

فهرست

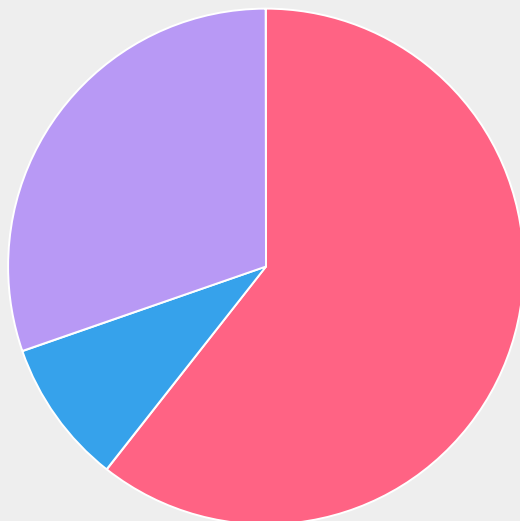
۴	افتتاح بخشی از پروژه آزادراه تبریز-مرند	
۵	استاندار آذربایجان شرقی: آزادراه مراغه - هشتگرد به ترمچین وصل شود	
۶	چرایی اتصال آزادراه مراغه - هشتگرد به ترمچین	
۸	آغاز به کار چندین طرح در آذربایجان شرقی	
۹	معاون وزیر راه: تکمیل کمربندی عجبشیر به زودی آغاز می‌شود	
۹	کمربندی عجب شیر 58 درصد پیشرفت فیزیکی دارد	
۱۰	بازدید استاندار آذربایجان شرقی و معاون وزیر راه و شهرسازی از قطعه 6 آزادراه تبریز-ارومیه	
۱۰	تاکید استاندار آذربایجان شرقی بر تسریع در تکمیل طرح کنارگذر شرقی بناب	
۱۱	افتتاح آزادراه مراغه _ هشتگرد تا پایان امسال	
۱۲	تبریزبازدید مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه از طرح‌های راهسازی	
۱۲	استاندار آذربایجان شرقی: کمربندی عجب شیر 58 درصد پیشرفت فیزیکی دارد	
۱۳	درخواست استاندار برای تکمیل آزادراه تبریز-بازرگان حد فاصل صوفیان تا شوردرق نماینده ولی فقیه در آذربایجان شرقی: مدیرکل حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس آذربایجان شرقی تاکید کرد: کسب رتبه سوم در حوزه ساخت و توسعه راه‌ها توسط اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی	
۱۴	افتتاح قطعه اول آزاد راه تبریز - بازرگان	
۱۵	احداث کنارگذر شرقی بناب با مشکل تملک روبرو است	
۱۶	تبریزبازدید مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه از طرح‌های راهسازی	
۱۶	معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها: بخش دیگری از کریدور آزادراهی تهران-مرز بازرگان تکمیل شد	
۱۷	افتتاح آزادراه تبریز- صوفیان 2460 میلیارد ریال برای کشور سود دارد تکمیل کریدورهای آزادراهی چقدر اعتبار نیاز دارد؟	
۱۸	تبریز چه زمانی به ارومیه نزدیک می‌شود؟	
۱۹	کسب رتبه سوم آذربایجان شرقی در حوزه ساخت و توسعه راه‌ها	
۲۰	تبریز چه زمانی به ارومیه نزدیک می‌شود؟	
۲۰	تکمیل کنارگذر عجب‌شیر یکی از مطالبه‌های جدی مردم این شهرستان است	

۲۱	بازدید مدیرعامل شرکت ساخت از قطعه 6 آزادراه تبریز-ارومیه	
۲۱	تحقق وعده دیگری از دولت وفاق ملی در توسعه متوازن	
۲۳	افتتاح بخشی از پروژه آزادراه تبریز - مرند	
۲۵	ارتباط تلفنی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل با مردم به در ایام دهه فجر	
۲۵	آزادراه تبریز-مرند با هدف تکمیل کریدورهای ترانزیتی کشور افتتاح شد	
۲۶	رتبه سوم آذربایجان شرقی در حوزه ساخت و توسعه راه ها	
۲۷	اهمیت تاریخی و صنعتی آذربایجان شرقی، توسعه آزاد راه های آن را ضروری می کند	
۲۹	بخش دیگری از کریدور آزادراهی تهران_تبریز_بازرگان به بهره برداری رسید	
۳۰	وعده معاون وزیر درباره آزادراه مراغه - هشترود	
۳۰	آذربایجان غربی هاب ترانزیتی منطقه می شود	
۳۱	فاز نخست آزادراه تبریز بازرگان افتتاح شد	
۳۳	24 کیلومتر از مسیر تکمیل شد	

گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۳۳ (تعداد کل: ۷۵)



● خبرگزاری ۲۰ (۶۰.۶٪) ● روزنامه ۳ (۹.۱٪) ● پایگاه خبری ۱۰ (۳۰.۳٪)

دستاوردهای وزارت راه و شهرسازی به مناسبت فجر چهل و ششم/۱۶؛ افتتاح بخشی از پروژه آزادراه تبریز-مرند (۳/۱۱/۰۳) (۱۸:۴۲-۱۶)

خبرگزاری آریا - بخشی از آزادراه تبریز-مرند به طول ۲۴ کیلومتر، ۱۳ پروژه حمل‌ونقلی، ۴ پروژه هواشناسی، ۱۳۳۶ واحد مسکونی حمایتی و ۵۱۲۶ واحد مسکونی روستایی در آذربایجان شرقی به بهره‌برداری رسید.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، امروز سه‌شنبه ۱۶ بهمن با حضور مسعود پزشکیان رییس‌جمهور، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی و معاونان و مدیران کل وزارت راه و شهرسازی، پروژه‌های قابل افتتاح در ۱۳ استان کشور در حوزه مسکن و شهرسازی، حمل و نقل و هواشناسی به بهره‌برداری رسید.

پروژه‌های حوزه‌های مسکن، شهرسازی، حمل و نقل و هواشناسی استان آذربایجان شرقی شامل؛ بخشی از آزادراه تبریز-مرند به طول ۲۴ کیلومتر، ۱۳ پروژه حمل‌ونقلی، ۴ پروژه هواشناسی و ۱۳۳۶ واحد مسکونی حمایتی و ۵۱۲۶ واحد مسکونی روستایی با حضور هوشنگ بازوند معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل و بهرام سرمست استاندار آذربایجان شرقی در استان افتتاح شد.

سایر پروژه‌های حمل و نقل و هواشناسی این استان که امروز به بهره‌برداری رسید عبارت‌اند از؛ احداث خطوط فرعی شرکت شیرین عسل از ایستگاه دیزج خلیل و شرکت گسترش فولاد شهریار از ایستگاه دیزه رود به طول ۵/۴ کیلومتر، بهسازی و نوسازی ۴ ایستگاه هواشناسی اقلیم شناسی و باران سنجی، رفع ۳ نقطه پرتصادف یا حادثه خیز احداث ۶ دستگاه پل و ابنیه فنی، اجرای حفاظ بتنی و فلزی جدید به طول ۵ کیلومتر، اجرای روشنایی طولی به طول ۲ کیلومتر و ۲ نقطه روشنایی، روکش آسفالت در محورهای اصلی و شریانی، فرعی و روستایی به طول ۴۵۵ کیلومتر، ساخت و آسفالت راه جدید روستایی به طول ۱۰۳ کیلومتر، بهسازی و تعریض محور به طول ۵/۱ کیلومتر، بازسازی ۳ دستگاه ابنیه فنی پل/تونل، خرید و اورهال ۸۱ دستگاه ماشین آلات راهداری، ۴ دستگاه سامانه هوشمند (دوربین‌های نظارتی، کنترل سرعت)، ۳ باب مجتمع‌های خدماتی-رفاهی، با مجموع ۸۳۹۴ میلیارد تومان، ۱۳۳۸ واحد مسکونی حمایتی و ۵۱۲۶ واحد مسکونی روستایی با جمع اعتبارات ۵۸۴۸ میلیارد تومان است.

هوشنگ بازوند در این مراسم گفت: با هدف تکمیل کریدورهای ترانزیتی کشور و به مناسبت دهه مبارک فجر، آزادراه تبریز-مرند به طول ۲۴ کیلومتر به ارزش روز ۶۰ هزار میلیارد ریال با حضور رییس‌جمهور به صورت ویدیو کنفرانسی افتتاح شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تکمیل و توسعه کریدورهای ترانزیتی به ویژه در بخش آزادراهی نقش بی‌بدیلی در تسهیل حمل و نقل، کاهش زمان سفر، افزایش ایمنی جاده‌ها و رونق اقتصادی کشور در سطح ملی و بین‌المللی دارد، ادامه داد: با توجه به موقعیت استراتژیک ایران در منطقه و عبور کریدورهای شمال-جنوب و شرق به غرب از کشور، احداث آزادراه تبریز-مرند-بازرگان به عنوان بخش مهمی از کریدور آزادراهی شرق به غرب کشور که از گمرک دوغارون در مرز با کشور افغانستان آغاز و پس از عبور از پایتخت به گمرک بازرگان در مرز با کشور ترکیه ختم می‌شود در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است.

وی ادامه داد: این آزادراه از محورهای پرتردد سفرهای تجاری و تفریحی منطقه به شمار می‌رود که با توجه به ظرفیت ترانزیت سالانه بیش از ۱۵ میلیون تن بار و ۱۰ میلیون نفر مسافر به منطقه قفقاز و ترکیه، موجب افزایش سهم ایران از این ترانزیت و در نتیجه توسعه همه جانبه کشور می‌شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه با اشاره به دستاوردهای بهره‌برداری از این آزادراه اظهار داشت: ایجاد ۹۸۰ فرصت شغلی، افزایش

سالانه ۳۰۰ میلیارد ریال رونق اقتصادی به همراه افزایش ایمنی سفر با کاهش ۳۰ نفر کشته و مجروح در حوادث جاده‌ای و صرفه‌جویی ۹ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال ناشی از کاهش سوانح جاده ای بخشی از مزایای بهره‌برداری از آزادراه تبریز-صوفیان است. بازوند ادامه داد: آزادراه تبریز-مرند با کاهش ۱۴ دقیقه از زمان سفر موجب صرفه‌جویی ۱۲ هزار میلیارد ریال در سال می‌شود و با کاهش مصرف سوخت نیز صرفه‌جویی ۴۱ میلیون لیتر در سال با ارزش ریالی ۲ هزار و ۴۶۰ میلیارد ریال را برای اقتصاد کشور به همراه دارد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه تکمیل کریدورهای آزادراهی را یکی از برنامه‌های اصلی وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد و گفت: کریدورهای آزادراهی به عنوان شریان‌های اصلی حمل و نقل کشور، علاوه بر تسهیل ارتباطات داخلی، به یکی از ارکان اصلی تجارت بین‌المللی تبدیل شده‌اند که توسعه آنها دسترسی سریع و ایمن به بازارهای جهانی را فراهم کرده و به افزایش صادرات و تقویت موقعیت ایران در مسیرهای ترانزیتی منطقه‌ای کمک می‌کند.

