوان حلقه مرکزی شبکه آزادراهی موجب تسهیل در عبور و مرور و افزایش سطح سرویس تردد در جهت کاهش تأخیر و تسریع در تبادلات جاده‌ای حائز اهمیت خواهد شد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای
- کاهش طول مسیر و زمان سیر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه
- جذابیت سفر و افزایش گردشگری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان کرمان

سهم مشارکت
۵۵ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
گرم و خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۴۰ همت

دوره بازگشت سرمایه
۱۴ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۱۴ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۲.۵۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

21.Sirjan - Anar Freeway

Project length: 166 Km

Project Description

The Sirjan-Anar Freeway, with a length of 166 kilometers, is part of the Baghat-Sirjan-Meshko Babak-Anar axis. The construction of this section, while completing the country's north-south freeway corridor as the central ring of the freeway network, will facilitate traffic and increase the level of traffic service in order to reduce delays and accelerate important road interchanges.

Overall project objectives

- Completion of the North-South Freeway Corridor of the country
- Facilitation of the transportation of goods and passengers
- Improvement of safety and reduction of road accidents
- Reduction of the length of the route and travel time, and consequently reduction of fuel consumption
- Improvement of the level of service
- Economic and business prosperity of the region
- Attractiveness of travel and increase of tourism





General project specifications

- **Construction period** 3 years
- **Contribution share:** 55 percent
- **Project Location** Kerman province
- **Reimbursement period** 14 years
- **Total capital required** 400 Trillion Rial
- **Climatic conditions** Warm and Dry
- **Tolls for the year 1408** 12.500 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404** 140 Trillion Rial
- **Lanes** 4 lines

۲۲. آزادراه انار - مهریز

طول پروژه ۹۴ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه انار - مهریز به طول ۹۴ کیلومتر که به عنوان قطعه ۴ آزادراه نطنز - انار، بخشی از مسیر دسترسی کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور (به عنوان حلقه مرکزی) و نیز بخشی از مسیر کریدور جنوبی آسیا است که در استان‌های یزد و کرمان واقع شده است. افزایش ظرفیت، ارتقا ایمنی و ایجاد کریدور مناسب بین المللی شمال به جنوب از مهمترین اهداف احداث آن می باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای
- کاهش طول مسیر و زمان سیر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه
- جذابیت سفر و افزایش گردشگری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان‌های یزد و کرمان

سهم مشارکت
۷۰ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
گرم و خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۳۷ همت

دوره بازگشت سرمایه
۱۸ سال

تعداد خطوط
۶ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۱۷ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۱.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

22. Anar - Mehriz Freeway

Project length: 94 Km

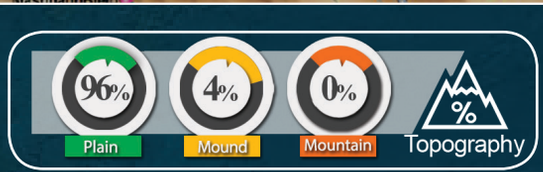
Project Description

The Mehriz–Anar Freeway, with a length of 94 kilometers, is considered Section 4 of the Natanz–Anar Freeway. It forms part of the national north–south freeway corridor (serving as the central loop) and is also a section of the Southern Asia Corridor. Located in the provinces of Yazd and Kerman, the project aims to increase transportation capacity, improve road safety, and establish a reliable international north–south transit corridor.

Overall project objectives

- **Completion of the North-South Freeway Corridor of the country**
- **Facilitation of the transportation of goods and passengers**
- **Improvement of safety and reduction of road accidents**
- **Reduction of the length of the route and travel time, and consequently reduction of fuel consumption**
- **Improvement of the level of service**
- **Economic and business prosperity of the region**
- **Attractiveness of travel and increase of tourism**





General project specifications

- **Construction period**
  3 years
- **Contribution share:**
  70 percent
- **Project Location**
  Yazd and Kerman Provinces
- **Reimbursement period**
  18 years
- **Total capital required**
  370 Trillion Rial
- **Climatic conditions**
  Warm and Dry
- **Tolls for the year 1408**
  11.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404**
  170 Trillion Rial
- **Lanes**
  6 lines

۲۳. آزادراه نطنز - نائین

طول پروژه ۱۴۷ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه نطنز - نائین به طول ۱۴۷ کیلومتر که به عنوان قطعه ۱ آزادراه نطنز - انار، بخشی از مسیر دسترسی کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور (به عنوان حلقه مرکزی) و نیز بخشی از مسیر کریدور جنوبی آسیا است که در استان اصفهان واقع شده است. افزایش ظرفیت، ارتقا ایمنی و ایجاد کریدور مناسب بین المللی شمال به جنوب از مهمترین اهداف احداث آن می باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای
- کاهش طول مسیر و زمان سفر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه
- جذابیت سفر و افزایش گردشگری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان اصفهان

