



وزارت راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران  
شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور  
معاونت ساخت و توسعه راه آهن، بندر و فرودگاه ها

Ministry of Roads and Urban Developments, I.R. of Iran  
Construction and Development  
of Transportation Infrastructure Company (CDTIC)  
Deputy Director of Construction and Development of  
Railway, Ports & Airports

# پروژه‌های قابل سرمایه‌گذاری توسعه راه آهن

۱۴۰۴



Investable  
Railway  
Development  
projects 1404 (2026)



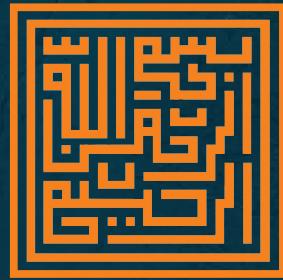
---

شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور  
ایران، تهران - بزرگراه شهید مدرس شمال، خیابان شهید دستگردی  
خیابان شهید افشار، تقاطع بلوار آرش، شماره ۳  
تلفن: ۰۲۱-۲۶۴۰۰۳۱۸  
[www.cdtic.ir](http://www.cdtic.ir)

---

**Construction and Development of Transportation  
Infrastructure Company (CDTIC)**  
Iran, Tehran - Shahid Modarres North Highway, Shahid Dastgerdi Street  
Shahid Farid Afshar Street, Arash Boulevard Intersection, No. 3  
Tel: 021-26400318  
[www.cdtic.ir](http://www.cdtic.ir)

---



|| پروژه‌های قابل سرمایه‌گذاری توسعه راه‌آهن

|| Investable Railway Development projects

## || فهرست مطالب

- اهمیت ساخت و توسعه راه آهن | ۴
- مشوق های قانونی موجود سرمایه گذاری در پروژه های توسعه راه آهن | ۶
- نقشه توسعه شبکه ریلی | ۸
- پروژه‌های قابل سرمایه‌گذاری توسعه راه‌آهن | ۱۴

## || Table of contents

- The importance of railway construction and development | 5
- Existing legal incentives for investing in railway development projects | 7
- Rail network development map | 9
- Investable railway development projects | 15

## || The Importance of Railway Construction and Development

The high costs of road transportation, along with recurring traffic problems, accidents, and significant casualties in this sector, have consistently made the rail transportation system the top priority in macro-level transport planning. The main reasons for this preference include the high capacity for transporting goods and passengers, the lower cost—especially for freight over long distances—energy savings, environmental compatibility both in construction and fuel consumption, and the outstanding safety of rail transport (where rail accidents are almost negligible). Furthermore, Iran's geographic location at the crossroads of regional transit routes and the passage of international Neighborhood with 15 countries on land and water international, corridors, access to the Persian Gulf and the Sea of Oman—and consequently free waters—as well as access to the Caspian Sea, the potential for combined transportation, and the economic capacities of different regions, are among the factors that highlight the necessity of expanding the rail network and increasing its share in the nation's transportation system

## || اهمیت ساخت و توسعه راه آهن

با توجه به بالا بودن هزینه‌های حمل و نقل جاده‌ای و بروز مشکلات ترافیکی، سوانح و تلفات بسیار در این بخش، سیستم حمل و نقل ریلی همواره در برنامه‌ریزی کلان حمل و نقل در اولویت اول انتخاب قرار دارد. از جمله دلایل این مهم را می‌توان ظرفیت بالای جابه‌جایی کالا و مسافر، ارزان بودن حمل کالا به ویژه در مسیرهای طولانی، صرفه‌جویی در مصرف انرژی، سازگاری با محیط زیست هم در احداث مسیر و هم در مصرف سوخت و ایمنی بالای حمل و نقل ریلی (سوانح ریلی نزدیک به صفر است) برشمرد. همچنین واقع شدن ایران در موقعیت جغرافیایی ممتاز، و عبور راهگذرهای بین‌المللی، همسایگی با ۱۵ کشور در مرزهای زمینی و آبی، دسترسی به خلیج فارس و دریای عمان و به تبع آن آب‌های آزاد، دسترسی به دریای خزر، امکان برخورداری از حمل و نقل ترکیبی و امکان استفاده از ظرفیت‌های اقتصادی مناطق مختلف کشور و بسترسازی برای توسعه زنجیره‌های اقتصادی بین‌المللی، از جمله نکاتی است که می‌توان به عنوان ضرورت توسعه شبکه ریلی در راستای افزایش سهم آن در حمل و نقل کشور برشمرد.

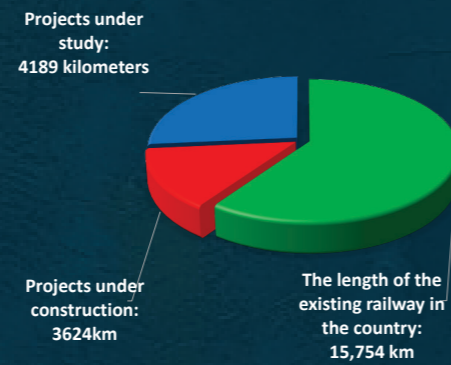
## Existing legal incentives for investing in railway development projects

- Recognizing the rights and interests of foreign investors, immunity against non-commercial risks, and facilitating the free flow of repatriation and full and fair compensation for losses arising from expropriation or disruption of foreign investor activities, according to the Foreign Investment Promotion and Protection Act (FIPPA).
- Extending the period for transferring operational benefits until full depreciation of project costs.
- Enabling joint implementation of certain development projects through the combination of government, banking, and non-governmental investment resources.
- Compensating increased costs (during the construction period) through proportionate rise in income, adjusted for annual inflation rate (during the operation period).
- Utilizing legal advantages for fuel savings and allocating resulting savings payments to the investor.
- Government support through financial participation proportionate to the public benefits of the project.
- Acceptance of created assets in proportion to the contractor's share as guarantee.
- Guaranteeing principal and interest for foreign financial facilities (finance).
- Using technical and credit assistance tools to economically justify intended investment projects.
- Possibility of concluding domestic financial facility agreements and providing government guarantees to financial resource providers.
- According to Article 27, supplementing legislative provisions on parts of the Financial Regulations Act, the possibility to transfer certain projects to the private sector for financing and execution purposes.
- Based on the general policies of the Seventh Development Plan, prioritizing rail transport development and creating competitive advantage in rail transport.
- Supporting investment of industries and mines in railway development in accordance with the executive regulations, Part 8, Paragraph B, Article 48 of the Seventh Plan Law

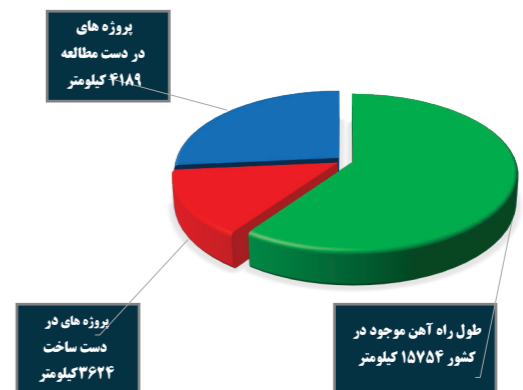
## مشوق‌های قانونی سرمایه‌گذاری در پروژه‌های ریلی

- به رسمیت شناختن حقوق و منافع سرمایه‌گذاران خارجی، مصونیت در مقابل ریسک‌های غیرتجاری، تسهیل جریان آزادانه بازگشت سرمایه و جبران خسارت کامل و عادلانه ناشی از سلب مالکیت یا ایجاد وقفه در فعالیت‌های سرمایه‌گذار خارجی در قانون تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی (FIPPA)
- افزایش مدت واگذاری منافع بهره‌برداری تا استهلاك کامل هزینه‌های طرح و پروژه
- امکان اجرای مشارکتی بعضی از پروژه‌های عمرانی با تلفیق منابع مالی دولتی، بانکی و سرمایه‌گذاری غیردولتی
- جبران هزینه‌های افزایش یافته (در دوره احداث) از طریق افزایش درآمد متوازن با نرخ تورم سالانه (در دوره بهره‌برداری)
- امکان استفاده از مزایای قانونی صرفه‌جویی سوخت و پرداخت صرفه‌جویی حاصله به سرمایه‌گذار
- حمایت دولت به شکل سهم مالی بلاعوض طرف دولتی به تناسب میزان فواید عمومی طرح
- پذیرش اموال و دارایی‌های ایجاد شده به نسبت سهم سرمایه‌گذار به عنوان تضمین
- تضمین اصل و سود تسهیلات مالی خارجی (فاینانس)
- استفاده از ابزار کمک‌های فنی و اعتباری برای اقتصادی کردن طرح‌های مورد نظر در سرمایه‌گذاری
- امکان انعقاد قرارداد تسهیلات مالی داخلی و ارائه تضمین دولتی به تامین‌کنندگان منابع مالی
- طبق ماده ۲۷ قانون الحاق برخی از مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، امکان واگذاری برخی از طرح‌ها به بخش خصوصی به منظور تامین مالی و اجرا
- طبق سیاست‌های کلی برنامه هفتم، اولویت حمل و نقل ریلی در توسعه حمل و نقل و ایجاد مزیت رقابتی
- حمایت از سرمایه‌گذاری صنایع و معادن در توسعه راه‌آهن مطابق آیین نامه اجرایی جزء ۸ بند ب ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم

## || Rail network development map



## || نقشه راه آهن ایران و پروژه‌های مطالعه و احداث توسعه راه آهن





راهگذرهای ریلی در دست احداث و تکمیل کشور

| ردیف | عنوان راهگذر                         | طول کل (کیلومتر) | طول اجرا شده (کیلومتر) | طول در دست اجرا (کیلومتر) | طول شروع نشده (کیلومتر) | اعتبار لازم جهت تکمیل (میلیارد یورو) | زمان ساخت (سال) |
|------|--------------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| ۱    | راهگذر ریلی آستارا - بندر عباس       | ۱۰۹۷۰            | ۱۰۸۰۸                  | ۱۶۲                       | ۰                       | ۱                                    | ۵               |
| ۲    | راهگذر ریلی آستارا - بندر امام خمینی | ۱۰۴۸۳            | ۸۵۱                    | ۵۶۳                       | ۶۹                      | ۲/۱                                  | ۶               |
| ۳    | راهگذر ریلی آستارا - بوشهر           | ۲۰۰۲۵            | ۱۰۴۱۵                  | ۶۱۰                       | ۰                       | ۲                                    | ۵               |
| ۴    | راهگذر ریلی آستارا - چابهار          | ۲۰۶۲۹            | ۱۰۹۹۴                  | ۶۳۵                       | ۰                       | ۱/۳                                  | ۵               |
| ۵    | راهگذر ریلی سرخس - چابهار            | ۲۰۰۴۰            | ۶۶۷                    | ۱۰۱۸۱                     | ۱۹۲                     | ۲/۱                                  | ۵               |
| ۶    | راهگذر ریلی سرخس - مرز خسروی         | ۱۰۹۲۵            | ۱۰۵۸۹                  | ۳۳۸                       | ۰                       | ۰/۴                                  | ۴               |
| ۷    | راهگذر ریلی سرخس - مرز رازی          | ۱۹۱۰             | ۱۰۸۸۱                  | ۱۴                        | ۱۵                      | ۰/۳۸                                 | ۴               |
| ۸    | راهگذر ریلی سرخس - چشمه ثریا         | ۲۱۹۳             | ۱۰۹۵۸                  | ۱۴                        | ۲۳۵                     | ۰/۸                                  | ۵               |

جمع ۳۰۰۰ ۴۹۶ ۶/۲۸

\*طول مسیرهای مشترک یکبار منظور شده است.

### راهگذر ریلی شرق - غرب کشور

- ۶- راهگذر ریلی سرخس - مرز خسروی
- ۷- راهگذر ریلی سرخس - مرز رازی
- ۸- راهگذر ریلی سرخس چشمه ثریا

### راهگذر ریلی شمال - جنوب کشور

- ۱- راهگذر ریلی آستارا - بندر عباس
- ۲- راهگذر ریلی آستارا - بندر امام خمینی
- ۳- راهگذر ریلی آستارا - بوشهر
- ۴- راهگذر ریلی آستارا - چابهار
- ۵- راهگذر ریلی سرخس - چابهار

## Rail Corridors Under Construction and Completion

| Row | Corridor Name                           | Total Length (km) | Constructed Length (km) | Length Under Construction (km) | Length Not Yet Commenced (km) | Required Funding (billion EUR) | Construction Duration (years) |
|-----|---|-------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| 1   | Astarā–Bandar Abbas Rail Corridor       | 1,970             | 1,808                   | 162                            | 0                             | 1                              | 5                             |
| 2   | Astara–Imam Khomeini Port Rail Corridor | 1,483             | 851                     | 563                            | 69                            | 2/1                            | 6                             |
| 3   | Astara–Bushehr Rail Corridor            | 2,025             | 1,415                   | 610                            | 0                             | 2                              | 5                             |
| 4   | Astara–Chabahar Rail Corridor           | 2,629             | 1,994                   | 635                            | 0                             | 1/3                            | 5                             |
| 5   | Sarakhs–Chabahar Rail Corridor          | 2,040             | 667                     | 1,181                          | 192                           | 2/1                            | 5                             |
| 6   | Sarakhs–Khosravi Border Rail Corridor   | 1,925             | 1,589                   | 338                            | 0                             | 0/4                            | 4                             |
| 7   | Sarakhs–Razi Border Rail Corridor       | 1,910             | 1,881                   | 14                             | 15                            | 0/38                           | 4                             |
| 8   | Sarakhs–Cheshmeh Surayya Rail Corridor  | 2,193             | 1,958                   | 14                             | 235                           | 0/8                            | 5                             |
|     |   |                   |                         | 3,000                          | 496                           | 6.28                           |                               |

✳ The length of shared routes is counted only once.



### Country North - South Rail Corridor

- 1- Astarā – Bandar Abbas Rail Corridor
- 2- Astara – Imam Khomeini Port Rail Corridor
- 3- Astara – Bushehr Rail Corridor
- 4- Astara – Chabahar Rail Corridor
- 5- Sarakhs – Chabahar Rail Corridor

### Country East-West Rail Corridor

- 6- Sarakhs – Khosravi Border Rail Corridor
- 7- Sarakhs – Razi Border Rail Corridor
- 8- Sarakhs – Cheshmeh Surayya Rail Corridor

## Investable railway development projects

|   |  |
|---|--|
| Rasht - Astara Railway<br>km 162                              | Ilam Connection to Rail Network<br>km 85                         |
| Khavaran - Tabriz Railway<br>km 28                            | Yasuj Connection to Rail Network<br>km 170                       |
| Kermanshah - Khosravi Railway<br>km 263                       | Esfahan - Ahvaz Railway (Double-Track and Electrified)<br>km 487 |
| Zahedan - Zabol / Milak - Birjand - Younesi Railway<br>km 910 | Sabzevar Connection to Rail Network<br>km 48                     |
| Shiraz - Bushehr Railway<br>km 424                            | Mobarakeh - Shahrekord Railway<br>km 90                          |
| Dorud - Khorramabad - Andimeshk Railway<br>km 333             | Golegozar - Shiraz Railway<br>km 345                             |
| Malayer - Borujerd - Dorud Railway<br>km 96                   | Jovein - Esfarayen Railway<br>km 57                              |
| Gorgan - Bojnord - Mashhad Railway<br>km 550                  | Arak - Khomein - Golpayegan Esfahan Railway<br>km 165            |
| Hamedan - Malayer Railway<br>km 75                            | Esfahan - Azna Railway<br>km 322                                 |

## پروژه‌های قابل سرمایه‌گذاری توسعه راه آهن

|  |  |
|--|--|
| راه آهن رشت - آستارا<br>۱۶۲ کیلومتر                          | راه آهن رشت - آستارا<br>۱۶۲ کیلومتر                          |
| راه آهن خاوران - تبریز<br>۲۸ کیلومتر                         | راه آهن خاوران - تبریز<br>۲۸ کیلومتر                         |
| راه آهن کرمانشاه - خسروی<br>۲۶۳ کیلومتر                      | راه آهن کرمانشاه - خسروی<br>۲۶۳ کیلومتر                      |
| راه آهن زاهدان - زابل / میلک - بیرجند - یونسی<br>۹۱۰ کیلومتر | راه آهن زاهدان - زابل / میلک - بیرجند - یونسی<br>۹۱۰ کیلومتر |
| راه آهن شیراز - بوشهر<br>۴۲۴ کیلومتر                         | راه آهن شیراز - بوشهر<br>۴۲۴ کیلومتر                         |
| راه آهن دورود - خرم آباد - اندیمشک<br>۳۳۳ کیلومتر            | راه آهن دورود - خرم آباد - اندیمشک<br>۳۳۳ کیلومتر            |
| راه آهن ملایر - بروجرد - دورورد<br>۹۶ کیلومتر                | راه آهن ملایر - بروجرد - دورورد<br>۹۶ کیلومتر                |
| راه آهن گرگان - بجنورد - مشهد<br>۵۵۰ کیلومتر                 | راه آهن گرگان - بجنورد - مشهد<br>۵۵۰ کیلومتر                 |
| راه آهن همدان - ملایر<br>۷۵ کیلومتر                          | راه آهن همدان - ملایر<br>۷۵ کیلومتر                          |
| راه آهن ایلام (اتصال به شبکه ریلی)<br>۸۵ کیلومتر             | راه آهن ایلام (اتصال به شبکه ریلی)<br>۸۵ کیلومتر             |
| راه آهن یاسوج (اتصال به شبکه ریلی)<br>۱۷۰ کیلومتر            | راه آهن یاسوج (اتصال به شبکه ریلی)<br>۱۷۰ کیلومتر            |
| راه آهن اصفهان - اهواز (دوخطه و برقی)<br>۴۸۷ کیلومتر         | راه آهن اصفهان - اهواز (دوخطه و برقی)<br>۴۸۷ کیلومتر         |
| راه آهن سبزوار (اتصال به شبکه ریلی)<br>۴۸ کیلومتر            | راه آهن سبزوار (اتصال به شبکه ریلی)<br>۴۸ کیلومتر            |
| راه آهن مبارکه - شهرکرد<br>۹۰ کیلومتر                        | راه آهن مبارکه - شهرکرد<br>۹۰ کیلومتر                        |
| راه آهن گل گهر - شیراز<br>۳۴۵ کیلومتر                        | راه آهن گل گهر - شیراز<br>۳۴۵ کیلومتر                        |
| راه آهن جوین - اسفراین<br>۵۷ کیلومتر                         | راه آهن جوین - اسفراین<br>۵۷ کیلومتر                         |
| راه آهن اراک - خمین - گلپایگان - اصفهان<br>۱۶۵ کیلومتر       | راه آهن اراک - خمین - گلپایگان - اصفهان<br>۱۶۵ کیلومتر       |
| راه آهن اصفهان - ازنا<br>۳۲۲ کیلومتر                         | راه آهن اصفهان - ازنا<br>۳۲۲ کیلومتر                         |

# Rasht - Astara Railway

Project Length (162Km)

The Primary Route of the North-South Corridor

## General Objectives

- Completing the North-South Corridor (from Northern Europe to Bandar Abbas)
- Completing the South-West Corridor (from the Persian Gulf to the Black Sea)
- Providing rail coverage for some cities in Gilan Province and the Astara border