بازوند همچنین بر اهمیت همکاری با کشورهای همسایه و استفاده از موقعیت ژئوپولیتیکی کشور برای تبدیل شدن به یک هاب ترانزیتی منطقه‌ای تاکید کرد و افزود: موقعیت استراتژیک ایران در کریدورهای ترانزیتی شرق به غرب و شمال به جنوب، فرصت‌های فراوانی را برای کشور ایجاد کرده است که با تکمیل آزادراه‌ها و کریدورهای ترانزیتی، این ظرفیت‌ها به بهترین نحو ممکن بهره‌برداری خواهند شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی تکمیل کریدورهای آزادراهی را در قالب ۷ طرح تشریح کرد و گفت: این کریدورهای شمال-جنوب و شرق به غربی کشور در مجموع ۶ هزار و ۱۸۶ کیلومتر است که در حال حاضر ۲ هزار و ۸۳۶ کیلومتر از آنها به بهره‌برداری رسیده است، ۳۳۹ کیلومتر در دست اجرا قرار دارد و برای تکمیل بخش‌های باقیمانده بیش از ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز است. گفتنی است، هم‌زمان با چهل و ششمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی و در اولین سال دولت چهاردهم، در مجموع بیش از ۱۲۰ هزار میلیارد تومان پروژه در بخش‌های مسکن، حمل و نقل و هواشناسی شامل؛ ۸۲ هزار و ۵۹۰ واحد مسکونی شامل طرح‌های نهضت ملی مسکن، مسکن حمایتی، شهرهای جدید، بازآفرینی شهری و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با ارزش بیش از ۷۴ هزار میلیارد تومان افتتاح می‌شود. در بخش حمل‌ونقل نیز ۲ هزار و ۲۵۰ پروژه در بخش‌های جاده‌ای شامل آزادراه، بزرگراه، راه اصلی، رفع نقاط پرحادثه، روکش آسفالت راه‌های شریانی، راه روستایی، ریلی، فرودگاهی، دریایی و هواشناسی با اعتبار ۵۲ هزار میلیارد تومان افتتاح و به بهره‌برداری می‌رسد.

منابع دیگر: پایگاه خبری پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، تین نیوز

استاندار آذربایجان شرقی: آزادراه مراغه - هشتگرد به ترمچین وصل شود (۱۲:۲۱-۰۳/۱۱/۱۷)

مراغه- ایرنا- استاندار آذربایجان شرقی با بیان اینکه ۲۹ کیلومتر از آزادراه مراغه - هشتگرد تا پایان سال جاری افتتاح می‌شود، گفت: این آزادراه باید از طریق مرز ترمچین در آذربایجان غربی به اقلیم کردستان وصل شود تا ظرفیت آن به طور کامل مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

به گزارش ایرنا «بهرام سرمست» روز چهارشنبه در حاشیه بازدید معاون وزیر راه و شهرسازی از این آزادراه افزود: جاده قدیمی مراغه - هشتگرد مهم و حادثه‌خیز است و بهره‌برداری از این آزادراه، تصادفات جاده‌ای را کاهش می‌دهد اما علاوه بر آن، باید از ظرفیت

اقتصادی طرح هم استفاده شود. وی با اشاره به اینکه تکمیل این آزادراه را در فواصل زمانی مشخص و بر اساس زمانبندی پیگیری خواهد کرد، اضافه کرد: ۲۹ کیلومتر از این مسیر تا پایان سال بهره‌برداری می‌شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و معاون وزیر راه و شهرسازی نیز مطالبه به حق استاندار آذربایجان شرقی را تایید، و بیان کرد: آزادراه مراغه - هشتروند با اتصال به ترمچین در اقتصاد منطقه نقش ایفا می‌کند. «هوشنگ بازوند» افزود: وزارت راه و شهرسازی، جلب مشارکت بخش خصوصی جهت اتصال آزادراه مراغه - هشتروند به مرز ترمچین را پیگیری خواهد کرد. وی اضافه کرد: خوشبختانه در سایه پیگیری‌های استاندار آذربایجان شرقی و نماینده مردم مراغه و عجب‌شیر در مجلس شورای اسلامی، ۲۹ کیلومتر از آزادراه مراغه - هشتروند به زودی افتتاح شده و نگرانی مردم محلی هم برطرف می‌شود. درخواست مردمی و پاسخ مثبت مسئولان دولت وفاق ملی استاندار آذربایجان شرقی بیان کرد: درخواست مردم بخش نظرکهریزی هشتروند در خصوص نحوه عبور آزادراه مراغه - هشتروند از این منطقه مورد توجه قرار می‌گیرد. «بهرام سرمست» در حاشیه این بازدید به خبرنگار ایرنا افزود: مردم محلی انتظار دارند تا پل مناسبی جهت عبور ماشین‌آلات کشاورزی آنان به طرفین آزادراه احداث شود و امروز مطالبه خودشان را با مسئولان امر در میان گذاشتند. وی با اشاره به اینکه احداث آزادراه مراغه - هشتروند در گذشته به دلیل کمبود اعتبار و برخی از مشکلات با تاخیر مضاعف روبرو شده است، از اهالی منطقه نیز خواست مشارکت بیشتری داشته باشند تا اجرای این طرح حیاتی منطقه با تاخیر مضاعف مواجه نشود. مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی ۱۴ دی سال جاری به خبرنگار ایرنا گفته بود که افتتاح ۲۹ کیلومتر از آزادراه مراغه - هشتروند به دلیل وجود معارض و تاخیر در برخی از مراحل اجرا، به دهه فجر امسال نرسید. به گفته «سیداحمد موسوی» آنتن‌های اتصال این مسیر ۲۹ کیلومتری به جاده قدیم هنوز احداث نشده است و مشکل معارض هم در سایه ورود دادستانی حل شد. به گزارش ایرنا در این بازدید فرمانداران مراغه و هشتروند و برخی از مسئولان استانی نیز استاندار آذربایجان شرقی و معاون وزیر راه و شهرسازی را همراهی کردند و مطالبه‌های مردم محلی و آخرین وضعیت این آزادراه را مورد بررسی قرار دادند.

منابع دیگر: پایگاه خبری نصرنیوز، وقت نیوز

چرایی اتصال آزادراه مراغه - هشتروند به ترمچین (۱۱/۲۱-۰۳-۰۶:۰۹)

مراغه- ایرنا- بازدید اخیر نماینده عالی دولت در آذربایجان شرقی از آزادراه در حال احداث مراغه - هشتروند بار دیگر اتصال نقطه انتهایی این آزادراه به مرز ترمچین در آذربایجان غربی را در افکار عمومی برجسته کرد؛ پیشنهادی که در صورت جذب سرمایه‌گذار، توجیه‌پذیری اقتصادی بالایی دارد و شاید در سایه آن، عملیات اجرایی در همین آزادراه مراغه - هشتروند هم سرعت بگیرد.

به گزارش ایرنا این پیشنهاد «بهرام سرمست» تا حدی با استقبال مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و معاون وزیر راه و شهرسازی که در این بازدید حضور داشت، مواجه شد که «هوشنگ بازوند» هم بلافاصله از تاثیر اقتصادی اتصال آزادراه مراغه - هشتروند به ترمچین سخن به میان آورد. «بازوند» با تاکید بر اینکه آزادراه مراغه - هشتروند با اتصال به ترمچین در اقتصاد منطقه نقش ایفا می‌کند، وعده داد که جلب مشارکت بخش خصوصی را برای این پیشنهاد استاندار آذربایجان شرقی پیگیری کند. نماینده مردم مراغه و عجب‌شیر در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون اقتصادی خانه ملت هم این رویداد را در صورت تحقق، تحولی در اقتصاد منطقه دانست و به خبرنگار ایرنا گفت: اتصال آزادراه مراغه - هشتروند به ترمچین به تقویت تجارت و صادرات منطقه

به اقلیم کردستان و عراق منتهی می‌شود. «سیدفرید موسوی» اضافه کرد: افزایش حجم صادرات کالاهای تولیدی جنوب استان به ویژه محصولات متنوع کشاورزی، افزایش رقابت‌پذیری تولیدکنندگان منطقه به دلیل کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و زمان ارسال محصولات و افزایش ارزش‌افزوده کالاهای صادراتی با توجه به تسهیل در ارسال محصولات فرآوری‌شده به بازارهای عراق را هم می‌توان مزیتی برای این اتصال دانست. وی از کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و بهبود لجستیک به عنوان یکی دیگر از مزیت‌های اتصال آزادراه مراغه - هشتروند به ترمچین یاد کرد و افزود: این اتصال در حقیقت ایجاد یک مسیر ترانزیتی کوتاه‌تر و ایمن‌تر از تبریز و شهرهای جنوبی استان به بازارهای عراق است؛ به ویژه آنکه کوتاه‌تر شدن مسیر ترانزیت برای محصولات کشاورزی بناب، عجبشیر، مراغه، ملکان و هشتروند دارای اهمیت است. «موسوی» ادامه داد: کاهش هزینه‌های سوخت، استهلاک خودروها و زمان سفر برای ناوگان تجاری و حمل‌ونقل کالا و همچنین بهبود وضعیت حمل‌ونقل زنجیره تأمین برای شرکت‌های تولیدی و صادراتی استان هم از دیگر مزیت‌هاست. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: اتصال آزادراه مراغه - هشتروند به ترمچین جذب سرمایه‌گذاری را تسهیل می‌کند زیرا واحدهای بسته‌بندی، انبارداری، و پردازش کالاهای صادراتی به سرعت در شهرک‌های صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی سهند توسعه می‌یابد. به گفته وی رونق مشاغل مرتبط با حمل‌ونقل، ترانزیت، و گمرک در منطقه و جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای توسعه لجستیک و انبارهای مرزی به ویژه در منطقه ویژه اقتصادی سهند از دیگر مزیت‌های اتصال آزادراه مراغه - هشتروند به ترمچین محسوب می‌شود. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی به تحصیل اتباع عراقی در دانشگاه‌های آذربایجان شرقی به ویژه دانشگاه مراغه و بهره‌مندی آنان از خدمات درمانی استان هم اشاره، و بیان کرد: تسهیل سفرهای تجاری و گردشگری بین اقلیم کردستان عراق و جنوب آذربایجان شرقی را می‌توان یکی از دلایل اتصال آزادراه مراغه - هشتروند به ترمچین دانست. «موسوی» افزود: در سایه همین موضوع می‌توان شاهد رشد صنعت هتلداری، خدمات رفاهی و گردشگری سلامت در منطقه بود و تبریز و شهرهای جنوبی استان را به هاب تجاری و اقتصادی منطقه تبدیل کرد. نماینده مردم مراغه و عجب‌شیر در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: اتصال این مسیر به کریدور شمال - جنوب می‌تواند ایران را به مرکز تبادلات تجاری بین آسیای مرکزی و خاورمیانه تبدیل کند. «موسوی» اضافه کرد: تقویت موقعیت استراتژیک جنوب آذربایجان شرقی به عنوان دروازه‌ای برای تجارت ایران با عراق و سوریه هم از دیگر نتایج اتصال آزادراه مراغه - هشتروند به ترمچین است. ضمن توجه به اینکه توجیه‌پذیری آزادراه مراغه - هشتروند هم با اتصال به مرز ترمچین افزایش می‌یابد و چه بسا این طرح عمرانی نیز پس از سال‌ها وقفه به صورت کامل به بهره‌برداری برسد. گفتنی است با وجود گذشت سال‌های متمادی از زمان آغاز عملیات اجرایی در آزادراه مراغه - هشتروند، تنها ۲۹ کیلومتر از این مسیر به مرحله بهره‌برداری رسیده است و گفته می‌شود از کیلومتر ۱۳ تا ۴۲ این آزادراه تا یک ماه آینده زیر بار ترافیکی قرار می‌گیرد.