سهم مشارکت
۵۰ درصد

دوره ساخت
۳ سال

شرایط اقلیمی
گرم و خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۵۷ همت

دوره بازگشت سرمایه
۱۶ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۲۷ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۱.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

23. Natanz–Nain Freeway

Project length: 147 Km

Project Description

The Natanz–Na'in Freeway, with a length of 147 kilometers, is considered Section 1 of the Natanz–Anar Freeway. It forms part of the north–south freeway corridor (serving as the central loop) and is also a segment of the Southern Asia Corridor. Located in Isfahan Province, this freeway aims to increase transportation capacity, enhance road safety, and establish a suitable international north–south corridor.

Overall project objectives

Completion of the North-South Freeway Corridor of the country

- Facilitation of the transportation of goods and passengers
- Improvement of safety and reduction of road accidents
- Reduction of the length of the route and travel time, and consequently reduction of fuel consumption
- Improvement of the level of service
- Economic and business prosperity of the region

Attractiveness of travel and increase of tourism





General project specifications

- **Construction period** 3 years
- **Contribution share:** 50 percent
- **Project Location** Isfahan province
- **Reimbursement period** 16 years
- **Total capital required** 570 Trillion Rial
- **Climatic conditions** Warm and Dry
- **Tolls for the year 1408** 11.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404** 270 Trillion Rial
- **Lanes** 4 lines

۲۴. آزادراه نائین - اردکان

طول پروژه ۱۰۳ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه نائین - اردکان به طول ۱۰۳ کیلومتر که به عنوان قطعه ۲ آزادراه نطنز - انار، بخشی از مسیر دسترسی کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور (به عنوان حلقه مرکزی) و نیز بخشی از مسیر کریدور جنوبی آسیا است که در استان‌های اصفهان و یزد واقع شده است. افزایش ظرفیت، ارتقا ایمنی و ایجاد کریدور مناسب بین المللی شمال به جنوب از مهمترین اهداف احداث آن می باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای
- کاهش طول مسیر و زمان سیر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه
- جذابیت سفر و افزایش گردشگری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان‌های اصفهان و یزد

شرایط اقلیمی
گرم و خشک

تعداد خطوط
۴ خطه

سهم مشارکت
۷۰ درصد

سرمایه کل مورد نیاز
۴۰ همت

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۱۸ همت

دوره ساخت
۳ سال

دوره بازگشت سرمایه
۱۸ سال

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۱.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

24. Nain – Ardakan Freeway

Project length: 103 Km

Project Description

The Na'in–Ardakan Freeway, with a length of 103 kilometers, is considered Section 2 of the Natanz–Anar Freeway. It forms part of the national north–south freeway corridor (serving as the central loop) and is also a segment of the Southern Asia Corridor. Located within the provinces of Isfahan and Yazd, this project aims to increase transportation capacity, improve road safety, and establish a reliable international north–south transit corridor.

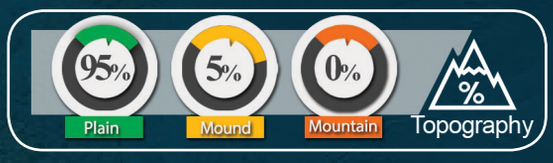
Overall project objectives

acilitation of the transportation of goods and passengers

- Improvement of safety and reduction of road accidents
- Reduction of the length of the route and travel time, and consequently reduction of fuel consumption
- Improvement of the level of service
- Economic and business prosperity of the region

Attractiveness of travel and increase of tourism





General project specifications

- **Construction period**
  3 years
- **Contribution share:**
  70 percent
- **Project Location**
  Isfahan and Yazd Provinces
- **Reimbursement period**
  18 years
- **Total capital required**
  400 Trillion Rial
- **Climatic conditions**
  Warm and Dry
- **Tolls for the year 1408**
  11.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404**
  180 Trillion Rial
- **Lanes**
  4 lines