## Obtained Permits

- Design and implementation approval
- Approval for using oil barter resources
- Cabinet approval for Russian loan
- History of obtaining Economic Council approval
- Environmental permit



## Traffic

| 1st Year                    | 20th Year                   | Topography |       |          |
|-----------------------------|-----------------------------|------------|-------|----------|
| 2.6 million tons of freight | 6.8 million tons of freight | Plain      | Hills | Mountain |
| 0.53 million passengers     | 1 million passengers        | %95        | %5    | %0       |

## Project Characteristics

|  |   |                                      |
|--|---|--------------------------------------|
| Location<br>Gilan                        | Construction Period<br>5 years                    | Bridge Length<br>40,700 meters       |
| Climate<br>Temperate and humid           | Government Share<br>BOT/BLT: 30%,<br>Finance: 15% | Tunnel Length<br>1960 meters         |
| Number of Tracks<br>Single-track         | Longitudinal Slope<br>15/1000                     | Stations<br>Grade 1: 1<br>Grade 2: 8 |
| Required Investment<br>1130 trillion IRR | Speed<br>Freight 120 km/h,<br>Passenger 160 km/h  | Physical Progress<br>5%              |

# راه آهن رشت - آستارا

طول پروژه ۱۶۲ (کیلومتر)

مسیر اصلی راهگذر شمال جنوب

## اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور شمال به جنوب (از شمال اروپا تا بندرعباس)
- تکمیل کریدور جنوب - غرب (از خلیج فارس به دریای سیاه)
- پوشش ریلی برخی شهرهای استان گیلان و مرز آستارا

## مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا
- مجوز استفاده از منابع تهاتر نفتی
- مصوبه هیئت وزیران برای وام روسی
- سابقه اخذ مجوز شورای اقتصاد
- مجوز زیست محیطی



## میزان ترافیک

| سال بیستم بهره‌برداری                   | سال اول بهره‌برداری                        |
|---|--|
| ۶/۸ میلیون تن بار<br>۱ میلیون نفر مسافر | ۲/۶ میلیون تن بار<br>۰/۵۳ میلیون نفر مسافر |

## مشخصات کلی پروژه

|  |  |                               |
|--|--|-------------------------------|
| طول پل‌ها<br>۴۰۷۰۰ متر                 | دوره ساخت<br>۵ سال   | موقعیت پروژه<br>استان گیلان   |
| طول تونل‌ها<br>۱۹۶۰ متر                | سهم مشارکت دولت<br>BOT/BLT: ۳۰ درصد<br>فاینانس: ۱۵ درصد        | شرایط اقلیمی<br>معتدل و مرطوب |
| ایستگاه‌ها<br>درجه یک: ۱<br>درجه دو: ۸ | شیب طولی<br>۱۵/۱۰۰۰  | تعداد خطوط<br>۱ خطه           |
| پیشرفت فیزیکی<br>۵ درصد                | سرعت<br>مسافری ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت<br>باری ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت | سرمایه مورد نیاز<br>۱۱۳ همت   |

# || Khavaran - Tabriz Railway

Project Length (28Km)

The Primary Route of the East-West Corridor

## General Objectives

- Improving passenger train access to Tabriz
- Enhancing freight and transit rail routes from Iran to Turkey and Europe

## Obtained Permits

- Design and implementation approval
- Approval for using Iran-China credit line
- History of obtaining Economic Council approval



## Traffic

1st Year

2 million tons of freight

1 million passengers

20th Year

7 million tons of freight

2 million passengers

### Topography

| Plain | Hills | Mountain |
|-------|-------|----------|
| %0    | %70   | %30      |

## Project Characteristics

|   |  |  |
|---|--|--|
| Location<br>East Azerbaijan             | Construction Period<br>3 years                   | Bridge Length<br>2,661 meters                      |
| Climate<br>Cold and mountainous         | Government Share<br>BOT/BLT: 30%<br>Finance: 15% | Tunnel Length<br>12,728 meters                     |
| Number of Tracks<br>Double-track        | Longitudinal Slope<br>15/1000                    | Stations<br>Grade 1: 0<br>Grade 2: 1<br>Grade 3: 1 |
| Required Investment<br>360 trillion IRR | Speed<br>Freight 120 km/h,<br>Passenger 160 km/h | Physical Progress<br>12.7%                         |

# || راه آهن خاوران - تبریز

طول پروژه ۲۸ (کیلومتر)

مسیر راهگذر شرق غرب

## || اهداف کلی پروژه

- بهبود دسترسی قطارهای مسافری به تبریز
- بهبود مسیر قطارهای باری و ترانزیت ریلی ایران به سمت ترکیه و اروپا

## || مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا
- مجوز استفاده از خط اعتباری ایران چین
- سابقه اخذ مجوز شورای اقتصاد



## || میزان ترافیک

سال بیستم بهره‌برداری

۷ میلیون تن بار  
۲ میلیون نفر مسافر

سال اول بهره‌برداری

۲ میلیون تن بار  
۲ میلیون نفر مسافر



## || مشخصات کلی پروژه

|   |  |                                      |
|---|--|--------------------------------------|
| طول پلها<br>۲۶۶۱ متر                                | دوره ساخت<br>۳ سال   | موقعیت پروژه<br>استان آذربایجان شرقی |
| طول تونلها<br>۱۲۷۲۸ متر                             | سهم مشارکت دولت<br>BOT/BLT: ۳۰ درصد<br>فاینانس: ۱۵ درصد        | شرایط اقلیمی<br>سرد و کوهستانی       |
| ایستگاهها<br>درجه یک: ۰<br>درجه دو: ۱<br>درجه سه: ۱ | شیب طولی<br>۱۵/۱۰۰۰  | تعداد خطوط<br>۲ خطه                  |
| پیشرفت فیزیکی<br>۱۲/۷ درصد                          | سرعت<br>مسافری ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت<br>باری ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت | سرمایه مورد نیاز<br>۳۶ همت           |

# Kermanshah - Khosravi Railway

Project Length (263Km)

The Primary Route of the East-West Corridor

## General Objectives

- Completing the East-West Corridor toward Iraq
- Establishing the shortest rail route from Tehran to Baghdad and holy shrines
- Providing rail coverage for Khosravi and Parvizkhan borders
- Covering some Kermanshah cities by rail with potential expansion to Ilam Province

## Obtained Permits

- Completing the national rail corridor in eastern Iran
- Connecting South Khorasan Province and some cities in Sistan and Baluchestan to the rail network
- Facilitating travel for pilgrims from eastern Iran and Pakistan to Mashhad
- Enabling transfer and export of iron ore from Sangan mines and Herat, Afghanistan, to Chabahar Port
- Connecting Milak border to the rail network network



## Traffic

| 1st Year                  | 20th Year                 | Topography |       |          |
|---------------------------|---------------------------|------------|-------|----------|
| 1 million tons of freight | 5 million tons of freight | Plain      | Hills | Mountain |
| 1.7 million passengers    | 2.7 million passengers    | %43        | %22   | %35      |

## Project Characteristics

|   |  |  |
|---|--|--|
| Location<br>Kermanshah                  | Construction Period<br>4 years                   | Bridge Length<br>2,073 meters                      |
| Climate<br>Cold and mountainous         | Government Share<br>BOT/BLT: 30%<br>Finance: 15% | Tunnel Length<br>8,793 meters                      |
| Number of Tracks<br>Single-track        | Longitudinal Slope<br>15/1000                    | Stations<br>Grade 1: 1<br>Grade 2: 3<br>Grade 3: 9 |
| Required Investment<br>300 Trillion IRR | Speed<br>Freight 120 km/h<br>Passenger 160 km/h  | Physical Progress<br>37%                           |

# راه آهن کرمانشاه - خسروی

طول پروژه ۲۶۳ (کیلومتر)

مسیر اصلی راهگذر شرق غرب

## اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور شرقی - غربی به سمت عراق
- برقراری کوتاه ترین مسیر ریلی از تهران تا بغداد و عتبات عالیات
- پوشش ریلی مرزهای خسروی و پرویزخان
- پوشش ریلی برخی شهرهای کرمانشاه و امکان توسعه به سمت استان ایلام

## مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا
- مجوز استفاده از منابع تهاتر نفتی
- مجوز زیست محیطی
- مجوز پدافند غیرعامل
- سابقه اخذ مجوز شورای اقتصاد



## میزان ترافیک

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| سال اول بهره برداری  | سال بیستم بهره برداری |
| ۱ میلیون تن بار      | ۵ میلیون تن بار       |
| ۱/۷ میلیون نفر مسافر | ۲/۷ میلیون نفر مسافر  |



## مشخصات کلی پروژه

|   |  |                                |
|---|--|--------------------------------|
| طول پلها<br>۲۰۷۳ متر                                | دوره ساخت<br>۴ سال   | موقعیت پروژه<br>استان کرمانشاه |
| طول تونلها<br>۸,۷۹۳ متر                             | سهم مشارکت دولت<br>BOT/BLT: ۳۰ درصد<br>فاینانس: ۱۵ درصد        | شرایط اقلیمی<br>سرد - کوهستانی |
| ایستگاهها<br>درجه یک: ۱<br>درجه دو: ۳<br>درجه سه: ۹ | شیب طولی<br>۱۵/۱۰۰۰  | تعداد خطوط<br>۱ خطه            |
| پیشرفت فیزیکی<br>۳۷ درصد                            | سرعت<br>مسافری ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت<br>باری ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت | سرمایه مورد نیاز<br>۳۰ همت     |

# Zahedan-Zabol/Milak-Birjand-Younesi Railway

Project Length (910Km)

The Primary Route of the North-South Corridor

## General Objectives

- Completing the national rail corridor in eastern Iran
- Connecting South Khorasan Province and some cities in Sistan and Baluchestan to the rail network
- Facilitating travel for pilgrims from eastern Iran and Pakistan to Mashhad
- Enabling transfer and export of iron ore from Sangam mines and Herat, Afghanistan, to Chabahar Port
- Connecting Milak border to the rail network network