آغاز به کار چندین طرح در آذربایجان شرقی

طرح راه سازی، هواشناسی و مسکن
در استان آذربایجان شرقی از طریق

آذربایجان شرقی

ارتباط تصویری با رئیس جمهور افتتاح شد.

هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در مراسم بهره برداری از فاز نخست آزادراه تبریز - مرند حد فاصل تبریز تا صوفیان که از طریق ارتباط تصویری با رئیس جمهور انجام شد، گفت: بهسازی آسفالت بزرگراه زنجان - تبریز هر چه زودتر انجام می شود. استاندار آذربایجان شرقی نیز در این مراسم گفت: ۲۰۰ کیلومتر آزادراه در استان در دست ساخت است و استان از این حیث در رتبه سوم کشوری پس از تهران و اصفهان قرار دارد. بهرام سرمست افزود: ۲۵۰ کیلومتر آزادراه نیز در استان در حال بهره برداری است و این نشانگر توجه دولت به اهمیت موقعیت استان است. وی ادامه داد: استان به لحاظ موقعیت راهبردی در نقطه اتصال آسیا به اروپا و مسیر جاده ابریشم قرار دارد و توسعه آذراهی می تواند مکمل اهمیت تاریخی و صنعتی این استان باشد. وی همچنین به روند احداث ۲۹ کیلومتر آزادراه هشترود - مراغه اشاره و تاکید کرد: با بهره برداری از این طرح که تا عید نوروز محقق می شود در سال جاری ۵۳ کیلومتر به طول آزادراه های استان اضافه خواهد شد. نماینده دولت در استان آذربایجان شرقی بر تکمیل و ادامه آزادراه تبریز - صوفیان تا شوردرق که ۹ کیلومتر طول دارد تاکید کرد و افزود: با بهره برداری از این قطعه، بهره وری این طرح کامل تر می شود. سرمست همچنین خواستار توجه بیشتر به طرح های آذراهی در دست ساخت در استان شد و گفت: انتظار داریم قطعه شش آزادراه تبریز - ارومیه که پیشرفت خوبی دارد با حمایت وزارت راه به موقع بهره برداری شود. وی کنار گذر ایلخچی، کنار گذر بناب، آزادراه هشترود و مراغه، جاده مرزی کلالة تا جلفا و بهسازی آسفالت اتوبان زنجان - تبریز را از مهم ترین طرح های راه سازی و اولویت دار استان اعلام کرد.

معاون وزیر راه: تکمیل کمربندی عجبشیر به زودی آغاز می‌شود (۱۴:۵۸-۰۳/۱۱/۱۷)

مراغه- ایرنا- مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه محل تامین اعتبار برای طرح کمربندی عجبشیر به زودی مشخص می‌شود، بیان کرد: عملیات اجرایی این طرح هم بلافاصله پس از تامین اعتبار آغاز خواهد شد.

به گزارش ایرنا «هوشنگ بازوند» روز چهارشنبه در حاشیه بازدید از این طرح عمرانی به خبرنگاران افزود: تکمیل کنارگذر عجبشیر به عنوان یکی از مطالبه‌های جدی مردم این شهرستان مورد توجه استاندار آذربایجان شرقی هم قرار دارد و بر همین اساس نیز وی شخصا طی روز جاری ما را در این بازدید همراهی کرد. وی با بیان اینکه «سیدفرید موسوی» به عنوان نماینده مردم مراغه و عجبشیر، چندین جلسه در تهران برای رفع مشکلات این طرح عمرانی تشکیل داده، بیان کرد: پیمانکار طرح انتخاب شده است و خوشبختانه مشکل تملک هم وجود ندارد. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه شهردار عجبشیر نیز برای همکاری در تکمیل این طرح آمادگی دارد، اضافه کرد: منابع مالی مورد نیاز برای تکمیل این طرح باید تعیین کلیف شود تا شاهد شروع دوباره عملیات اجرایی این طرح باشیم. در حال تکمیل ...

کمربندی عجب شیر ۵۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد (۱۰:۵۴-۰۳/۱۱/۱۸)

به گزارش خبرگزاری برنا در آذربایجان شرقی، بهرام سرمست تکمیل کمربندی عجبشیر را به دلیل قرار گرفتن در مسیر ترانزیت شمال - جنوب حائز اهمیت دانست و بیان کرد: تکمیل این کمربندی بار ترافیکی شهر و حوادث رانندگی را هم کاهش می‌دهد.

استاندار آذربایجان شرقی با بیان اینکه این طرح ۵۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، از شهرداری عجبشیر نیز خواست تا بخش اندکی از تملک باقیمانده این کمربندی را هم به سرانجام برساند.

وی همچنین با قدردانی از مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و بازدیدش طی روز جاری از این کمربندی، ابراز امیدواری کرد که عملیات اجرایی این کمربندی در اسرع وقت آغاز شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و معاون وزیر راه و شهرسازی نیز گفت: تکمیل کنارگذر عجبشیر به عنوان یکی از مطالبه‌های جدی مردم این شهرستان مورد توجه استاندار آذربایجان شرقی هم قرار دارد و بر همین اساس نیز وی شخصا طی روز جاری ما را در این بازدید همراهی کرد.

هوشنگ بازوند با بیان اینکه شهردار عجبشیر نیز برای همکاری در تکمیل این طرح آمادگی دارد، اضافه کرد: منابع مالی مورد نیاز برای تکمیل این طرح باید تعیین کلیف شود تا شاهد شروع دوباره عملیات اجرایی این طرح باشیم.

انتهای پیام



بازدید استاندار آذربایجان شرقی و معاون وزیر راه و شهرسازی از قطعه ۶ آزادراه تبریز-ارومیه (۱۱:۴۳-۰۳/۱۱/۱۷)

به گزارش خبرگزاری برنا در آذربایجان شرقی، هوشنگ بازوند در این بازدید ضمن حضور در بخش‌های مختلف این طرح راهسازی برای حمایت از تکمیل آن اعلام آمادگی کرد.

در این بازدید اعلام شد که تاکنون ۲۷۰۰ میلیارد تومان برای ساخت قطعه ۶ آزادراه تبریز-ارومیه هزینه شده است. مدیران شرکت پیمانکار این طرح نیز اعلام کردند طول قطعه ۶ آزاد آه تبریز-ارومیه ۲۸ کیلومتر است که امکان اتمام فاز اول آن به طول ۱۶ کیلومتر آن تا سال آینده وجود دارد؛ ۱۶ کیلومتر این طرح ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. قطعه ۶ آزادراه تبریز-ارومیه کریدورهای شمال غرب را به هم وصل می‌کند. ۲۰۰ دستگاه ماشین آلات در اجرای طرح مشغول فعالیت هستند و ارزش سرمایه گذاری قطعه ششم آزادراه تبریز-ارومیه به ۱۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد.

انتهای پیام

منابع دیگر: خبرگزاری فارس، ایسنا/ روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری قلم پرس، تائیسز نیوز



تاکید استاندار آذربایجان شرقی بر تسریع در تکمیل طرح کنارگذر شرقی بناب (۱۰:۵۵-۰۳/۱۱/۱۸)

به گزارش خبرگزاری برنا در آذربایجان شرقی، بهرام سرمست در حاشیه بازدید معاون وزیر راه و شهرسازی از این طرح عمرانی افزود: این کنارگذر ۲۰ کیلومتر طول دارد و مطالعات مربوط به ارزش‌گذاری منطقه‌ای و توجیه‌پذیری قطعه دوم آن در حال تکمیل است.

به گفته وی با بهره‌برداری از این کنارگذر، بار ترافیکی ضلع شمالی شهر و همچنین مسیرهای منتهی به سمت میاندوآب کاهش می‌یابد و بر همین اساس اجرای آن از نظر مطالعات شهری و طرح تفصیلی نیز دارای اهمیت است.

احداث کنارگذر شرقی بناب با مشکل تملک روبرو است

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور و معاون وزیر راه و شهرسازی هم با بیان اینکه احداث کنارگذر شرقی بناب با مشکل تملک روبرو است، گفت: جلسات مختلفی برای حل این مشکل تشکیل شده و ۵۰ درصد از اراضی مورد نیاز برای اجرای طرح تملک، و به پیمانکار سپرده شده است.

هوشنگ بازوند افزود: پیشرفت فیزیکی آن قسمت از طرح که به پیمان گذاشته شده، کم است و به همین منظور به بناب سفر کردیم تا منابع مورد نیاز آن را تامین کنیم.

وی این را هم بیان کرد: در خصوص تملک نیز ممکن است مجوز ماده ۹ برای این طرح گرفته شود و تقاضای آن به وزیر راه و شهرسازی ارسال شده است.

بازوند تاکید کرد: در صورتی که برای حل مشکل تملک اراضی مشارکت نشود، دستور لازم از وزیر راه و شهرسازی اخذ می‌شود تا اجرای این طرح سرعت بگیرد.