۲۵. آزادراه شیراز-کازرون

طول پروژه ۱۰۶ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه شیراز - بوشهر به طول حدود ۲۱۳ کیلومتر بخشی از کریدور حمل و نقل بین المللی و ترانزیتی شمال به جنوب کشور می‌باشد. در این راستا، پروژه آزادراه شیراز - بوشهر یکی از بخش‌های مهم و حائز اهمیت این کریدور محسوب می‌شود. آزادراه شیراز - بوشهر تکمیل کننده شبکه آزادراهی است که از پایتخت به سمت استان‌های قم، اصفهان و شیراز امتداد داشته که بخشی از آن تکمیل شده و حدفاصل شهرهای اصفهان تا شیراز نیز در دست اجرا و تکمیل می باشد. قطعه ۱ این آزادراه به طول ۱۰۶ کیلومتر حدفاصل بین شیراز تا کازرون می‌باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای
- کاهش طول مسیر و زمان سفر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان‌های فارس

شرایط اقلیمی
سرد و معتدل

تعداد خطوط
۶ خطه

سهم مشارکت
۵۰ درصد

سرمایه کل مورد نیاز
۱۳۷ همت

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۶۳ همت

دوره ساخت
۳ سال

دوره بازگشت سرمایه
۲۲ سال

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۳۰.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

25. Shiraz – Kazerun Freeway

Project length: 106 Km

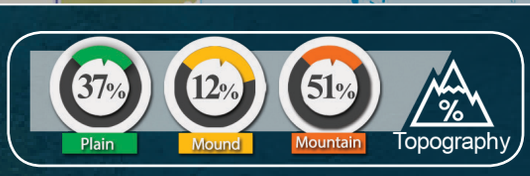
Project Description

The Shiraz-Bushehr freeway, with a length of about 213 kilometers, is part ofthe international transport and transit corridor from the north to the south of the country. In this regard, the Shiraz-Bushehr freeway project is considered one of the important and significant parts of this corridor. The Shiraz-Bushehr freeway completes the freeway network that extends from the capital to Qom, Isfahan and Shiraz, part of which has been completed, and the section from Isfahan to Shiraz is also under construction and completion. Section 1 of this freeway is 106 kilometers long, between Shiraz and Kazerun.

Overall project objectives

- **Completion of the North-South Freeway Corridor of the country**
- Facilitation of the transportation of goods and passengers
- Improvement of safety and reduction of road accidents
- **Reduction of route length and travel time, resulting in reduction of fuel consumption**





General project specifications

- **Construction period**
  3 years
- **Contribution share:**
  50 percent
- **Project Location**
  Fars province
- **Reimbursement period**
  22 years
- **Total capital required**
  1370 Trillion Rial
- **Climatic conditions**
  Cold and Temperate
- **Tolls for the year 1408**
  30.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404**
  630 Trillion Rial
- **Lanes**
  6 lines

۲۶. آزادراه کازرون - بوشهر

طول پروژه ۱۰۷ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه شیراز - بوشهر به طول حدود ۲۱۳ کیلومتر بخشی از کریدور حمل و نقل بین المللی و ترانزیتی شمال به جنوب کشور می‌باشد. در این راستا، پروژه آزادراه شیراز - بوشهر یکی از بخش های مهم و حائز اهمیت این کریدور محسوب می شود. آزادراه شیراز - بوشهر تکمیل کننده شبکه آزادراهی است که از پایتخت به سمت استانهای قم، اصفهان و فارس امتداد داشته که بخشی از آن تکمیل شده و حدفاصل شهرهای اصفهان تا شیراز نیز در دست اجرا و تکمیل می‌باشد. قطعه ۲ این آزادراه به طول ۱۰۷ کیلومتر حدفاصل بین کازرون تا بوشهر می‌باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای
- کاهش طول مسیر و زمان سفر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان‌های فارس و بوشهر

شرایط اقلیمی
سرد و معتدل/گرم و خشک

تعداد خطوط
۴ خطه

سهم مشارکت
۵۰ درصد

سرمایه کل مورد نیاز
۱۵۰ همت

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۷۰ همت

دوره ساخت
۳ سال

دوره بازگشت سرمایه
۳۶ سال

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۵.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

26. Kazerun-Bushehr Freeway

Project length: 107 Km

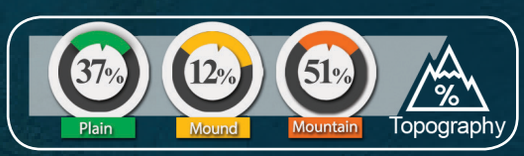
Project Description

The Shiraz–Bushehr Freeway, about 213 Km long, is a part of the international and transit transportation corridor from north to south of the country. In this regard, the Shiraz–Bushehr Expressway project is one of the important and significant sections of this corridor. The Shiraz–Bushehr Expressway completes the highway network that extends from the capital toward Qom, Isfahan, and Fars provinces; part of this network has been completed, and the section from Isfahan to Shiraz is currently under construction and completion. Section 1 of this freeway is 106 Km long, spanning the distance from Shiraz to Kazeroon.