## Obtained Permits

- Design and implementation approval
- Approval for using oil barter resources
- Approval for using National Development Fund facilities with participation condition



## Traffic

### 1st Year

1.8 million tons of freight

1 million passengers

### 20th Year

8.8 million tons of freight

1.7 million passengers

### Topography

| Plain | Hills | Mountain |
|-------|-------|----------|
| %30   | %50   | %20      |

## Project Characteristics

- Location: Sistan and Baluchestan, South Khorasan
- Climate: Temperate and dry
- Number of Tracks: Single-track
- Required Investment: 1300 trillion IRR
- Construction Period: 6 years
- Government Share BOT/BLT: 30% Finance: 15%
- Longitudinal Slope: 15/1000
- Speed: Freight 120 km/h, Passenger 160 km/h

- Bridge Length: 12,000 meters
- Tunnel Length: 13,500 meters
- Stations: Grade 1: 3, Grade 2: 6, Grade 3: 29

Physical Progress 11%

# راه آهن زاهدان - زابل / میلک - بیرجند - یونسی

طول پروژه ۹۱۰ (کیلومتر)

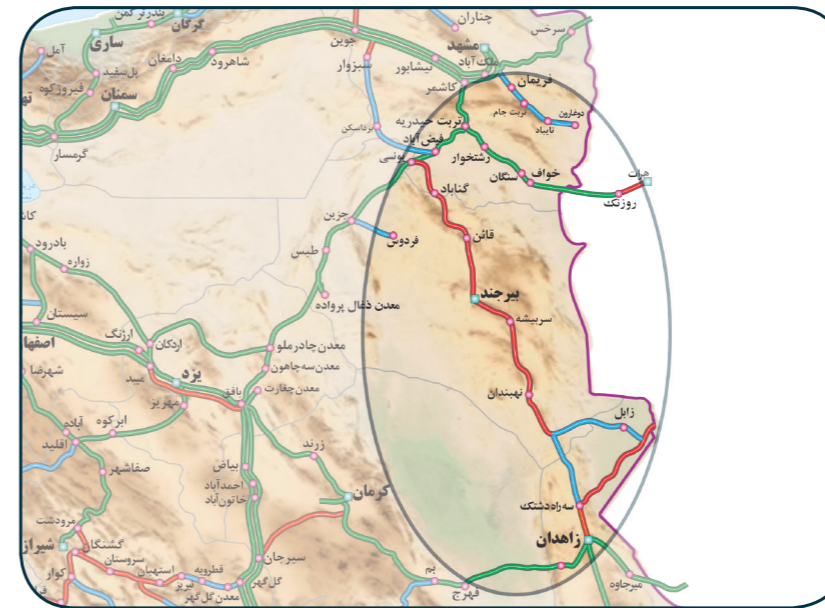
مسیر اصلی راه گذر شمال جنوب

## اهداف کلی پروژه

- تکمیل کریدور سراسری ریلی شرق کشور
- اتصال استان خراسان جنوبی و برخی شهرهای استان سیستان و بلوچستان به شبکه ریلی
- تسهیل تردد زائران شرق کشور و پاکستان به سمت مشهد
- امکان انتقال و صادرات سنگ آهن معادن سنگان و هرات افغانستان به بندر چابهار
- اتصال مرز میلک به شبکه ریلی

## مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا
- مجوز استفاده از منابع تهاتر نفتی
- مجوز استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی به شرط مشارکت



## میزان ترافیک

سال بیستم بهره برداری

۸/۸ میلیون تن بار  
۱/۷ میلیون نفر مسافر

سال اول بهره برداری

۱/۸ میلیون تن بار  
۱ میلیون نفر مسافر



## مشخصات کلی پروژه

- موقعیت پروژه: استان سیستان و بلوچستان خراسان جنوبی
- شرایط اقلیمی: معتدل و خشک
- تعداد خطوط: ۱ خطه
- سرمايه مورد نیاز: ۱۳۰ همت
- دوره ساخت: ۶ سال
- سهم مشارکت دولت BOT/BLT: ۳۰ درصد
- فاینانس: ۱۵ درصد
- شیب طولی: ۱۵/۱۰۰۰
- سرعت مسافری: ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت
- باری: ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت
- طول پلها: ۱۲۰۰۰ متر
- طول تونلها: ۱۳,۵۰۰ متر
- ایستگاهها: ۳ درجه یک, ۶ درجه دو, ۲۹ درجه سه
- پیشرفت فیزیکی: ۱۱ درصد

# Shiraz - Bushehr Railway

Project Length (424Km)

## General Objectives

- Creating a new North-South transit corridor
- Connecting Bushehr Province and Bushehr Port to the national rail network
- Potential expansion toward the Asaluyeh region

## Obtained Permits

- Creating a new North-South transit corridor
- Connecting Bushehr Province and Bushehr Port to the national rail network
- Potential expansion toward the Asaluyeh region



## Traffic

| 1st Year                    | 20th Year                   | Topography |       |          |
|-----------------------------|-----------------------------|------------|-------|----------|
| 5.2 million tons of freight | 9.2 million tons of freight | Plain      | Hills | Mountain |
| 1.5 million passengers      | 2.7 million passengers      | %35        | %35   | %30      |

## Project Characteristics

|  |   |
|--|---|
| Location<br>Fars and Bushehr             | Construction Period<br>5 years                    |
| Climate<br>Hot and dry                   | Government Share<br>BOT/BLT: 30%,<br>Finance: 15% |
| Number of Tracks<br>Single-track         | Longitudinal Slope<br>15/1000                     |
| Required Investment<br>1130 trillion IRR | Speed<br>Freight 120 km/h,<br>Passenger 160 km/h  |

|   |
|---|
| Bridge Length<br>10.000 meters                      |
| Tunnel Length<br>26.000 meters                      |
| Stations<br>Grade 1: 1<br>Grade 2: 5<br>Grade 3: 13 |
| Physical Progress<br>17                             |

# راه آهن شیراز - بوشهر

طول پروژه ۴۲۴ (کیلومتر)

## اهداف کلی پروژه

- ایجاد کریدور ترانزیتی جدید شمال - جنوب
- اتصال استان بوشهر و بندر بوشهر به شبکه ریلی کشور
- امکان توسعه به سمت منطقه عسلویه

## مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا
- مجوز استفاده از منابع تهاثر نفتی
- مجوز زیست محیطی
- مجوز پدافند غیرعامل
- سابقه اخذ مجوز شورای اقتصاد



## میزان ترافیک

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| سال اول بهره‌برداری  | سال بیستم بهره‌برداری |
| ۱/۵ میلیون نفر مسافر | ۹/۲ میلیون تن بار     |
| ۵/۲ میلیون تن بار    | ۲/۷ میلیون نفر مسافر  |

## مشخصات کلی پروژه

|  |  |                                    |
|--|--|------------------------------------|
| طول پلها<br>۱۰۰۰۰ متر                                | دوره ساخت<br>۵ سال   | موقعیت پروژه<br>استان فارس و بوشهر |
| طول تونلها<br>۲۶۰۰۰ متر                              | سهم مشارکت دولت<br>BOT/BLT: ۳۰ درصد<br>فاینانس: ۱۵ درصد        | شرایط اقلیمی<br>گرم و خشک          |
| ایستگاهها<br>درجه یک: ۱<br>درجه دو: ۵<br>درجه سه: ۱۳ | شیب طولی<br>۱۵/۱۰۰۰  | تعداد خطوط<br>۱ خطه                |
| پیشرفت فیزیکی<br>۱۷ درصد                             | سرعت<br>مسافری ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت<br>باری ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت | سرمایه مورد نیاز<br>۱۱۳ همت        |

# || Dorud - Khorramabad - Andimeshk Railway

Project Length (333Km)

The Primary Route of the North-South Corridor

## General Objectives

- Increasing railway capacity in the southern route
- Enhancing freight rail uptake from Imam Khomeini Port
- Connecting Lorestan Province center to the national rail network

## Obtained Permits

- Design and implementation approval
- Dorud-Khorramabad section has environmental approval
- Passive defense approval
- Approval for using oil barter resources



## Traffic

1st Year

4 million tons of freight

1 million passengers

20th Year

12 million tons of freight

2 million passengers

Topography

| Plain | Hills | Mountain |
|-------|-------|----------|
| %20   | %20   | %60      |

## Project Characteristics

- Location:** Lorestan and Khuzestan
- Climate:** Cold and mountainous, hot and humid
- Number of Tracks:** Single-track
- Required Investment:** 850 trillion IRR
- Construction Period:** 6 years
- Government Share:** BOT/BLT: 30%, Finance: 15%
- Longitudinal Slope:** 15/1000
- Speed:** Freight 120 km/h, Passenger 160 km/h
- Bridge Length:** 15.500 meters
- Tunnel Length:** 48.000 meters
- Stations:** Grade 1: 2, Grade 2: 4, Grade 3: 12
- Physical Progress:** 10%

# || راه آهن دورود - خرم آباد - اندیمشک

طول پروژه ۳۳۳ (کیلومتر)

## || اهداف کلی پروژه

- افزایش ظرفیت عبوری راه آهن در مسیر جنوب
- افزایش جذب بار ریلی از بندر امام خمینی (ره)
- اتصال مرکز استان لرستان به شبکه ریلی کشور

## || مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا
- بخش دورود- خرم آباد مجوز زیست محیطی دارد.
- مجوز پدافند غیرعامل
- مجوز استفاده از منابع تهاثر نفتی