انتهای پیام



افتتاح آزادراه مراغه - هشتگرد تا پایان امسال (۱۳۰۳/۱۱/۱۷-۱۴:۰۸)

معاون وزیر راه و شهرسازی از افتتاح ۲۹ کیلومتر از آزادراه مراغه - هشتگرد تا پایان امسال خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز آذربایجان شرقی، هوشنگ بازوند در بازدید از این طرح افزود: بهره‌برداری از این مسیر به عنوان یکی از شریان‌های اتصال استان‌های شمال غرب به مرکز کشور است و برنامه وزارت راه و شهرسازی اتصال این مسیر به مرز عراق از طریق ترمچین است. معاون وزیر راه افزود: این آزادراه زمانی اقتصادی خواهد بود که به اقلیم کردستان عراق متصل شود و برای اتصال این آزاد راه به مرز عراق به دنبال سرمایه‌گذار هستیم. استاندار آذربایجان شرقی نیز در این بازدید گفت: قطعه ۲ آزاد راه مراغه - هشتگرد به طول ۲۹ کیلومتر به زودی زیر بار ترافیک خواهد رفت. سرمست افزود: این طرح به طول ۱۱۰ کیلومتر شهرهای مراغه، خداجو، نظرکهریزی و هشتگرد را به آزادراه پیامبر اعظم (صلی الله علیه و آله) متصل می‌کند. وی اضافه کرد: این طرح به عنوان مسیر توسعه استان‌های شمال غرب در سال‌های آینده تا مرز ترمچین برای اتصال به کشور عراق ادامه خواهد داشت. استاندار سرعت بخشیدن به

اجرای قطعه پنج این آزادراه برای اتصال شهر هشتروند به آزاد راه پیامبر اعظم(صلی الله علیه و آله) خواستار شد. کل آزاد راه ۱۱۰ کیلومتر و اولویت اول ۶۷ کیلومتر از مراغه تا آزادراه پیامبر اعظم(صلی الله علیه و آله) است.

منابع دیگر: خبرگزاری فارس، تسنیم، ایسنا/ روزنامه ایران/ پایگاه خبری تحلیل بازار، تاسیس نیوز، قلم پرس، یاز اکو

تبریزبازدید مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه از طرح‌های راهسازی (۲۲:۰۶-۰۳/۱۱/۱۸)

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و استاندار آذربایجان شرقی از قطعه ششم آزادراه تبریز-ارومیه، آزادراه مراغه-هشتروند، کنارگذر شرقی بناب و کمربندی عجب شیر بازدید کردند.

تبریزبازدید مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه از طرح‌های راهسازی ۱۸ بهمن ۱۴۰۳ - ۲۱:۵۴ مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و استاندار آذربایجان شرقی از قطعه ششم آزادراه تبریز-ارومیه، آزادراه مراغه-هشتروند، کنارگذر شرقی بناب و کمربندی عجب شیر بازدید کردند.

استاندار آذربایجان شرقی: کمربندی عجب شیر ۵۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد (۱۸:۰۵-۰۳/۱۱/۱۷)

استاندار آذربایجان شرقی در بازدید از کمربندی عجب شیر گفت: کمربندی عجب شیر ۵۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد

به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز آذربایجان شرقی، بهرام سرمست تکمیل کمربندی عجب شیر را به دلیل قرار گرفتن در مسیر ترانزیت شمال - جنوب حائز اهمیت دانست و گفت: تکمیل این کمربندی بار ترافیکی شهر و حوادث رانندگی را هم کاهش می‌دهد. وی با بیان اینکه این طرح ۵۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، از شهرداری عجب شیر نیز خواست تا بخش اندکی از تملک باقیمانده این کمربندی را هم به سرانجام برساند. استاندار همچنین با قدردانی از مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور و بازدیدش طی روز جاری از این کمربندی، ابراز امیدواری کرد که عملیات اجرایی این کمربندی در اسرع وقت آغاز شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور و معاون وزیر راه و شهرسازی نیز گفت: تکمیل کنارگذر عجب شیر به عنوان یکی از مطالبه‌های جدی مردم این شهرستان مورد توجه استاندار آذربایجان شرقی هم قرار دارد و بر همین اساس نیز وی در روز جاری ما را در این بازدید همراهی کرد. هوشنگ بازوند با بیان اینکه شهردار عجب شیر نیز برای همکاری در تکمیل این طرح آمادگی دارد اضافه کرد: منابع مالی مورد نیاز برای تکمیل این طرح باید تعیین کلیف شود تا شاهد شروع دوباره عملیات اجرایی این طرح باشیم.

منابع دیگر: خبرگزاری ایسنا/ پایگاه خبری یاز اکو، قلم پرس، بامداد فردا

درخواست استاندار برای تکمیل آزادراه تبریز-بازرگان حد فاصل صوفیان تا شوردرق نماینده ولی فقیه در آذربایجان شرقی: مدیرکل حفظ آثار و نشر ارزش های دفاع مقدس آذربایجان شرقی تاکید کرد: کسب رتبه سوم در حوزه ساخت و توسعه راه ها توسط اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی (۱۰:۵۵-۰۳/۱۱/۱۸)

به گزارش آژانس خبری بام کشور به نقل از روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی، مراسم افتتاح آزاد راه راه تبریز-مرند همزمان با برگزاری جشن های دهه مبارک فجر در استان به صورت ویدئو کنفرانس توسط دکتر پزشکیان رئیس جمهور و دکتر صادق وزیر راه و شهرسازی و با حضور دکتر بازوند معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت توسعه زیربنای حمل و نقل کشور برگزار شد. در این مراسم با شکوه که در محل پروژه برگزار گردید آیت الله مطهری اصل نماینده ولی فقیه در آذربایجان شرقی و امام جمعه تبریز گفت: افتتاح فاز نخست آزادراه تبریز - بازرگان، را به فال نیک می‌گیریم و امیدواریم شاهد پیشرفت شمال غرب کشور باشیم وی ضمن تبریک اعیاد شعبانیه و تقارن آن با دهه مبارک فجر اظهار کرد: وجود آزادراه و بزرگراه‌های مواصلاتی، از شاخصه‌های پیشرفت یک کشور است.

دکتر سرمست استاندار آذربایجان شرقی در ادامه این برنامه در جمع مدیران بلند پایه استان با بیان اینکه تا پایان امسال ۵۳ کیلومتر آزادراه در استان به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: در حوزه آزادراه‌های در حال ساخت و بهره‌برداری، رتبه سوم کشور را داریم. بهرام سرمست امروز در آئین بهره‌برداری از فاز اول آزادراه تبریز - بازرگان در حدفاصل تبریز - صوفیان در چارچوب افتتاح طرح‌های وزارت راه و شهرسازی با حضور ویدئوکنفرانسی رئیس‌جمهور افزود: آذربایجان شرقی به لحاظ موقعیت استراتژیکی و سوق‌الجیشی در نقطه اتصال اروپا به آسیا و در مسیر جاده ابریشم قرار گرفته است

دکتر بازوند معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت توسعه زیربنای حمل و نقل کشور ساخت و توسعه آزادراه از تکمیل شدن آزادراه تبریز-مرند خبر داد و گفت: اولویت اول آزادراه تبریز-مرند به عنوان بخشی از کریدور آزادراهی شماره ۲ کشور حدفاصل تبریز تا صوفیان به طول ۲۴ کیلومتر به عنوان یکی از پروژه‌های جهش تولید تکمیل و به بهره‌برداری رسید.

در این جلسه استاندار آذربایجان شرقی در جمع اهالی رسانه و مدیران ارشد استانی دستور ویژه جهت تکمیل ۹ کیلومتر آزادراه تبریز-بازرگان در حد فاصل صوفیان تا شوردرق برای کارایی حداکثری طرح را از رئیس‌جمهور و وزیر راه و شهرسازی خواستار شد.

مهندس موسوی، مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان در خصوص معرفی پروژه و شرح مسیر آن گفت: آزاد راه تبریز-مرند بخشی از کریدور شماره ۲ شبکه آزادراهی تهران-زنجان-تبریز-مرزبازرگان است که در قالب جاده ابریشم و قسمتی از بزرگراه آسیایی AH1 از ژاپن تا بلغارستان امتداد می‌یابد.

وی در ادامه افزود: برای افزایش ظرفیت یکی از ظرفیت یکی از محورهای پرتردد سفرهای تجاری و تفریحی منطقه، دولت جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۸۵ و طی مصوبه سال ۱۳۸۷ مجلس شورای اسلامی متعهد به اجرای این آزادراه شده است.

وی افزود: بخشی از مسیر حدفاصل پایتخت تا تبریز در سال های گذشته احداث و در حال بهره‌برداری می‌باشد و در حال حاضر آزادراه تبریز-مرند به طول ۶۳ کیلومتر با توجه به شرایط حاکم بر پروژه به سه بخش اجرایی طبقه بندی شده است و امروز در آئین بهره‌برداری از پروژه های وزارت راه و شهرسازی، ۲۴ کیلومتر از این پروژه حدفاصل تبریز-صوفیان با دستور رئیس‌جمهور به بهره‌برداری رسیده و زیر بار ترافیک رفت.