Overall project objectives

- Completion of the North-South Freeway Corridor of the country
- Facilitation of the transportation of goods and passengers
- Improvement of safety and reduction of road accidents
- Reduction of route length and travel time, resulting in reduction of fuel consumptio





General project specifications

- Construction period 3 years
- Reimbursement period 36 years
- Tolls for the year 1408 15.000 Rials per Km
- Contribution share: 50 percent
- Total capital required 1500 Trillion Rial
- Estimated cost list price 1404 700 Trillion Rial
- Project Location Fars and Bushehr provinces
- Climatic conditions Warm and Dry/ Cold and Temperate
- Lanes 4 lines

۲۷. آزادراه لامرد - پارسیان

طول پروژه ۵۰ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه لامرد - پارسیان به طول ۴۹ کیلومتر در جنوب غربی استان فارس و غرب استان هرمزگان واقع شده است. آزادراه لامرد - پارسیان یک مسیر استراتژیک برای استان فارس است و این آزادراه این استان را به دریا نزدیک‌تر می‌کند. این آزادراه بخشی از کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور نیز محسوب می‌شود. این آزادراه دسترسی بسیار مناسبی برای سایت‌های انرژی بر می‌باشد. با توجه به وجود دو منطقه ویژه اقتصادی لامرد و پارسیان و صنایع انرژی بر آنها در صورت عدم ساخت آزادراه فوق دسترسی این دو به یکدیگر به سختی صورت خواهد گرفت و قطعاً صنایع در این دو منطقه به ظرفیت تولید اسمی خود نخواهند رسید.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور
- تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای
- کاهش طول مسیر و زمان سیر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت
- ارتقاء سطح سرویس
- رونق اقتصاد و کسب و کار منطقه
- جذابیت سفر و افزایش گردشگری





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان‌های هرمزگان و فارس

شرایط اقلیمی
گرم و خشک

تعداد خطوط
۴ خطه

سهم مشارکت
۵۰ درصد

سرمایه کل مورد نیاز
۵۹ همت

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۲۵ همت

دوره ساخت
۳ سال

دوره بازگشت سرمایه
۲۹ سال

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۸۰.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

27. Lamerd – Parsian Freeway

Project length: 50 Km

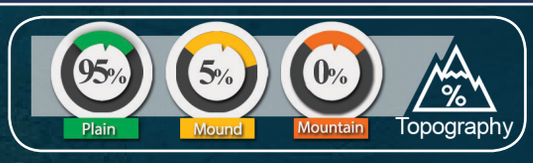
Project Description

The Lamerd–Parsian Expressway, 49 Km long, is located in the southwest of Fars Province and the west of Hormozgan Province. The Lamerd–Parsian Freeway is a strategic route for Fars Province as it brings the province closer to the sea. This freeway is also considered part of the north–south expressway corridor of the country. It provides very convenient access to energy sites. Given the presence of two special economic zones, Lamerd and Parsian, and their energy-intensive industries, without the construction of this freeway, access between these two zones would be difficult, and the industries in these two sections would certainly not reach their nominal production capacity.

Overall project objectives

- Development of the north-south freeway corridor of the country
- Improving safety and reducing road accidents
- Reducing the length of the route and travel time, resulting in reduced fuel consumption
- Improving the level of service
- Boosting the economy and business of the region





General project specifications

- Construction period: 3 years
- Contribution share: 50 percent
- Project Location: Hormozgan/Fars provinces
- Reimbursement period: 29 years
- Total capital required: 590 Trillion Rial
- Climatic conditions: Dry and Temperate
- Tolls for the year 1408: 80.000 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404: 250 Trillion Rial
- Lanes: 4 lines

۲۸. آزادراه کنارگذر خرم آباد

طول پروژه ۳۷ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه کنارگذر جنوبی خرم آباد به طول ۳۷ کیلومتر، نقش کلیدی در تسهیل ترافیک عبوری از شهر خرم آباد و اتصال آزادراه‌ها و مسیرهای اصلی اطراف این شهر ایفا می‌کند. این آزادراه با کاهش بار ترافیکی در داخل محدوده شهری، ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای، به کوتاه‌تر شدن مسیر عبوری وسایل نقلیه و صرفه‌جویی در زمان سفر کمک شایانی می‌نماید. اجرای این آزادراه ضمن بهبود روان‌سازی ترافیک، ارتقاء سطح سرویس و کاهش آلودگی محیط‌زیست شهری، زمینه مناسبی برای توسعه اقتصادی منطقه و افزایش جذابیت مسیرهای حمل‌ونقل و لجستیک فراهم می‌آورد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل مسیر کنارگذر برای کاهش ترافیک شهری
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش طول مسیر و زمان سفر و در نتیجه کاهش میزان مصرف سوخت