مسیر اصلی راهگذر شمال جنوب



## || میزان ترافیک

سال بیستم بهره‌برداری

۱۲ میلیون تن بار  
۲ میلیون نفر مسافر

سال اول بهره‌برداری

۴ میلیون تن بار  
۱ میلیون نفر مسافر

## || مشخصات کلی پروژه

- طول پل‌ها:** ۱۵۵۰۰ متر
- طول تونل‌ها:** ۴۸۰۰۰ متر
- ایستگاه‌ها:** ۲ درجه یک، ۴ درجه دو، ۱۲ درجه سه
- پیشرفت فیزیکی:** ۱۰ درصد
- دوره ساخت:** ۶ سال
- سهم مشارکت دولت:** BOT/BLT: ۳۰ درصد، فاینانس: ۱۵ درصد
- شیب طولی:** ۱۵/۱۰۰۰
- سرعت مسافری:** ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت
- سرعت باری:** ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت
- موقعیت پروژه:** لرستان و خوزستان
- شرایط اقلیمی:** سرد و کوهستانی، گرم و مرطوب
- تعداد خطوط:** ۱ خطه
- سرمایه مورد نیاز:** ۸۵ همت

# Gorgan-Bojnord-Shirvan-Mashhad Railway

Project Length (550Km)

## General Objectives

- Facilitating East-West transit routes and the Caspian East to Eastern Iran rail corridor
- Facilitating travel for pilgrims from northern provinces to Mashhad
- Providing rail coverage for some cities in North Khorasan Province

## Obtained Permits

- Design and implementation approval
- Environmental approval
- Passive defense approval
- History of obtaining Economic Council approval



## Traffic

1st Year

0.9 million tons of freight

1 million passengers

20th Year

1.7 million tons of freight

2 million passengers

### Topography

| Plain | Hills | Mountain |
|-------|-------|----------|
| %40   | %40   | %20      |

## Project Characteristics

- Location**  
Golestan, North Khorasan, and Razavi Khorasan
- Climate**  
Cold and dry, temperate and dry
- Number of Tracks**  
Single-track
- Required Investment**  
1300 trillion IRR
- Construction Period**  
5 years
- Government Share BOT/BLT: 30%, Finance: 15%**
- Longitudinal Slope**  
15/1000
- Speed**  
Freight 120 km/h, Passenger 160 km/h

- Bridge Length**  
7600 meters
- Tunnel Length**  
15800 meters
- Stations**  
Grade 1: 2  
Grade 2: 13  
Grade 3: 12
- Physical Progress**  
0

# راه آهن گرگان - بجنورد - شیروان - مشهد

طول پروژه ۵۵۰ (کیلومتر)

## اهداف کلی پروژه

- تسهیل مسیره های ترانزیتی شرقی، غربی و کریدور ریلی شرق خزر به شرق کشور
- تسهیل تردد زائران استان های شمالی کشور به سمت مشهد
- پوشش ریلی برخی شهرهای استان خراسان شمالی، خراسان رضوی و گلستان

## مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا
- مجوز زیست محیطی
- مجوز پدافند غیرعامل
- سابقه اخذ مجوز شورای اقتصاد



## میزان ترافیک

سال بیستم بهره برداری

۱/۷ میلیون تن بار  
۲ میلیون نفر مسافر

سال اول بهره برداری

۰/۹ میلیون تن بار  
۱ میلیون نفر مسافر



## مشخصات کلی پروژه

- موقعیت پروژه**  
گلستان، خراسان شمالی و خراسان جنوبی
- شرایط اقلیمی**  
سرد و خشک معتدل و خشک
- تعداد خطوط**  
۱ خطه
- سرمايه مورد نیاز**  
۱۳۰ همت
- دوره ساخت**  
۵ سال
- سهم مشارکت دولت BOT/BLT: ۳۰ درصد**  
فاینانس: ۱۵ درصد
- شیب طولی**  
۱۵/۱۰۰۰
- سرعت مسافری**  
۱۶۰ کیلومتر بر ساعت  
باری ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت
- طول پلها**  
۷۶۰۰ متر
- طول تونلها**  
۱۵۸۰۰ متر
- ایستگاهها**  
درجه یک: ۲  
درجه دو: ۱۳  
درجه سه: ۱۲
- پیشرفت فیزیکی**

# Hamedan - Malayer Railway

Project Length (75Km)

The main route of the north-south and east-west corridors

## General Objectives

- Part of the North-South corridor toward Imam Port
- Part of the East-West corridor toward Iraq
- Reducing the route from Kermanshah and Khosravi border to central Iran
- Shortening the rail route from Hamedan and Kurdistan provinces to southern Iran

## Obtained Permits

- Design and implementation approval
- Environmental approval



## Traffic

1st Year

1 million tons of freight

1.7 million passengers

20th Year

5 million tons of freight

2.7 million passengers

Topography

| Plain | Hills | Mountain |
|-------|-------|----------|
| %40   | %40   | %20      |

## Project Characteristics

|  |   |  |
|--|---|--|
| Location<br>Hamedan                    | Construction Period<br>3 years                    | Bridge Length<br>500 meters  |
| Climate<br>Cold and dry                | Government Share<br>BOT/BLT: 30%,<br>Finance: 15% | Tunnel Length<br>200m  |
| Number of Tracks<br>Single-track       | Longitudinal Slope<br>15/1000                     | Stations<br>Grade 1: 1<br>Grade 2: 0<br>Grade 3: 2<br>Operational: 0 |
| Required Investment<br>85 trillion IRR | Speed<br>Freight 120 km/h,<br>Passenger 160 km/h  | Physical Progress<br>20%   |

# راه آهن همدان - ملایر

طول پروژه ۷۵ (کیلومتر)

مسیر اصلی راهگذرهای شمال جنوب و شرق غرب

## اهداف کلی پروژه

- بخشی از یک کریدور شمال - جنوب به سمت بندر امام
- بخشی از کریدور شرقی - غربی به سمت عراق
- کاهش مسیر کرمانشاه و مرز خسروی به مرکز کشور
- کاهش مسیر ریلی استان همدان و کردستان به جنوب کشور

## مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا
- مجوز زیست محیطی



## میزان ترافیک

سال بیستم بهره برداری

۵ میلیون تن بار  
۲/۷ میلیون نفر مسافر

سال اول بهره برداری

۱ میلیون تن بار  
۱/۷ میلیون نفر مسافر



## مشخصات کلی پروژه

|  |  |                             |
|--|--|-----------------------------|
| طول پلها<br>۵۰۰ متر  | دوره ساخت<br>۳ سال   | موقعیت پروژه<br>استان همدان |
| طول تونلها<br>۲۰۰ متر  | سهم مشارکت دولت<br>BOT/BLT: ۳۰ درصد<br>فاینانس: ۱۵ درصد        | شرایط اقلیمی<br>سرد و خشک   |
| ایستگاهها<br>درجه یک: ۱<br>درجه دو: ۰<br>درجه سه: ۲<br>تشکیلاتی: ۰<br>پیشرفت فیزیکی<br>۲۰ درصد | شیب طولی<br>۱۵/۱۰۰۰  | تعداد خطوط<br>۱ خطه         |
|  | سرعت<br>مسافری ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت<br>باری ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت | سرمایه مورد نیاز<br>۸/۵ همت |

# Ilam Connection to Rail Network

Project Length (85Km)

## General Objectives

- Connecting Ilam to the national rail network

## Obtained Permits

- Design and implementation approval
- Environmental approval



## Traffic



## Project Characteristics

|   |   |  |
|---|---|--|
| Location<br>Ilam                        | Construction Period<br>4 years                    | Bridge Length<br>6000 meters                       |
| Climate<br>Cold and dry                 | Government Share<br>BOT/BLT: 30%,<br>Finance: 15% | Tunnel Length<br>17000 meters                      |
| Number of Tracks<br>Single-track        | Longitudinal Slope<br>15/1000                     | Stations<br>Grade 1: 1<br>Grade 2: 1<br>Grade 3: 2 |
| Required Investment<br>250 trillion IRR | Speed<br>Freight 120 km/h,<br>Passenger 160 km/h  | Physical Progress<br>3%                            |

# راه آهن اتصال ایلام به شبکه ریلی

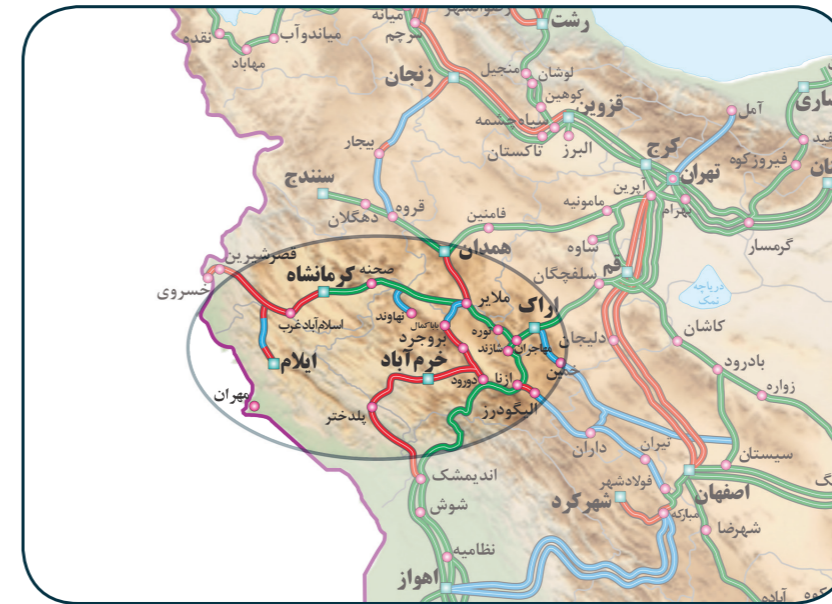
طول پروژه ۸۵ (کیلومتر)