افتتاح قطعه اول آزاد راه تبریز - بازرگان (۱۳:۴۴-۰۳/۱۱/۱۶)

به مناسبت دهه فجر قطعه اول آزاد راه تبریز - بازرگان حد فاصل تبریز تا صوفیان به طول ۲۴ کیلومتر افتتاح شد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز آذربایجان شرقی، سرمست استاندار آذربایجان شرقی در مراسم افتتاح قطعه اول آزاد راه تبریز - بازرگان گفت: آذربایجان شرقی به لحاظ موقعیت استراتژیکی و سوق الجیشی در نقطه اتصال اروپا به آسیا و در مسیر جاده ابریشم قرار گرفته است. وی گفت: همواره از نظر تاریخی، صنعتی و اقتصادی به اهمیت استان اشاره می‌شود و توسعه آزادراه‌ها می‌تواند مکمل این اهمیت تاریخی باشد. وی گفت: در استان ۲۰۰ کیلومتر آزادراه در حال ساخت، ۲۵۰ کیلومتر آزاد راه در حال بهره برداری و از نظر بزرگراه‌ها ۳۶۴ کیلومتر در حال بهره برداری و ۱۶۳ کیلومتر در حال ساخت وجود دارد. سرمست افزود: با افتتاح قطعه اول آزاد راه تبریز - بازرگان که به طول ۲۴ کیلومتر است از طول آزادراه‌های در حال ساخت کاسته می‌شود. وی ادامه داد: در آزادراه هشترود به مراغه به دنبال آن هستیم شاهد افتتاح ۲۹ کیلومتر از آن تا عید باشیم. استاندار آذربایجان شرقی تاکید کرد: امسال ۵۳ کیلومتر از آزادراه‌های در حال ساخت را به آزادراه‌های در حال بهره برداری تبدیل خواهیم کرد. سرمست ادامه داد: آذربایجان شرقی در حوزه آزادراه‌های در حال ساخت و بهره برداری رتبه سوم کشور را دارد و این موضوع نشان می‌دهد وزن آزادراه‌ها کریدورها برای استان اولویت دار و مهم است. وی افزود: به همین خاطر از شروع مسئولیتم در استان به دلیل اهمیت بالای فعال کردن کریدورها به جد پیگیری بودم که پروژه‌ها در اسرع وقت به بهره برداری برسند. سرمست گفت: فعال شدن مسیر صوفیان تا سلماس و برطرف شدن نقاط حادثه خیز دارای اهمیت است. وی گفت: قطعه ۶ آزادراه تبریز به ارومیه نیز از دیگر پروژه‌های مهم است که پیشرفت خوبی دارد. استاندار آذربایجان شرقی ادامه داد: از جمله پروژه‌های مهم آزادراهی در استان کنارگذر ایلخچی، کنارگذر بناب، آزادراه هشترود به مراغه، جاده استراتژیک کلاله به جلفا و روکش و بهسازی آزادراه زنجان به تبریز است که جزو اولویت‌های مهم استان است. وی از وضعیت آسفالت جاده زنجان به تبریز انتقاد کرد و گفت: وقتی از زنجان وارد تبریز می‌شوید محرومیت قابل حس است و این مسیر باید مورد توجه جدی قرار گیرد. سرمست گفت: توجه به محورهای مواصلاتی در سطح استان و راه‌های روستایی در برنامه ما وجود دارد. استاندار آذربایجان شرقی تصریح کرد: اگر این پروژه به صورت کامل به سرانجام برسند ما به صورت مستقیم به مرز متصل خواهیم شد. بازوند مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در مراسم افتتاح قطعه اول آزاد راه تبریز - بازرگان به مطالبه استاندار و مردم آذربایجان شرقی از وزارت راه اشاره کرد و گفت: بهسازی آسفالت بزرگراه زنجان - تبریز هر چه زودتر انجام می‌شود. وی گفت: علیرغم تمامی مشکلات موجود مطالبه بسیاری از روستاها دیگر عمرانی نبوده و ضعف اینترنت و مسائل دیگر است این موضوع نشان می‌دهد که در کشور عملیات عمرانی بسیاری انجام گرفته است. وی ادامه داد: روستاهای سایر کشورهای دنیا علیرغم وجود سرمایه‌گذار از توسعه عمرانی و آبادانی محروم هستند. وی با اشاره به اینکه در ایران توسعه عمرانی و آبادانی روستاها بسیار خوب انجام گرفته است افزود: هر چند کم به این موضوع اشاره شده است آذربایجان شرقی در زمینه وضعیت آزادراهی رتبه سوم و وضعیت بزرگراه رتبه هشتم کشوری را دارد. بازوند با تاکید بر اینکه مسئله ما در کشور موضوع ارتقای زیرساخت‌ها است گفت: استانی موفق به جذب سرمایه گذار می‌شود که زیرساخت خوبی داشته باشد آذربایجان شرقی نیز موقعیت خوبی دارد. گفتنی است طول قطعه اول آزاد راه تبریز - بازرگان ۲۴ کیلومتر است ساخت این آزاد راه که از سال ۹۸ شروع شده به صورت ۶ بانده در مسیر رفت و برگشت است و باعث کاهش ترافیک داخل شهر صوفیان و کاهش زمان سفر و سوخت می‌شود و نزدیک به ۳ همت برای آن هزینه شده است. بازوند مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل

و نقل کشور در مراسم افتتاح قطعه اول آزاد راه تبریز - بازرگان به مطالبه استاندار و مردم آذربایجان شرقی از وزارت راه اشاره کرد و گفت: بهسازی آسفالت بزرگراه زنجان - تبریز هر چه زودتر انجام می شود. وی گفت: علیرغم تمامی مشکلات موجود مطالبه بسیاری از روستاها دیگر عمرانی نبوده و ضعف اینترنت و مسائل دیگر است این موضوع نشان می دهد که در کشور عملیات عمرانی بسیاری انجام گرفته است. وی ادامه داد: روستاهای سایر کشورهای دنیا علیرغم وجود سرمایه گذار از توسعه عمرانی و آبادانی محروم هستند. وی با اشاره به اینکه در ایران توسعه عمرانی و آبادانی روستاها بسیار خوب انجام گرفته است افزود: هر چند کم به این موضوع اشاره شده است آذربایجان شرقی در زمینه وضعیت آزادراهی رتبه سوم و وضعیت بزرگراه رتبه هشتم کشوری را دارد. بازوند با تاکید بر اینکه مسئله ما در کشور موضوع ارتقای زیرساخت ها است گفت: استانی موفق به جذب سرمایه گذار می شود که زیرساخت خوبی داشته باشد آذربایجان شرقی نیز موقعیت خوبی دارد. گفتنی است طول قطعه اول آزاد راه تبریز - بازرگان ۲۴ کیلومتر است ساخت این آزاد راه که از سال ۹۸ شروع شده به صورت ۶ بانده در مسیر رفت و برگشت است و باعث کاهش ترافیک داخل شهر صوفیان و کاهش زمان سفر و سوخت می شود و نزدیک به ۳ همت برای آن هزینه شده است.

منابع دیگر: خبرگزاری باشگاه خبرنگاران



احداث کنارگذر شرقی بناب با مشکل تملک روبرو است (۱۵:۱۷-۰۳/۱۱/۱۷)

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: احداث کنارگذر شرقی بناب با مشکل تملک روبرو است. به گزارش خبرگزاری فارس از بناب، هوشنگ بازوند مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و معاون وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بازدید از احداث کنارگذر شرقی بناب به همراه استاندار آذربایجان شرقی در گفت و گو با خبرنگاران، با بیان اینکه احداث کنارگذر شرقی بناب با مشکل تملک روبرو است، اظهار کرد: جلسات مختلفی برای حل این مشکل تشکیل شده و ۵۰ درصد از اراضی مورد نیاز برای اجرای طرح تملک، و به پیمانکار سپرده شده است. وی افزود: پیشرفت فیزیکی آن قسمت از طرح که به پیمان گذاشته شده، کم است و به همین منظور به بناب سفر کردیم تا منابع مورد نیاز آن را تامین کنیم. معاون وزیر راه و شهرسازی این را هم بیان کرد: در خصوص تملک نیز ممکن است مجوز ماده ۹ برای این طرح گرفته شود و تقاضای آن به وزیر راه و شهرسازی ارسال شده است. بازوند تاکید کرد: در صورتی که برای حل مشکل تملک اراضی مشارکت نشود، دستور لازم از وزیر راه و شهرسازی اخذ می شود تا اجرای این طرح سرعت بگیرد. #معاون_وزیر_راه_و_شهرسازی_#هوشنگ_بازوند_#کنارگذر_شرقی_بناب_#وزیر_راه_و_شهرسازی_#بناب_#استاندار_آذربایجان_شرقی

منابع دیگر: خبرگزاری مهر

تبریزبازدید مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه از طرح‌های راهسازی (۰۳/۱۱/۱۹-۰۰:۲۵)

پیام آذری - مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و استاندار آذربایجان شرقی از قطعه ششم آزادراه تبریز-ارومیه، آزادراه مراغه-هشتگرد، کنارگذر شرقی بناب و کمربندی عجب شیر بازدید کردند.

به اشتراک بگذارید: <https://tn.ai/۳۲۵۳۰۳۳> درباره ما ارتباط با ما آرشیو اخبار؛ جدیدترین اخبار لحظه به لحظه امروز پیوندها بازار پربیننده‌ترین اخبار قیمت ارز و طلا لیگ ایران و جهان ما را دنبال کنید: RSS تلگرام اینستاگرام توئیتر آپارات سروش آی‌گپ گپ بله روبیکا ای‌تا

All Content by Tasnim News Agency is licensed under a Creative Commons Attribution ۴.۰ International License

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها: بخش دیگری از کریدور آزادراهی تهران-مرز بازرگان تکمیل شد (۱۶:۵۲-۰۳/۱۱/۱۵)

معاون ساخت و توسعه آزادراه از تکمیل شدن آزادراه تبریز-مرند خبر داد و گفت: اولویت اول آزادراه تبریز-مرند به عنوان بخشی از کریدور آزادراهی شماره ۲ کشور حداقل تبریز تا صوفیان به طول ۲۴ کیلومتر به عنوان یکی از پروژه‌های جهش تولید تکمیل و آماده بهره برداری است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، محمود ملازینل از تکمیل اولویت اول آزادراه تبریز-مرند به طول ۲۴ کیلومتر خبر داد و گفت: آزادراه تبریز-مرند بخشی از کریدور شماره ۲ آزادراهی کشور از تهران به سمت زنجان، تبریز و مرز بازرگان است که در قالب جاده ابریشم و قسمتی از بزرگراه آسیایی AH1 امتداد می‌یابد. حداقل تبریز تا تهران در سال‌های گذشته احداث و در حال بهره‌برداری است و محدوده تبریز تا مرند به طول ۶۳ کیلومتر در سه بخش اجرایی در حال ساخت است.

وی ادامه داد: بخش اول این آزادراه از تقاطع دیزل آباد شروع می‌شود که در حال حاضر به صورت ۴ خطه در دست بهره‌برداری است و بهسازی و تعریض باندهای عبوری به ۶ خطه در دست اقدام است.

ملازینل بخش دوم این آزادراه را با توجه به پیشرفت فیزیکی مناسب با قابلیت جذب ترافیک بالا اولویت اول و پروژه جهش تولید اعلام کرد و اظهار داشت: این محدوده به طول ۲۴ کیلومتر تکمیل و آماده بهره برداری است

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها اظهار امیدواری کرد: عملیات اجرایی بخش سوم این آزادراه نیز در صورت تامین منابع مالی مورد نیاز در آینده نزدیک آغاز می‌شود.