مشخصات کلی پروژه

- موقعیت پروژه: **استان لرستان**
- سهم مشارکت: **۵۰ درصد**
- دوره ساخت: **۳ سال**
- شرایط اقلیمی: **معتدل**
- سرمایه کل مورد نیاز: **۳۶ همت**
- دوره بازگشت سرمایه: **۲۵ سال**
- تعداد خطوط: **۶ خطه**
- برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴: **۱۹ همت**
- عوارض سواری سال ۱۴۰۸: **۲۶.۴۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر**

28. Khorramabad Bypass Freeway

Project length: 37 Km

Project Description

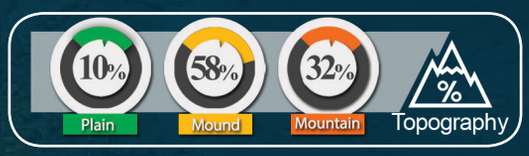
The southern bypass freeway of Khorramabad, with a length of 37 Km, plays a key role in facilitating through traffic in Khorramabad and connecting the freeways and main roads surrounding the city. By reducing traffic congestion within the urban area, improving safety, and decreasing road accidents, this freeway significantly contributes to shortening travel distances and saving travel time.

The implementation of the southern bypass freeway of Khorramabad, in addition to improving traffic flow, enhancing the level of service, and reducing urban environmental pollution, provides a suitable foundation for regional economic development and increases the attractiveness of transportation and logistics routes.

Overall project objectives

- Completion of the bypass route to reduce urban traffic
- Facilitation of freight and passenger transportation
- Enhancement of safety and reduction of road accidents
- Reducing route length and travel time, resulting in lower fuel consumption





General project specifications

- Construction period: 3 years
- Contribution share: 50 percent
- Project Location: Lorestan Province
- Reimbursement period: 25 years
- Total capital required: 360 Trillion Rial
- Climatic conditions: Moderate
- Tolls for the year 1408: 26.400 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404: 190 Trillion Rial
- Lanes: 6 lines

۲۹. آزادراه آبعلی - پلور

طول پروژه ۱۲ کیلومتر

توضیحات پروژه

ادامه آزادراه پردیس - هراز تا پلور به طول ۱۲ کیلومتر، یکی از محورهای مهم اتصال پایتخت به استان مازندران و سواحل دریای خزر است. این آزادراه نقش کلیدی در کاهش بار ترافیکی محور هراز، کوتاه‌تر کردن مسیر و کاهش زمان سفر، و فراهم‌سازی مسیری ایمن و مطمئن برای حمل‌ونقل کالا و جابه‌جایی مسافر بین تهران و مناطق شمالی کشور ایفا می‌کند. اجرای آزادراه آبعلی - پلور ضمن ارتقاء سطح ایمنی و روان‌سازی ترافیک، به بهبود سطح سرویس شبکه حمل‌ونقل و کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند. همچنین این آزادراه با ایجاد مسیری امن و مطمئن در گذر از مناطق کوهستانی و برفگیر بویژه در فصول سرد امکان تردد ایمن و روان خودروهای عبوری از تهران به شمال را فراهم می‌آورد و از اهمیت ویژه‌ای در تکمیل کریدور ارتباطی پایتخت به سواحل شمالی کشور و رشد و توسعه استان مازندران برخوردار است.

اهداف کلی پروژه

- رفع مهم ترین گره ترافیکي محور هراز
- گریز از محدوده رانشی مبارک آباد در جاده هراز ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش ۹ کیلومتری طول مسیر فعلی
- مسائل مربوط به پدافند غیر عامل





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان مازندران

سهم مشارکت
۷۰ درصد

دوره ساخت
۵ سال

شرایط اقلیمی
معتدل و مرطوب

سرمایه کل مورد نیاز
۵۰ همت

دوره بازگشت سرمایه
۲۲ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۱۸ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۱۶۵.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

29. Abali – Polur Freeway

Project length: 12 Km

Project Description

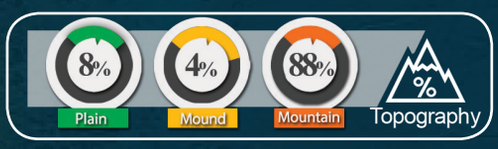
The extension of the Pardis–Haraz freeway to Polur, with a length of 12 Km, is one of the key corridors connecting the capital to Mazandaran Province and the Caspian Sea coastline. This freeway plays a crucial role in reducing traffic congestion on the Haraz route, shortening travel distances, decreasing travel time, and providing a safe and reliable route for freight transportation and passenger movement between Tehran and the northern regions of the country.