## اهداف کلی پروژه

- اتصال ایلام به شبکه ریلی کشور

## مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا
- مجوز زیست محیطی



## میزان ترافیک

|   |   |
|---|---|
| سال بیستم بهره‌برداری                   | سال اول بهره‌برداری                       |
| ۲ میلیون تن بار<br>۱/۲ میلیون نفر مسافر | ۰/۷ میلیون تن بار<br>۰/۷ میلیون نفر مسافر |



## مشخصات کلی پروژه

|  |  |                             |
|--|--|-----------------------------|
| طول پل‌ها<br>۶۰۰۰ متر                                | دوره ساخت<br>۴ سال   | موقعیت پروژه<br>استان ایلام |
| طول تونل‌ها<br>۱۷۰۰۰ متر                             | سهم مشارکت دولت<br>BOT/BLT: ۳۰ درصد<br>فاینانس: ۱۵ درصد        | شرایط اقلیمی<br>سرد و خشک   |
| ایستگاه‌ها<br>درجه یک: ۱<br>درجه دو: ۱<br>درجه سه: ۲ | شیب طولی<br>۱۵/۱۰۰۰  | تعداد خطوط<br>۱ خطه         |
| بیشرفت فیزیکی<br>۳ درصد                              | سرعت<br>مسافری ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت<br>باری ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت | سرمایه مورد نیاز<br>۲۵ همت  |

# Yasuj Connection to Rail Network

Project Length (170Km)

## General Objectives

- Connecting Kohgiluyeh and Boyer-Ahmad to the national rail network

## Obtained Permits

- Design and implementation approval
- Passive defense approval



## Traffic

| 1st Year                    | 20th Year                   | Topography |       |          |
|-----------------------------|-----------------------------|------------|-------|----------|
| 4.6 million tons of freight | 4.8 million tons of freight | Plain      | Hills | Mountain |
| 1.7 million passengers      | 2 million passengers        | %20        | %40   | %40      |

## Project Characteristics

|   |  |  |
|---|--|--|
| Location<br>Kohgiluyeh and Boyer-Ahmad  | Construction Period<br>5 years                   | Bridge Length<br>2700 meters                       |
| Climate<br>Cold and dry                 | Government Share<br>BOT/BLT: 30%, Finance: 15%   | Tunnel Length<br>18 meters                         |
| Number of Tracks<br>Single-track        | Longitudinal Slope<br>15/1000                    | Stations<br>Grade 1: 1<br>Grade 2: 1<br>Grade 3: 6 |
| Required Investment<br>300 trillion IRR | Speed<br>Freight 120 km/h,<br>Passenger 160 km/h | Physical Progress<br>3%                            |

# راه آهن یاسوج به شبکه ریلی

طول پروژه ۱۷۰ (کیلومتر)

## اهداف کلی پروژه

- اتصال کهگیلویه و بویراحمد به شبکه ریلی کشور

## مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا
- مجوز پدافند غیرعامل



## میزان ترافیک

|   |   |
|---|---|
| سال بیستم بهره‌برداری                   | سال اول بهره‌برداری                       |
| ۴/۸ میلیون تن بار<br>۲ میلیون نفر مسافر | ۴/۶ میلیون تن بار<br>۱/۷ میلیون نفر مسافر |

## مشخصات کلی پروژه

|   |   |   |
|---|---|---|
| طول پلها<br>۲۷۰۰ متر                                | دوره ساخت<br>۵ سال  | موقعیت پروژه<br>استان کهگیلویه و بویراحمد |
| طول تونلها<br>۱۸ متر                                | سهم مشارکت دولت<br>BOT/BLT: ۳۰ درصد<br>فاینانس: ۱۵ درصد           | شرایط اقلیمی<br>سرد و خشک                 |
| ایستگاهها<br>درجه یک: ۱<br>درجه دو: ۱<br>درجه سه: ۶ | شیب طولی<br>۱۵/۱۰۰۰   | تعداد خطوط<br>۱ خطه                       |
| پیشرفت فیزیکی<br>۳ درصد                             | سرعت مسافری<br>۱۶۰ کیلومتر بر ساعت<br>باری<br>۱۲۰ کیلومتر بر ساعت | سرمایه مورد نیاز<br>۳۰ همت                |

## || Esfahan - Ahvaz Railway (Double-Track and Electrified)

Project Length (487Km)

The Primary Route of the North-South Corridor

### General Objectives

- Creating a major rail corridor from Khuzestan to central Iran
- Facilitating the transfer of iron ore and steel products for Khuzestan steel industries
- Facilitating internal and transit freight from Imam Khomeini Port
- Providing rail coverage for some cities in Chaharmahal and Bakhtiari, Khuzestan, and Esfahan provinces

### Obtained Permits

- Design and implementation approval with conditions specified in Article 23 Commission for partnership in construction
- Passive defense approval



### Traffic

#### 1st Year

16.5 million tons of freight

1.3 million passengers

#### 20th Year

23 million tons of freight

2 million passengers

#### Topography

| Plain | Hills | Mountain |
|-------|-------|----------|
| %20   | %30   | %50      |

### Project Characteristics

|   |  |   |
|---|--|---|
| Location<br>Khuzestan, Esfahan, Chaharmahal and Bakhtiari | Construction Period<br>7 years                   | Bridge Length<br>17000 meters                       |
| Climate<br>Cold and dry, hot and dry                      | Government Share<br>BOT/BLT: 30%, Finance: 15%   | Tunnel Length<br>88000 meters                       |
| Number of Tracks<br>Double-track                          | Longitudinal Slope<br>15/1000                    | Stations<br>Grade 1: 0<br>Grade 2: 8<br>Grade 3: 17 |
| Required Investment<br>4400 trillion IRR                  | Speed<br>Freight 120 km/h,<br>Passenger 160 km/h | Physical Progress<br>0%                             |

## || راه آهن اصفهان - اهواز (دو خطه و برقی)

طول پروژه ۴۸۷ (کیلومتر)

مسیر اصلی راهگذر شمال جنوب

### || اهداف کلی پروژه

- ایجاد کریدور ریلی مهم از خوزستان به مناطق مرکزی کشور
- تسهیل انتقال سنگ آهن و محصولات فولادی برای صنایع فولاد خوزستان
- تسهیل انتقال بارهای داخلی و ترانزیتی از بندر خمینی (ره)
- پوشش ریلی برخی شهرهای استان های چهار محال و بختیاری، خوزستان و اصفهان

### || مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا با شرط قید شده در مجوز
- کمیسیون ماده ۲۳ به صورت مشارکت در احداث
- مجوز پدافند غیرعامل



### || میزان ترافیک

سال بیستم بهره برداری

۲۳ میلیون تن بار  
۲ میلیون نفر مسافر

سال اول بهره برداری

۱۶/۵ میلیون تن بار  
۱/۳ میلیون نفر مسافر



### || مشخصات کلی پروژه

|  |  |   |
|--|--|---|
| طول پلها<br>۱۷۰۰۰ متر                                | دوره ساخت<br>۷ سال   | موقعیت پروژه<br>استان خوزستان، اصفهان<br>چهارمحال و بختیاری |
| طول تونلها<br>۸۸۰۰۰ متر                              | سهم مشارکت دولت<br>BOT/BLT: ۳۰ درصد<br>فاینانس: ۱۵ درصد        | شرایط اقلیمی<br>سرد و خشک<br>گرم و خشک                      |
| ایستگاهها<br>درجه یک: ۰<br>درجه دو: ۸<br>درجه سه: ۱۷ | شیب طولی<br>۱۵/۱۰۰۰  | تعداد خطوط<br>۲ خطه   |
| پیشرفت فیزیکی<br>۰ درصد                              | سرعت<br>مسافری ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت<br>باری ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت | سرمایه مورد نیاز<br>۴۴۰ همت                                 |

## || راه آهن اتصال سبزوار به شبکه ریلی

طول پروژه ۴۸ (کیلومتر)

### || اهداف کلی پروژه

- اتصال سبزوار به شبکه ریلی

### || مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا
- مجوز پدافند غیرعامل
- مجوز تامین مالی با روش ماده ۵۶



### || میزان ترافیک

سال بیستم بهره برداری

۴/۰ میلیون تن بار  
۶/۰ میلیون نفر مسافر

سال اول بهره برداری

۲/۰ میلیون تن بار  
۲/۰ میلیون نفر مسافر

### || مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه  
استان خراسان رضوی

شرایط اقلیمی  
معتدل و خشک

تعداد خطوط  
۱ خطه

سرمایه مورد نیاز  
۳/۵ همت

دوره ساخت  
۱ سال

سهم مشارکت دولت  
BOT/BLT: ۳۰ درصد  
فاینانس: ۱۵ درصد

شیب طولی  
۱۵/۱۰۰۰

سرعت مسافری ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت  
باری ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت

طول پلها  
۲۰۰ متر

طول تونلها  
ندارد

ایستگاهها  
درجه یک: ۰  
درجه دو: ۱  
درجه سه: ۱

پیشرفت فیزیکی  
۶۰ درصد

Bridge Length  
200 meters

Tunnel Length  
-

Stations  
Grade 1: 0  
Grade 2: 1  
Grade 3: 1

Physical Progress  
60%

## || Sabzevar Connection to Rail Network

Project Length (48Km)

### General Objectives

- Connecting Sabzevar to the national rail network

### Obtained Permits

- Design and implementation approval
- Passive defense approval
- Financing approval via Article 56



### Traffic

1st Year

0.2 million tons of freight

0.2 million passengers

20th Year

0.4 million tons of freight

0.6 million passengers

Topography

| Plain | Hills | Mountain |
|-------|-------|----------|
| %75   | %15   | %10      |