وی حجم عملیات خاکی این پروژه را ۴ میلیون و ۱۳۶ هزار متر مکعب دانست و ادامه داد: به منظور ساخت آزادراه تبریز-مرند ۳۶ هزار متر مکعب خاکبرداری، ۴.۱ میلیون متر مکعب خاکریزی صورت گرفته است و در آن ۲۸۰ هزار تن آسفالت، ۸۰ هزار متر مکعب بتن، ۹ هزار قطعه نیوجرسی و ۴۵ هزار کیلوگرم علائم و ارتباطات به کار رفته است.

ملازینل در خصوص ابنیه فنی طرح توضیح داد و گفت: ساخت ۱۲ دستگاه پل بزرگ به طول ۶۰۰ متر، ۱۰۶ دستگاه پل کوچک به طول ۲۸۰ متر، ۵ دستگاه تبادل، ۸ دستگاه پارکینگ و ۲ مجتمع خدمات رفاهی بخشی از اقدامات صورت گرفته در ساخت این آزادراه است.

منابع دیگر: خبرگزاری آریا/ پایگاه خبری پیام آذری، تین نیوز



فارس

افتتاح آزادراه تبریز- صوفیان ۲۴۶۰ میلیارد ریال برای کشور سود دارد تکمیل کریدورهای آزادراهی چقدر اعتبار نیاز دارد؟ (۳/۰۱۷/۱۶-۵۰)

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل با اشاره به دستاوردهای بهره‌برداری از این آزادراه تبریز- صوفیان گفت: آزادراه تبریز-مرند با کاهش ۱۴ دقیقه از زمان سفر موجب صرفه‌جویی ۱۲ هزار میلیارد ریال در سال می‌شود و با کاهش مصرف سوخت نیز صرفه‌جویی ۴۱ میلیون لیتر در سال با ارزش ریالی ۲ هزار و ۴۶۰ میلیارد ریال را برای اقتصاد کشور به همراه دارد. به گزارش خبرگزاری فارس از تبریز، هوشنگ بازوند معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل امروز در مراسم افتتاح بخشی از آزادراه تبریز-مرند به طول ۲۴ کیلومتر (تبریز- صوفیان) اظهار کرد: با هدف تکمیل کریدورهای ترانزیتی کشور و به مناسبت دهه مبارک فجر، آزادراه تبریز-مرند به طول ۲۴ کیلومتر به ارزش روز ۶۰ هزار میلیارد ریال امروز افتتاح شد. آزادراه تبریز-مرند-بازرگان به عنوان بخش مهمی از کریدور آزادراهی شرق به غرب کشور است معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تکمیل و توسعه کریدورهای ترانزیتی به ویژه در بخش آزادراهی نقش بی‌بدیلی در تسهیل حمل و نقل، کاهش زمان سفر، افزایش ایمنی جاده‌ها و رونق اقتصادی کشور در سطح ملی و بین‌المللی دارد، ادامه داد: با توجه به موقعیت استراتژیک ایران در منطقه و عبور کریدورهای شمال-جنوب و شرق به غرب از کشور، احداث آزادراه تبریز-مرند-بازرگان به عنوان بخش مهمی از کریدور آزادراهی شرق به غرب کشور که از گمرک دوغارون در مرز با کشور افغانستان آغاز و پس از عبور از پایتخت به گمرک بازرگان در مرز با کشور ترکیه ختم می‌شود در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است. وی ادامه داد: این آزادراه از محورهای پرتردد سفرهای تجاری و تفریحی منطقه به شمار می‌رود که با توجه به ظرفیت ترانزیت سالانه بیش از ۱۵ میلیون تن بار و ۱۰ میلیون نفر مسافر به منطقه قفقاز و ترکیه، موجب افزایش سهم ایران از این ترانزیت و در نتیجه توسعه همه جانبه کشور می‌شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه با اشاره به دستاوردهای بهره‌برداری از این آزادراه اظهار داشت: ایجاد ۹۸۰ فرصت شغلی، افزایش سالانه ۳۰۰ میلیارد ریال رونق اقتصادی به همراه افزایش ایمنی سفر با کاهش ۳۰ نفر کشته و مجروح در حوادث جاده‌ای و صرفه‌جویی ۹ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال ناشی از کاهش سوانح جاده‌ای بخشی از مزایای بهره‌برداری از آزادراه تبریز-صوفیان است. بازوند ادامه داد: آزادراه تبریز-مرند با کاهش ۱۴ دقیقه از زمان سفر موجب صرفه‌جویی ۱۲ هزار میلیارد ریال در سال می‌شود و با کاهش مصرف سوخت نیز صرفه‌جویی ۴۱ میلیون لیتر در سال با ارزش ریالی ۲ هزار و ۴۶۰ میلیارد ریال را برای اقتصاد کشور به همراه دارد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه تکمیل کریدورهای آزادراهی

ادامه خبر | فارس: افتتاح آزادراه تبریز- صوفیان 2460 میلیارد ریال برای کشور سود دارد تکمیل کریدورهای آزادراهی چقدر اعتبار نیاز

را یکی از برنامه‌های اصلی وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد و گفت: کریدورهای آزادراهی به عنوان شریان‌های اصلی حمل و نقل کشور، علاوه بر تسهیل ارتباطات داخلی، به یکی از ارکان اصلی تجارت بین‌المللی تبدیل شده‌اند که توسعه آنها دسترسی سریع و ایمن به بازارهای جهانی را فراهم کرده و به افزایش صادرات و تقویت موقعیت ایران در مسیرهای ترانزیتی منطقه‌ای کمک می‌کند. بازوند همچنین بر اهمیت همکاری با کشورهای همسایه و استفاده از موقعیت ژئوپولیتیکی کشور برای تبدیل شدن به یک هاب ترانزیتی منطقه‌ای تاکید کرد و افزود: موقعیت استراتژیک ایران در کریدورهای ترانزیتی شرق به غرب و شمال به جنوب، فرصت‌های فراوانی را برای کشور ایجاد کرده است که با تکمیل آزادراه‌ها و کریدورهای ترانزیتی، این ظرفیت‌ها به بهترین نحو ممکن بهره‌برداری خواهند شد. معاون وزیر راه و شهرسازی تکمیل کریدورهای آزادراهی را در قالب ۷ طرح تشریح کرد و گفت: این کریدورهای شمال-جنوب و شرق به غربی کشور در مجموع ۶ هزار و ۱۸۶ کیلومتر است که در حال حاضر ۲ هزار و ۸۳۶ کیلومتر از آنها به بهره‌برداری رسیده است، ۳۳۹ کیلومتر در دست اجرا قرار دارد و برای تکمیل بخش‌های باقیمانده بیش از ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز است. #آزاد_راه_تبریز_بازرگان #راه_و_شهرسازی #کریدور_آزاد_راهی #معاون_وزیر_راه_و_شهرسازی #آزاد_راه_تبریز_صوفیان #حمل_و_نقل #ترانزیت



تبریز چه زمانی به ارومیه نزدیک می‌شود؟ (۱۶:۳۴-۰۳/۱۱/۱۷)

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور صبح امروز با همراهی استاندار آذربایجان شرقی از وضعیت ساخت قطعه ۶ آزادراه تبریز-ارومیه بازدید کرد. به گزارش خبرگزاری فارس از تبریز، هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور صبح امروز با همراهی استاندار آذربایجان شرقی و معاون عمرانی وی به شکل میدانی از وضعیت ساخت قطعه ۶ آزادراه تبریز-ارومیه بازدید کرد. هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور صبح امروز با همراهی استاندار آذربایجان شرقی و معاون عمرانی وی به شکل میدانی از وضعیت ساخت قطعه ۶ آزادراه تبریز-ارومیه بازدید کرد. بازوند در این بازدید ضمن حضور در بخش‌های مختلف این طرح راهسازی برای حمایت از تکمیل آن اعلام آمادگی کرد. در این بازدید اعلام شد که تاکنون ۲۷۰۰ میلیارد تومان برای ساخت قطعه ۶ آزادراه تبریز-ارومیه هزینه شده است. مدیران شرکت پیمانکار این طرح نیز اعلام کردند؛ طول قطعه ۶ آزاد آه تبریز-ارومیه ۲۸ کیلومتر است که امکان اتمام فاز اول آن به طول ۱۶ کیلومتر آن تا سال آینده وجود دارد؛ ۱۶ کیلومتر این طرح ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. قطعه ۶ آزادراه تبریز- ارومیه کریدورهای شمال غرب را به هم وصل می‌کند. ۲۰۰ دستگاه ماشین‌آلات در اجرای طرح مشغول فعالیت هستند و ارزش سرمایه گذاری قطعه ششم آزادراه تبریز- ارومیه به ۱۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. در این بازدید اعلام شد که قطعه سوم آزادراه تبریز- ارومیه نیز مسیر جزیره اسلامی به پل دریاچه ارومیه را از ۲۹ به ۱۷ کیلومتر کاهش می‌دهد و قطعه چهارم آن با ۳۱ کیلومتر به بهره برداری رسیده و زیر بار ترافیک است. در قطعه پنجم به طول حدود ۴۰ کیلومتر هیچ عملیاتی انجام نشده است. #آزاد_راه_تبریز_ارومیه #جزیره_اسلامی #استاندار_آذربایجان_شرقی #دریاچه_ارومیه

منابع دیگر: پایگاه خبری آذر انجمن، باز آکو، تابسیز نیوز

کسب رتبه سوم آذربایجان شرقی در حوزه ساخت و توسعه راه ها (۲۱:۳۹-۰۳/۱۱/۱۸)

کسب رتبه سوم در حوزه ساخت و توسعه راه ها در پروژه های در حال ساخت و بهره برداری شده وجود آزادراه و بزرگراه های مواصلاتی، از شاخصه های پیشرفت یک کشور است.

به گزارش صدای آناک به نقل ، مراسم افتتاح آزاد راه راه تبریز-مرند همزمان با برگزاری جشن های دهه مبارک فجر در استان به صورت ویدئو کنفرانس توسط دکتر پزشکیان رئیس جمهور و دکتر صادق وزیر راه و شهرسازی و با حضور دکتر بازوند معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت توسعه زیربنای حمل و نقل کشور برگزار شد.

در این مراسم با شکوه که در محل پروژه برگزار گردید آیت الله مطهری اصل نماینده ولی فقیه در آذربایجان شرقی و امام جمعه تبریز گفت: افتتاح فاز نخست آزادراه تبریز - بازرگان، را به فال نیک می گیریم و امیدواریم شاهد پیشرفت شمال غرب کشور باشیم ایشان ضمن تبریک اعیاد شعبانیه و تقارن آن با دهه مبارک فجر اظهار کرد: وجود آزادراه و بزرگراه های مواصلاتی، از شاخصه های پیشرفت یک کشور است.