The implementation of the Abali–Polur freeway, while enhancing safety levels and improving traffic flow, contributes to upgrading the service level of the transportation network and reducing fuel consumption. Moreover, by providing a secure and reliable route through mountainous and snow-prone areas—particularly during cold seasons—this freeway ensures safe and smooth traffic movement from Tehran to the north. As such, it holds special importance in completing the connectivity corridor of Tehran to the northern coasts of the country and supports the growth and development of Mazandaran and Golestan province.

Overall project objectives

- Elimination of the most critical traffic bottleneck on the Haraz corridor
- Bypassing the landslide-prone area of Mobarakabad on the Haraz road and improving safety levels and reducing road traffic accidents
- Reduction of the route length by approx. 9 Km
- Consideration of the passive defense requirements





General project specifications

- Construction period: 5 years
- Contribution share: 70 percent
- Project Location: Mazandaran Province
- Reimbursement period: 22 years
- Total capital required: 500 Trillion Rial
- Climatic conditions: Moderate and humid
- Tolls for the year 1408: 165.000 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404: 180 Trillion Rial
- Lanes: 4 lines

۳۰. آزادراه مراغه - تمرچین

طول پروژه ۱۲۶ کیلومتر

توضیحات پروژه

با عنایت به احداث بزرگراه مراغه - هشترود حدفاصل آزادراه زنجان - تبریز و بزرگراه بناب - ملکان و وجود حجم تردد زیاد وسایل نقلیه در محدوده غرب این آزادراه، نیاز به تکمیل و ادامه این بزرگراه و اتصال آن به مرز ایران و عراق در پایانه مرزی تمرچین وجود دارد. در این راستا تصمیم به برقرار نمودن ارتباط مستقیم دیگری در امتدا آزادراه مراغه به هشترود به سمت غرب کشور و مرز تمرچین در محدوده شهرستان پیرانشهر شده است. بدین ترتیب استان آذربایجان شرقی که در مسیر ترانزیتی اروپا قرار دارد توسط آزادراه مذکور، پلی میان مرزهای شمال غربی و غرب کشور با مرکز کشور را تشکیل می‌دهد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل شبکه آزادراهی کشور
- ایجاد محور ترانزیت بین کشور ایران و عراق
- استفاده بهینه از استعدادهای کشور
- کاهش زمان سفر
- کاهش مصرف سوخت و آلودگی زیست محیطی
- کاهش آمار تصادفات محور مراغه - هشترود





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان‌های آذربایجان غربی و شرقی

شرایط اقلیمی
سرد و خشک

تعداد خطوط
۴ خطه

سهم مشارکت
۵۰ درصد

سرمایه کل مورد نیاز
۳۴ همت

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۱۸ همت

دوره ساخت
۴ سال

دوره بازگشت سرمایه
۲۰ سال

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۳۷.۷۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

30. Maragheh –Tamarchin Freeway

Project length: 126 Km

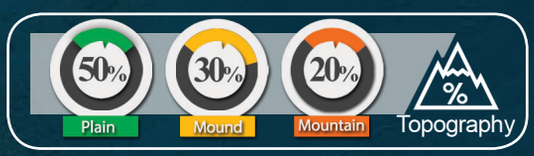
Project Description

Considering the construction of the Maragheh–Hashtrud highway between Zanjan–Tabriz freeway and Bonab–Malekan highway, and given the high volume of vehicle traffic in the western section of this freeway, there is a need to complete and extend this highway and connect it to the Iran–Iraq border at the Tamarchin border terminal. Accordingly, a decision has been made to establish another direct connection extending the Maragheh–Hashtrud freeway toward the western regions of the country and the Tamarchin border within Piranshahr County. As a result, East Azerbaijan Province, which lies along the European transit corridor, will, through this freeway, form a link between the northwestern and western borders of the country and the central regions.