### Project Characteristics

Location  
Razavi Khorasan

Climate  
Temperate and dry

Number of Tracks  
Single-track

Required Investment  
35 trillion IRR

Construction Period  
1 years

Government Share  
BOT/BLT: 30%,  
Finance: 15%

Longitudinal Slope  
15/1000

Speed  
Freight 120 km/h,  
Passenger 160 km/h

Bridge Length  
200 meters

Tunnel Length  
-

Stations  
Grade 1: 0  
Grade 2: 1  
Grade 3: 1

Physical Progress  
60%

# Mobarakeh - Shahrekord Railway

Project Length (90Km)

## General Objectives

- Connecting Chaharmahal and Bakhtiari Province to the national rail network
- Providing rail access for steel factories and other industries in the region

## Obtained Permits

- Design and implementation approval
- Approval for using oil barter resources
- Environmental approval
- Passive defense approval



## Traffic

| 1st Year                    | 20th Year                   | Topography |       |          |
|-----------------------------|-----------------------------|------------|-------|----------|
| 3.3 million tons of freight | 3.5 million tons of freight | Plain      | Hills | Mountain |
| 0.7 million passengers      | 2 million passengers        | %10        | %60   | %30      |

## Project Characteristics

|  |   |  |
|--|---|--|
| Location<br>Chaharmahal and Bakhtiari  | Construction Period<br>2 years                    | Bridge Length<br>2300 meters                       |
| Climate<br>cold and dry                | Government Share<br>BOT/BLT: 30%,<br>Finance: 15% | Tunnel Length<br>5300 meters                       |
| Number of Tracks<br>Single-track       | Longitudinal Slope<br>15/1000                     | Stations<br>Grade 1: 1<br>Grade 2: 2<br>Grade 3: 1 |
| Required Investment<br>75 trillion IRR | Speed<br>Freight 120 km/h,<br>Passenger 160 km/h  | Physical Progress<br>62%                           |

# راه آهن مبارکه - شهرکرد

طول پروژه ۹۰ (کیلومتر)

## اهداف کلی پروژه

- اتصال استان چهارمحال و بختیاری به شبکه ریلی کشور
- دسترسی کارخانجات فولاد و صنایع دیگر منطقه به ترابری ریلی

## مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا
- مجوز استفاده از منابع تهاتر نفتی
- مجوز زیست محیطی
- مجوز پدافند غیرعامل



## میزان ترافیک

|   |   |
|---|---|
| سال بیستم بهره‌برداری                   | سال اول بهره‌برداری                       |
| ۳/۵ میلیون تن بار<br>۲ میلیون نفر مسافر | ۳/۳ میلیون تن بار<br>۰/۷ میلیون نفر مسافر |

## مشخصات کلی پروژه

|   |  |  |
|---|--|--|
| طول پلها<br>۲۳۰۰ متر                                | دوره ساخت<br>۲ سال   | موقعیت پروژه<br>استان چهارمحال و بختیاری |
| طول تونلها<br>۵۳۰۰ متر                              | سهم مشارکت دولت<br>BOT/BLT: ۳۰ درصد<br>فاینانس: ۱۵ درصد        | شرایط اقلیمی<br>سرد و خشک                |
| ایستگاهها<br>درجه یک: ۱<br>درجه دو: ۲<br>درجه سه: ۱ | شیب طولی<br>۱۵/۱۰۰۰  | تعداد خطوط<br>۱ خطه                      |
| پیشرفت فیزیکی<br>۶۲ درصد                            | سرعت<br>مسافری ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت<br>باری ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت | سرمایه مورد نیاز<br>۷/۵ همت              |

# || Golegohar - Shiraz Railway

Project Length (345m)

# || راه آهن گل گهر - شیراز

طول پروژه ۳۴۵ (کیلومتر)

## General Objectives

- Providing rail coverage for various cities in Fars Province
- Creating a rail line between Fars and Kerman provinces
- Providing rail access for industries and mines in the region

## Obtained Permits

- Design and implementation approval
- Passive defense approval



## || مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا
- مجوز پدافند غیرعامل

## Traffic

1st Year

3 million tons of freight

2 million passengers

20th Year

12 million tons of freight

3 million passengers

Topography

| Plain | Hills | Mountain |
|-------|-------|----------|
| %30   | %40   | %30      |



## || میزان ترافیک

سال بیستم بهره برداری

۱۲ میلیون تن بار  
۳ میلیون نفر مسافر

سال اول بهره برداری

۳ میلیون تن بار  
۲ میلیون نفر مسافر

## Project Characteristics

Location  
Fars and Kerman

Climate  
Hot and dry, cold and dry

Number of Tracks  
Single-track

Required Investment  
600 trillion IRR

Construction Period  
4 years

Government Share  
BOT/BLT: 30%,  
Finance: 15%

Longitudinal Slope  
15/1000

Speed  
Freight 120 km/h,  
Passenger 160 km/h

Bridge Length  
5000 meters

Tunnel Length  
22000 meters

Stations  
Grade 1: 5  
Grade 2: 12

Physical Progress  
17%

طول پلها  
۵۰۰۰ متر

طول تونلها  
۲۲۰۰۰ متر

ایستگاهها  
درجه یک: ۵  
درجه دو: ۱۲

پیشرفت فیزیکی  
۱۷ درصد

دوره ساخت  
۴ سال

سهم مشارکت دولت  
BOT/BLT: ۳۰ درصد  
فاینانس: ۱۵ درصد

شیب طولی  
۱۵/۱۰۰۰

سرعت  
مسافری ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت  
باری ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت

موقعیت پروژه  
استان فارس و کرمان

شرایط اقلیمی  
گرم و خشک  
سرد و خشک

تعداد خطوط  
۱ خطه

سرمایه مورد نیاز  
۶۰ همت

# Jovein - Esfarayen Railway

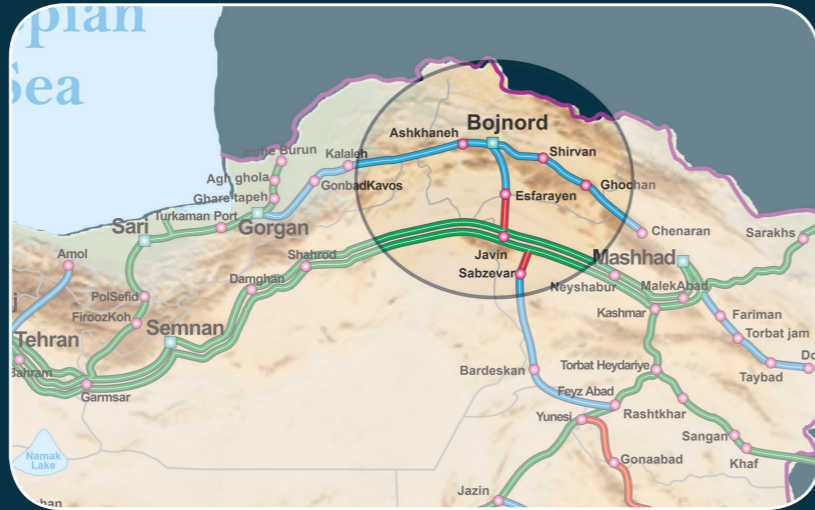
Project Length (57Km)

## General Objectives

- Connecting the center of North Khorasan Province to the national rail network
- Providing rail access for steel factories and other industries in the region

## Obtained Permits

- Design and implementation approval
- Passive defense approval



## Traffic

### 1st Year

0.25 million tons of freight

0.3 million passengers

### 20th Year

0.6 million tons of freight

0.6 million passengers

### Topography

| Plain | Hills | Mountain |
|-------|-------|----------|
| %28   | %18   | %54      |

## Project Characteristics

|  |   |  |
|--|---|--|
| Location<br>North Khorasan             | Construction Period<br>2 years                    | Bridge Length<br>940 meters                        |
| Climate<br>Cold and dry                | Government Share<br>BOT/BLT: 30%,<br>Finance: 15% | Tunnel Length<br>600 meters                        |
| Number of Tracks<br>Single-track       | Longitudinal Slope<br>15/1000                     | Stations<br>Grade 1: 0<br>Grade 2: 1<br>Grade 3: 1 |
| Required Investment<br>60 trillion IRR | Speed<br>Freight 120 km/h,<br>Passenger 160 km/h  | Physical Progress<br>40%                           |

# راه آهن جویین - اسفراین

طول پروژه ۵۷ (کیلومتر)

## اهداف کلی پروژه

- اتصال استان خراسان شمالی به شبکه ریلی کشور
- دسترسی کارخانه‌های فولاد و صنایع دیگر منطقه به ترابری ریلی

## مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا
- مجوز پدافند غیرعامل



## میزان ترافیک

سال بیستم بهره‌برداری

۰/۶ میلیون تن بار  
۰/۶ میلیون نفر مسافر

سال اول بهره‌برداری

۰/۲۵ میلیون تن بار  
۰/۳ میلیون نفر مسافر

## مشخصات کلی پروژه

|  |  |                                    |
|--|--|------------------------------------|
| طول پل‌ها<br>۹۴۰ متر                                 | دوره ساخت<br>۲ سال   | موقعیت پروژه<br>استان خراسان شمالی |
| طول تونل‌ها<br>۶۰۰ متر                               | سهم مشارکت دولت<br>BOT/BLT: ۳۰ درصد<br>فاینانس: ۱۵ درصد        | شرایط اقلیمی<br>سرد و خشک          |
| ایستگاه‌ها<br>درجه یک: ۰<br>درجه دو: ۱<br>درجه سه: ۱ | شیب طولی<br>۱۵/۱۰۰۰  | تعداد خطوط<br>۱ خطه                |
| پیشرفت فیزیکی<br>۴۰ درصد                             | سرعت<br>مسافری ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت<br>باری ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت | سرمایه مورد نیاز<br>۶ همت          |

# Malayer - Borujerd - Dorud Railway

Project Length (96Km)