دکتر سرمست استاندار آذربایجان شرقی در ادامه این برنامه در جمع مدیران بلند پایه استان با بیان اینکه تا پایان امسال ۵۳ کیلومتر آزادراه در استان به بهره برداری می رسد، گفت: در حوزه آزادراه های در حال ساخت و بهره برداری، رتبه سوم کشور را داریم.

بهرام سرمست امروز در آئین بهره برداری از فاز اول آزادراه تبریز - بازرگان در حدفاصل تبریز - صوفیان در چارچوب افتتاح طرح های وزارت راه و شهرسازی با حضور ویدئوکنفرانسی رئیس جمهور افزود: آذربایجان شرقی به لحاظ موقعیت استراتژیکی و سوق الجیشی در نقطه اتصال اروپا به آسیا و در مسیر جاده ابریشم قرار گرفته است

دکتر بازوند معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور ساخت و توسعه آزادراه از تکمیل شدن آزادراه تبریز-مرند خبر داد و گفت: اولویت اول آزادراه تبریز-مرند به عنوان بخشی از کریدور آزادراهی شماره ۲ کشور حدفاصل تبریز تا صوفیان به طول ۲۴ کیلومتر به عنوان یکی از پروژه های جهش تولید تکمیل و به بهره برداری رسید.

در این جلسه استاندار آذربایجان شرقی در جمع اهالی رسانه و مدیران ارشد استانی دستور ویژه جهت تکمیل ۹ کیلومتر آزادراه تبریز-بازرگان در حد فاصل صوفیان تا شوردرق برای کارایی حداکثری طرح را از رئیس جمهور محترم و وزیر راه و سازی خواستار شدند.

مهندس موسوی مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان در خصوص معرفی پروژه و شرح مسیر آن گفت؛ آزاد راه تبریز-مرند بخشی از کریدور شماره ۲ شبکه آزادراهی (تهران-زنجان-تبریز-مرزبازرگان است که در قالب جاده ابریشم و قسمتی از بزرگراه آسیایی AH1 از ژاپن تا بلغارستان امتداد می یابد.

ایشان در ادامه افزود برای افزایش ظرفیت یکی از ظرفیت یکی از محورهای پرتردد سفرهای تجاری و تفریحی منطقه، دولت جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۸۵ و طی مصوبه سال ۱۳۸۷ مجلس شورای اسلامی متعهد به اجرای این آزادراه شده است.

وی افزود بخشی از مسیر حدفاصل پایتخت تا تبریز در سال های گذشته احداث و در حال بهره برداری می باشد و در حال حاضر آزادراه تبریز-مرند به طول ۶۳ کیلومتر با توجه به شرایط حاکم بر پروژه به سه بخش اجرایی طبقه بندی شده است و امروز در آئین بهره برداری از پروژه های وزارت راه و شهرسازی، ۲۴ کیلومتر از این پروژه حدفاصل تبریز-صوفیان با دستور رئیس محترم جمهور به بهره برداری رسیده و زیر بار ترافیک رفت.

تبریز چه زمانی به ارومیه نزدیک می شود؟ (۰۳/۱۱/۱۷-۰۹:۲۰)

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور صبح امروز با همراهی استاندار آذربایجان شرقی از وضعیت ساخت قطعه ۶ آزادراه تبریز-ارومیه بازدید کرد. به گزارش خبرگزاری فارس از تبریز، هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور صبح امروز با همراهی استاندار آذربایجان شرقی و معاون عمرانی وی به شکل میدانی از وضعیت ساخت قطعه ۶ آزادراه تبریز-ارومیه بازدید کرد. هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور صبح امروز با همراهی استاندار آذربایجان شرقی و معاون عمرانی وی به شکل میدانی از وضعیت ساخت قطعه ۶ آزادراه تبریز-ارومیه بازدید کرد. بازوند در این بازدید ضمن حضور در بخش‌های مختلف این طرح راهسازی برای حمایت از تکمیل آن اعلام آمادگی کرد. در این بازدید اعلام شد که تاکنون ۲۷۰۰ میلیارد تومان برای ساخت قطعه ۶ آزادراه تبریز-ارومیه هزینه شده است. مدیران شرکت پیمانکار این طرح نیز اعلام کردند طول قطعه ۶ آزاد آه تبریز-ارومیه ۲۸ کیلومتر است که امکان اتمام فاز اول آن به طول ۱۶ کیلومتر آن تا سال آینده وجود دارد؛ ۱۶ کیلومتر این طرح ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. قطعه ۶ آزادراه تبریز-ارومیه کریدورهای شمال غرب را به هم وصل می کند. ۲۰۰ دستگاه ماشین آلات در اجرای طرح مشغول فعالیت هستند و ارزش سرمایه گذاری قطعه ششم آزادراه تبریز-ارومیه به ۱۰ هزار میلیارد تومان می رسد. در این بازدید اعلام شد که قطعه سه آزادراه تبریز-ارومیه نیز مسیر جزیره اسلامی به پل دریاچه ارومیه را از ۲۹ به ۱۷ کیلومتر کاهش می دهد و قطعه چهارم آن با ۳۱ کیلومتر به بهره برداری رسیده و زیر بار ترافیک است. در قطعه پنجم به طول حدود ۴۰ کیلومتر هیچ عملیاتی انجام نشده است. #آزاد_راه_تبریز_ارومیه#جزیره_اسلامی#استاندار_آذربایجان_شرقی/دریاچه_ارومیه

تکمیل کنارگذر عجب‌شیر یکی از مطالبه‌های جدی مردم این شهرستان است (۰۳/۱۱/۱۷-۱۵:۳۵)

تبریز- مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: تکمیل کنارگذر عجب‌شیر به عنوان یکی از مطالبه‌های جدی مردم این شهرستان مورد توجه استاندار آذربایجان شرقی هم قرار دارد.

به گزارش خبرگزاری مهر، هوشنگ بازوند روز چهارشنبه در حاشیه بازدید از طرح عمرانی تکمیل کنارگذر عجب‌شیر در گفت‌وگو با خبرنگاران افزود: تکمیل کنارگذر عجب‌شیر به عنوان یکی از مطالبه‌های جدی مردم این شهرستان مورد توجه استاندار آذربایجان شرقی هم قرار دارد و بر همین اساس نیز وی شخصاً طی روز جاری ما را در این بازدید همراهی کرد. وی با بیان اینکه «سیدفرید موسوی» به عنوان نماینده مردم مراغه و عجب‌شیر، چندین جلسه در تهران برای رفع مشکلات این طرح عمرانی تشکیل داده، بیان کرد: پیمانکار طرح انتخاب شده است و خوشبختانه مشکل تملک هم وجود ندارد. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه شهردار عجب‌شیر نیز برای همکاری در تکمیل این طرح آمادگی دارد، اضافه کرد: منابع مالی مورد نیاز برای تکمیل این طرح باید تعیین کلیف شود تا شاهد شروع دوباره عملیات اجرایی این طرح باشیم.

منابع دیگر: پایگاه خبری نصرنیوز



بازدید مدیرعامل شرکت ساخت از قطعه ۶ آزادراه تبریز-ارومیه (۱۴:۳۰-۰۳/۱۱/۱۸)

وقت نیوز - هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور صبح امروز با همراهی استاندار آذربایجان شرقی و معاون عمرانی وی به شکل میدانی از وضعیت ساخت قطعه ۶ آزادراه تبریز-ارومیه بازدید کرد.

به گزارش وقت نیوز به نقل از ایسنا، بازوند در این بازدید ضمن حضور در بخش‌های مختلف این طرح راهسازی برای حمایت از تکمیل آن اعلام آمادگی کرد.

در این بازدید اعلام شد که تاکنون ۲۷۰۰ میلیارد تومان برای ساخت قطعه ۶ آزادراه تبریز-ارومیه هزینه شده است.

مدیران شرکت پیمانکار این طرح نیز اعلام کردند طول قطعه ۶ آزاد آه تبریز-ارومیه ۲۸ کیلومتر است که امکان اتمام فاز اول آن به طول ۱۶ کیلومتر آن تا سال آینده وجود دارد؛ ۱۶ کیلومتر این طرح ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

قطعه ۶ آزادراه تبریز-ارومیه کریدورهای شمال غرب را به هم وصل می‌کند.

۲۰۰ دستگاه ماشین آلات در اجرای طرح مشغول فعالیت هستند و ارزش سرمایه گذاری قطعه ششم آزادراه تبریز-ارومیه به ۱۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد.

در این بازدید اعلام شد که قطعه سه آزادراه تبریز-ارومیه نیز مسیر جزیره اسلامی به پل دریاچه ارومیه را از ۲۹ به ۱۷ کیلومتر کاهش می‌دهد و قطعه چهارم آن با ۳۱ کیلومتر به بهره برداری رسیده و زیر بار ترافیک است.

به گزارش ایسنا، به نقل از روابط عمومی استانداری آذربایجان شرقی، در قطعه پنجم به طول حدود ۴۰ کیلومتر هیچ عملیاتی انجام نشده است.

/۵۸۴



افتتاح آزادراه تبریز-مروند؛ تحقق وعده دیگری از دولت وفاق ملی در توسعه متوازن (۱۵:۳۰-۰۳/۱۱/۱۶)

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد: با هدف تکمیل کریدورهای ترانزیتی کشور و به مناسبت دهه مبارک فجر، آزادراه تبریز-مروند به طول ۲۴ کیلومتر به ارزش روز ۶۰ هزار میلیارد ریال با حضور رئیس جمهور به صورت ویدیو کنفرانسی افتتاح شد.

خبرگزاری میزان - به گزارش مدیریت ارتباطات و اطلاع‌رسانی شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، هوشنگ بازوند از افتتاح آزادراه تبریز-مرند به طول ۲۴ کیلومتر با حضور وزیر راه و شهرسازی به صورت ویدئو کنفرانسی خبر داد و گفت: تکمیل و توسعه کریدورهای ترانزیتی به ویژه در بخش آزادراهی نقش بی‌بدیلی در تسهیل حمل و نقل، کاهش زمان سفر، افزایش ایمنی جاده‌ها و رونق اقتصادی کشور در سطح ملی و بین‌المللی دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با توجه به موقعیت استراتژیک ایران در منطقه و عبور کریدورهای شمال-جنوب و شرق به غرب از کشور، احداث آزادراه تبریز-مرند-بازرگان به عنوان بخش مهمی از کریدور آزادراهی شرق به غرب کشور که از گمرک دوغارون در مرز با کشور افغانستان آغاز و پس از عبور از پایتخت به گمرک بازرگان در مرز با کشور ترکیه ختم می‌شود در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است.