Overall project objectives

- Completion of the national freeway network
- Development of a transit corridor between Iran and Iraq
- Optimal utilization of the country capacities and potentials
- Reduction of travel time
- Reduction of fuel consumption and environmental pollution
- Reduction of traffic accidents along Maragheh – Hashtrud corridor





General project specifications

- **Construction period** 4 years
- **Contribution share:** 50 percent
- **Project Location** West & East Azarbaijan Province
- **Reimbursement period** 20 years
- **Total capital required** 340 Trillion Rial
- **Climatic conditions** Cold and dry
- **Tolls for the year 1408** 37.700 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404** 180 Trillion Rial
- **Lanes** 4 lines

۳۱. آزادراه کنارگذر سنندج

طول پروژه ۲۶ کیلومتر

توضیحات پروژه

احداث آزادراه کنارگذر سنندج علاوه بر عملکرد کمربندی و حذف ترافیک سنگین و عبوری از درون شهر سنندج به دلیل نبود کنار گذر می تواند بعنوان بخشی ازکریدور شمال - جنوب کردستان در شبکه آزادراهی کشور ایفای نقش نماید. طول کلی این کنارگذرحدود ۲۶ کیلومتر می باشد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل شبکه آزادراهی کشور
- ایجاد محور ترانزیت غرب کشور
- استفاده بهینه از استعدادهای کشور
- کاهش زمان سفر
- کاهش مصرف سوخت و آلودگی زیست محیطی
- کاهش آمار تصادفات





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان کردستان

سهم مشارکت
۵۵ درصد

دوره ساخت
۴ سال

شرایط اقلیمی
سرد و خشک

سرمایه کل مورد نیاز
۲۰ همت

دوره بازگشت سرمایه
۲۰ سال

تعداد خطوط
۴ خطه

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۹/۵ همت

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۸.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

31. Sanandaj Bypass Freeway

Project length: 26 Km

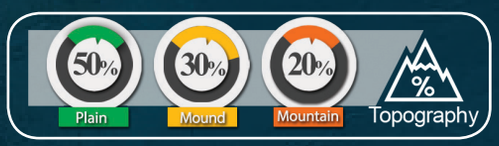
Project Description

The construction of the Sanandaj bypass freeway, in addition to serving as a ring road and eliminating the heavy and through traffic within Sanandaj city—caused by the lack of a bypass—can function as part of the north–south corridor of Kurdistan Province within the national road network (freeway network). The total length of the bypass is about 26 Km.

Overall project objectives

- Completion of the national freeway network
- Development of the western national transit corridor
- Optimal utilization of the country potentials and capacities
- Reduction of travel time
- Reduction of fuel consumption and environmental pollution
- Reduction in traffic accident rates





General project specifications

- **Construction period** 4 years
- **Contribution share:** 55 percent
- **Project Location** Kordestan Province
- **Reimbursement period** 20 years
- **Total capital required** 200 Trillion Rial
- **Climatic conditions** Cold and dry
- **Tolls for the year 1408** 8.000 Rials per Km
- **Estimated cost list price 1404** 95 Trillion Rial
- **Lanes** 4 lines

۳۲. اتصال یاسوج به آزادراه شیراز - اصفهان

طول پروژه ۶۰ کیلومتر

توضیحات پروژه

اتصال آزادراهی شهر یاسوج به آزادراه شیراز - اصفهان به طول ۶۰ کیلومتر یکی از شریان‌های اصلی استان کهگیلویه و بویراحمد جهت اتصال به مرکز , شمال و شرق کشور می باشد.با احداث این آزادراه مسافت محور بین شهر یاسوج تا اتصال آزادراه ۱۲ کیلومتر کاهش می یابد که ضمن کاهش زمان سفر تاثیر بسزایی در افزایش ایمنی و تسهیل تردد خواهد داشت.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل شبکه آزادراهی کشور
- ایجاد محور ترانزیت بین یاسوج اصفهان
- استفاده بهینه از استعدادهای کشور
- کاهش زمان سفر
- کاهش مصرف سوخت و آلودگی زیست محیطی
- کاهش آمار تصادفات محور موجود





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان‌های فارس و کهگیلویه و بویراحمد

شرایط اقلیمی
سرد و نسبتا خشک

تعداد خطوط
۴ خطه

سهم مشارکت
۵۳ درصد

سرمایه کل مورد نیاز
۹۷ همت

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۴۲ همت

دوره ساخت
۳ سال

دوره بازگشت سرمایه
۲۵ سال

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۲۱۵.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

32 . Yasuj Connection to Shiraz – Isfahan Freeway

Project length: 60 Km

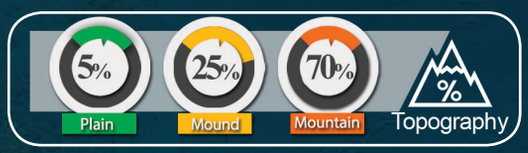
Project Description

The 60-Km freeway connecting the city of Yasuj to the Isfahan–Shiraz freeway is one of the main arteries of Kohkiluyeh and Boyer-Ahmad Province, providing access to the central, northern, and eastern regions of the country. With the construction of this freeway, the distance between Yasuj and the freeway connection will be reduced by 12 Km, which, in addition to shortening the travel time, will have a significant impact on improving safety and facilitating the traffic flow.