## General Objectives

- Rail shortcut from western Iran's railway to southern railway
- Creating a new North-South rail corridor
- Addressing capacity issues between Arak-Dorud railway

## Obtained Permits

- Design and implementation approval
- Passive defense approval



## Traffic

### 1st Year

4.1 million tons of freight

0.3 million passengers

### 20th Year

5.6 million tons of freight

4.1 million passengers

### Topography

| Plain | Hills | Mountain |
|-------|-------|----------|
| %10   | %10   | %80      |

## Project Characteristics

- Location:** Lorestan and Khuzestan
- Climate:** Cold and mountainous, hot and humid
- Number of Tracks:** Single-track
- Required Investment:** 210 trillion IRR
- Construction Period:** 4 years
- Government Share BOT/BLT:** 30%, Finance: 15%
- Longitudinal Slope:** 15/1000
- Speed:** Freight 120 km/h, Passenger 160 km/h

- Bridge Length:** 4000 meters
- Tunnel Length:** 8000 meters
- Stations:** Grade 1: 0, Grade 2: 3, Grade 3: 0
- Physical Progress**

# راه آهن ملایر - بروجرده - دورود

طول پروژه ۹۶ (کیلومتر)

## اهداف کلی پروژه

- میانبر ریلی از راه آهن غرب کشور به راه آهن جنوب
- ایجاد کریدور جدید ریلی شمال - جنوب
- رفع مشکل ظرفیتی حد فاصل راه آهن اراک - دورود

## مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا
- مجوز پدافند غیرعامل



## میزان ترافیک

سال بیستم بهره برداری

سال اول بهره برداری

۵/۶ میلیون تن بار  
۴/۱ میلیون نفر مسافر

۴/۱ میلیون تن بار  
۰/۳ میلیون نفر مسافر



## مشخصات کلی پروژه

- طول پلها:** ۴۰۰۰ متر
- طول تونلها:** ۸۰۰۰ متر
- ایستگاهها:** درجه یک: ۰, درجه دو: ۳, درجه سه: ۰
- دوره ساخت:** ۴ سال
- سهم مشارکت دولت BOT/BLT:** ۳۰ درصد, فاینانس: ۱۵ درصد
- شیب طولی:** ۱۵/۱۰۰۰
- سرعت مسافری:** ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت, باری: ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت
- موقعیت پروژه:** استان لرستان و خوزستان
- شرایط اقلیمی:** سرد و کوهستانی, گرم و مرطوب
- تعداد خطوط:** ۱ خطه
- سرمایه مورد نیاز:** ۲۱ همت

# Arak-Khomein-Golpayegan-Esfahan Railway

Project Length (165Km)

The Primary Route of the East-West Corridor

## General Objectives

- Connecting Markazi and Esfahan provinces to southern, western, and central regions of Iran
- Shortening the route from southern ports to Esfahan Province
- Promoting regional economic development

## Obtained Permits

- Design and implementation approval



## Traffic

### 1st Year

2.1 million tons of freight

0.2 million passengers

### 20th Year

3.8 million tons of freight

0.4 million passengers

### Topography

| Plain | Hills | Mountain |
|-------|-------|----------|
| %50   | %35   | %15      |

## Project Characteristics

- Location:** Markazi Esfahan
- Climate:** Temperate and dry
- Number of Tracks:** Single-track
- Required Investment:** 280 trillion IRR
- Construction Period:** 5 years
- Government Share BOT/BLT:** 30%, Finance: 15%
- Longitudinal Slope:** 15/1000
- Speed:** Freight 120 km/h, Passenger 160 km/h

- Bridge Length:** 1,000 meters
- Tunnel Length:** 6500 meters
- Stations:** Grade 1: 0, Grade 2: 3, Grade 3: 5

# راه آهن اراک - خمین - گلیایگان - اصفهان

طول پروژه ۱۶۵ (کیلومتر)

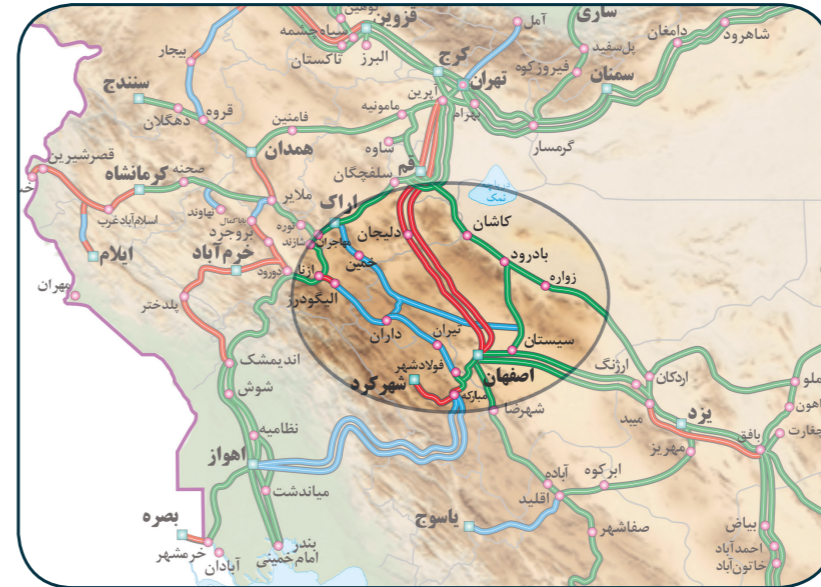
مسیر اصلی راهگذر شرق غرب

## اهداف کلی پروژه

- اتصال ریلی استان‌های مرکزی و اصفهان به نواحی جنوبی و غربی و مرکزی کشور
- کوتاه کردن مسیر ارتباط بنادر جنوبی به استان اصفهان
- توسعه اقتصادی منطقه

## مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا



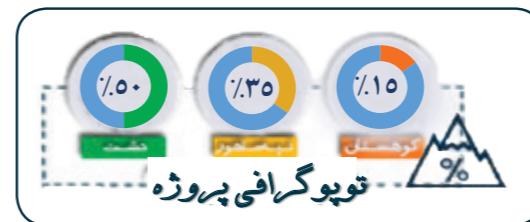
## میزان ترافیک

سال بیستم بهره‌برداری

۳/۸ میلیون تن بار  
۰/۴ میلیون نفر مسافر

سال اول بهره‌برداری

۲/۱ میلیون تن بار  
۰/۲ میلیون نفر مسافر



## مشخصات کلی پروژه

- موقعیت پروژه:** استان مرکزی- اصفهان
- شرایط اقلیمی:** معتدل و خشک
- تعداد خطوط:** ۱ خطه
- سرمايه مورد نیاز:** ۲۸ همت
- دوره ساخت:** ۵ سال
- سهم مشارکت دولت BOT/BLT:** ۳۰ درصد
- فاینانس:** ۱۵ درصد
- شیب طولی:** ۱۵/۱۰۰۰
- سرعت مسافری:** ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت
- سرعت باری:** ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت
- طول پل‌ها:** ۱۰۰۰ متر
- طول تونل‌ها:** ۶۵۰۰ متر
- ایستگاه‌ها:** درجه یک: ۰, درجه دو: ۳, درجه سه: ۵

## II راه آهن اصفهان - ازنا

طول پروژه ۳۲۲ (کیلومتر)

### II اهداف کلی پروژه

- اتصال ریلی شهرهای مختلف غرب استان اصفهان و الیگودرز (استان لرستان) به شبکه ریلی و دسترسی مراکز جمعیتی به شبکه
- اتصال ریلی استان اصفهان به غرب کشور و بنادر جنوب غرب و ایجاد میانبر ریلی برای استان اصفهان

### II مجوزهای اخذ شده

- مجوز طراحی و اجرا



## II Esfahan - Azna Railway

Project Length (322Km)

### General Objectives

- Rail connection of various cities in the west of Isfahan province and Aligudarz (Lorestan province) to the rail network and access of population centers to the network
- Connecting Isfahan province by rail to the west of the country and southwestern ports and creating a rail shortcut for Isfahan province

### Obtained Permits

- Design and implementation approval



### Traffic

#### 1st Year

0.5 million tons of freight

1 million passengers

#### 20th Year

0.8 million tons of freight

2.5 million passengers

#### Topography

| Plain | Hills | Mountain |
|-------|-------|----------|
| %35   | %35   | %30      |

### II میزان ترافیک

سال بیستم بهره برداری

۰/۸ میلیون تن بار  
۲/۵ میلیون نفر مسافر

سال اول بهره برداری

۰/۵ میلیون تن بار  
۱ میلیون نفر مسافر



### II مشخصات کلی پروژه

موقعیت پروژه  
استان اصفهان - لرستان

شرایط اقلیمی  
معتدل و خشک

تعداد خطوط  
۱ خطه

سرمایه مورد نیاز  
۶۵ همت

دوره ساخت  
۵ سال

سهم مشارکت دولت  
BOT/BLT: ۳۰ درصد  
فاینانس: ۱۵ درصد

شیب طولی  
۱۵ در هزار

سرعت  
مسافری ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت  
باری ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت

طول پلها  
۴۰۰۰ متر

طول تونلها  
۵۰۰۰ متر

ایستگاهها  
درجه یک: ۱  
درجه دو: ۶  
درجه سه: ۱۱

Bridge Length  
4000 meters

Tunnel Length  
5000 meters

Stations  
Grade 1: 1  
Grade 2: 6  
Grade 3: 11

Construction Period  
5 years

Government Share  
BOT/BLT: 30%,  
Finance: 15%

Longitudinal Slope  
15/1000

Speed  
Freight 160 km/h,  
Passenger 120 km/h

### Project Characteristics

Location  
Esfahan - Lorestan

Climate  
Temperate and dry

Number of Tracks  
Single-track

Required Investment  
650 trillion IRR