Overall project objectives

- Completion of the national freeway network
- Development of a transit corridor between Yasuj and Isfahan
- Optimal utilization of the country capacities and potentials
- Reduction of travel time
- Reduction of fuel consumption and environmental pollution
- Reduction of traffic accidents along the existing route





General project specifications

- **Construction period** 3 years
- **Reimbursement period** 25 years
- **Tolls for the year 1408** 215.000 Rials per Km
- **Contribution share:** 53 percent
- **Total capital required** 970 Trillion Rial
- **Estimated cost list price 1404** 420 Trillion Rial
- **Project Location** Fars and Kohkiluyeh and Boyer-Ahmad Province
- **Climatic conditions** Cold and fairly dry
- **Lanes** 4 lines

۳۳. آزادراه ایذه - لردگان

طول پروژه ۱۱۷ کیلومتر

توضیحات پروژه

آزادراه ایذه - لردگان بخشی از آزادراه اهواز - لردگان به طول تقریبی ۱۱۷ کیلومتر می‌باشد که اتصال آزادراهی بین دو (شهرستان ایذه در استان خوزستان و لردگان استان چهارمحال و بختیاری برقرار می‌نماید. این آزادراه بخش مهمی از کریدور آزادراهی شمال - جنوب کشور می‌باشد که استان نفت خیز خوزستان و بنادر مهم سواحل خلیج فارس (به خصوص بندر مهم امام خمینی) را به استان‌های اصفهان، چهارمحال و بختیاری، کهکیلویه و بویر احمد و سایر استان‌های شمالی و مرکزی در کوتاه‌ترین فاصله ارتباط می‌دهد.

اهداف کلی پروژه

- تکمیل مسیر کنارگذر برای کاهش ترافیک شهری
- تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر
- ارتقاء سطح ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای
- کاهش طول مسیر و زمان سفر و در نتیجه کاهش میزان مصرف





مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه
استان‌های خوزستان و چهارمحال و بختیاری

شرایط اقلیمی
گرم و معتدل

تعداد خطوط
۴ خطه

سهم مشارکت
۵۵ درصد

سرمایه کل مورد نیاز
۷۲ همت

برآورد هزینه فهرست بهاء ۱۴۰۴
۴۰ همت

دوره ساخت
۵ سال

دوره بازگشت سرمایه
۲۵ سال

عوارض سواری سال ۱۴۰۸
۸.۰۰۰ ریال به ازای هرکیلومتر

33. Izeh – Lordegan Freeway

Project length: 117 Km

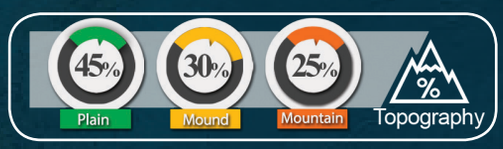
Project Description

The Izeh–Lordegan freeway, as part of the Ahvaz–Lordegan freeway, is approximately 117 Km long and connects the two counties of Izeh (Khuzestan Province) and Lordegan (Chaharmahal and Bakhtiari Province). This freeway is an important segment of the north–south freeway corridor of the country, linking Khuzestan oil-rich areas and key Persian Gulf ports—particularly Imam Khomeini Port—to the provinces of Esfahan, Chaharmahal and Bakhtiari, Kohgiluyeh and Boyer-Ahmad, and other central and northern provinces, providing the shortest possible connections.

Overall project objectives

- Completion of the bypass route to reduce urban traffic
- Facilitation of freight and passenger transportation
- Improvement of safety and reduction of road accidents
- Reducing route length and travel time, resulting in lower fuel consumption





General project specifications

- Construction period: 5 years
- Contribution share: 55 percent
- Project Location: Khuzestan and Chaharmahal and Bakhtiari Provinces
- Reimbursement period: 25 years
- Total capital required: 720 Trillion Rial
- Climatic conditions: Hot and moderate
- Tolls for the year 1408: 8.000 Rials per Km
- Estimated cost list price 1404: 400 Trillion Rial
- Lanes: 4 lines

مشارکت در تامین مالی، احداث و بهره برداری آزادراه‌ها