وی ادامه داد: این آزادراه از محورهای پرتردد سفرهای تجاری و تفریحی منطقه به شمار می‌رود که با توجه به ظرفیت ترانزیت سالانه بیش از ۱۵ میلیون تن بار و ۱۰ میلیون نفر مسافر به منطقه قفقاز و ترکیه، موجب افزایش سهم ایران از این ترانزیت و در نتیجه توسعه همه جانبه کشور می‌شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه با اشاره به دستاوردهای بهره‌برداری از این آزادراه اظهار داشت: ایجاد ۹۸۰ فرصت شغلی، افزایش سالانه ۳۰۰ میلیارد ریال رونق اقتصادی به همراه افزایش ایمنی سفر با کاهش ۳۰ نفر کشته و مجروح در حوادث جاده‌ای و صرفه‌جویی ۹ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال ناشی از کاهش سوانح جاده‌ای بخشی از مزایای بهره‌برداری از آزادراه تبریز-صوفیان است.

بازوند ادامه داد: آزادراه تبریز-مرند با کاهش ۱۴ دقیقه از زمان سفر موجب صرفه‌جویی ۱۲ هزار میلیارد ریال در سال می‌شود و با کاهش مصرف سوخت نیز صرفه‌جویی ۴۱ میلیون لیتر در سال با ارزش ریالی ۲ هزار و ۴۶۰ میلیارد ریال را برای اقتصاد کشور به همراه دارد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه تکمیل کریدورهای آزادراهی را یکی از برنامه‌های اصلی وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد و گفت: کریدورهای آزادراهی به عنوان شریان‌های اصلی حمل و نقل کشور، علاوه بر تسهیل ارتباطات داخلی، به یکی از ارکان اصلی تجارت بین‌المللی تبدیل شده‌اند که توسعه آنها دسترسی سریع و ایمن به بازارهای جهانی را فراهم کرده و به افزایش صادرات و تقویت موقعیت ایران در مسیرهای ترانزیتی منطقه‌ای کمک می‌کند.

بازوند همچنین بر اهمیت همکاری با کشورهای همسایه و استفاده از موقعیت ژئوپولیتیکی کشور برای تبدیل شدن به یک هاب ترانزیتی منطقه‌ای تاکید کرد و افزود: موقعیت استراتژیک ایران در کریدورهای ترانزیتی شرق به غرب و شمال به جنوب، فرصت‌های فراوانی را برای کشور ایجاد کرده است که با تکمیل آزادراه‌ها و کریدورهای ترانزیتی، این ظرفیت‌ها به بهترین نحو ممکن بهره‌برداری خواهند شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی تکمیل کریدورهای آزادراهی را در قالب ۷ طرح تشریح کرد و گفت: این کریدورهای شمال-جنوب و شرق به غربی کشور در مجموع ۶ هزار و ۱۸۶ کیلومتر است که در حال حاضر ۲ هزار و ۸۳۶ کیلومتر از آنها به بهره‌برداری رسیده است، ۳۳۹ کیلومتر در دست اجرا قرار دارد و برای تکمیل بخش‌های باقیمانده بیش از ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز است.

انتهای پیام/



افتتاح بخشی از پروژه آزادراه تبریز - مرند (۱۴:۳۰-۰۳/۱۱/۱۷)

با توجه به موقعیت استراتژیک ایران در منطقه و عبور کریدورهای شمال - جنوب و شرق به غرب از کشور، احداث آزادراه تبریز - مرند - بازرگان به عنوان بخش مهمی از کریدور آزادراهی شرق به غرب کشور که از گمرک دوغانرود در مرز با کشور افغانستان آغاز و پس از عبور از پایتخت به گمرک بازرگان در مرز با کشور ترکیه ختم می‌شود در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است.

به گزارش پرتال حمل و نقل، بخشی از آزادراه تبریز - مرند به طول ۲۴ کیلومتر، ۱۳ پروژه حمل‌ونقلی، ۴ پروژه هواشناسی، ۱۳۳۶ واحد مسکونی حمایتی و ۵۱۲۶ واحد مسکونی روستایی در آذربایجان شرقی به بهره برداری رسید.

پروژه‌های حوزه‌های مسکن، شهرسازی، حمل و نقل و هواشناسی استان آذربایجان شرقی شامل؛ بخشی از آزادراه تبریز - مرند به طول ۲۴ کیلومتر، ۱۳ پروژه حمل‌ونقلی، ۴ پروژه هواشناسی و ۱۳۳۶ واحد مسکونی حمایتی و ۵۱۲۶ واحد مسکونی روستایی با حضور هوشنگ بازوند معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل و بهرام سرمست استاندار آذربایجان شرقی در استان افتتاح شد.

سایر پروژه‌های حمل و نقل و هواشناسی این استان که به بهره برداری رسید عبارت‌اند از؛ احداث خطوط فرعی شرکت شیرین عسل از ایستگاه دیزج خلیل و شرکت گسترش فولاد شهریار از ایستگاه دیزه رود به طول ۵/۴ کیلومتر، بهسازی و نوسازی ۴ ایستگاه هواشناسی اقلیم شناسی و باران سنجی، رفع ۳ نقطه پرتصادف یا حادثه خیز احداث ۶ دستگاه پل و ابنیه فنی، اجرای حفاظ بتنی و فلزی جدید به طول ۵ کیلومتر، اجرای روشنایی طولی به طول ۲ کیلومتر و ۲ نقطه روشنایی، روکش آسفالت در محورهای اصلی و شریانی، فرعی و روستایی به طول ۴۵۵ کیلومتر، ساخت و آسفالت راه جدید روستایی به طول ۱۰۳ کیلومتر، بهسازی و تعریض محور به طول ۵/۱ کیلومتر، بازسازی ۳ دستگاه ابنیه فنی پل/تونل، خرید و اورهال ۸۱ دستگاه ماشین آلات راهداری، ۴ دستگاه سامانه هوشمند (دوربین‌های نظارتی، کنترل سرعت)، ۳ باب مجتمع‌های خدماتی-رفاهی، با مجموع ۸۳۹۴ میلیارد تومان، ۱۳۳۸ واحد مسکونی حمایتی و ۵۱۲۶ واحد مسکونی روستایی با جمع اعتبارات ۵۸۴۸ میلیارد تومان است.

هوشنگ بازوند در این مراسم گفت: با هدف تکمیل کریدورهای ترانزیتی کشور و به مناسبت دهه مبارک فجر، آزادراه تبریز - مرند به طول ۲۴ کیلومتر به ارزش روز ۶۰ هزار میلیارد ریال با حضور رئیس جمهور به صورت ویدیو کنفرانسی افتتاح شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تکمیل و توسعه کریدورهای ترانزیتی به ویژه در بخش آزادراهی نقش بی‌بدیلی در تسهیل حمل و نقل، کاهش زمان سفر، افزایش ایمنی جاده‌ها و رونق اقتصادی کشور در سطح ملی و بین‌المللی دارد، ادامه داد: با توجه به موقعیت استراتژیک ایران در منطقه و عبور کریدورهای شمال - جنوب و شرق به غرب از کشور، احداث آزادراه تبریز - مرند - بازرگان به

عنوان بخش مهمی از کریدور آزادراهی شرق به غرب کشور که از گمرک دوغارون در مرز با کشور افغانستان آغاز و پس از عبور از پایتخت به گمرک بازرگان در مرز با کشور ترکیه ختم می‌شود در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است .
وی ادامه داد : این آزادراه از محورهای پرتردد سفرهای تجاری و تفریحی منطقه به شمار می‌رود که با توجه به ظرفیت ترانزیت سالانه بیش از ۱۵ میلیون تن بار و ۱۰ میلیون نفر مسافر به منطقه قفقاز و ترکیه، موجب افزایش سهم ایران از این ترانزیت و در نتیجه توسعه همه جانبه کشور می‌شود .

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه با اشاره به دستاوردهای بهره‌برداری از این آزادراه اظهار داشت : ایجاد ۹۸۰ فرصت شغلی ، افزایش سالانه ۳۰۰ میلیارد ریال رونق اقتصادی به همراه افزایش ایمنی سفر با کاهش ۳۰ نفر کشته و مجروح در حوادث جاده‌ای و صرفه‌جویی ۹ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال ناشی از کاهش سوانح جاده ای بخشی از مزایای بهره‌برداری از آزادراه تبریز - صوفیان است . آزادراه تبریز - مرند با کاهش ۱۴ دقیقه از زمان سفر موجب صرفه‌جویی ۱۲ هزار میلیارد ریال در سال می‌شود و با کاهش مصرف سوخت نیز صرفه‌جویی ۴۱ میلیون لیتر در سال با ارزش ریالی ۲ هزار و ۴۶۰ میلیارد ریال را برای اقتصاد کشور به همراه دارد .

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه تکمیل کریدورهای آزادراهی را یکی از برنامه‌های اصلی وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد و گفت : کریدورهای آزادراهی به عنوان شریان‌های اصلی حمل و نقل کشور، علاوه بر تسهیل ارتباطات داخلی ، به یکی از ارکان اصلی تجارت بین‌المللی تبدیل شده‌اند که توسعه آنها دسترسی سریع و ایمن به بازارهای جهانی را فراهم کرده و به افزایش صادرات و تقویت موقعیت ایران در مسیرهای ترانزیتی منطقه‌ای کمک می‌کند .

بازوند همچنین بر اهمیت همکاری با کشورهای همسایه و استفاده از موقعیت ژئوپولیتیکی کشور برای تبدیل شدن به یک هاب ترانزیتی منطقه‌ای تاکید کرد و افزود : موقعیت استراتژیک ایران در کریدورهای ترانزیتی شرق به غرب و شمال به جنوب ، فرصت‌های فراوانی را برای کشور ایجاد کرده است که با تکمیل آزادراه‌ها و کریدورهای ترانزیتی ، این ظرفیت‌ها به بهترین نحو ممکن بهره‌برداری خواهند شد .

معاون وزیر راه و شهرسازی تکمیل کریدورهای آزادراهی را در قالب ۷ طرح تشریح کرد و گفت : این کریدورهای شمال - جنوب و شرق به غربی کشور در مجموع ۶ هزار و ۱۸۶ کیلومتر است که در حال حاضر ۲ هزار و ۸۳۶ کیلومتر از آنها به بهره‌برداری رسیده است ، ۳۳۹ کیلومتر در دست اجرا قرار دارد و برای تکمیل بخش‌های باقیمانده بیش از ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز است .

منتظر حضور شما در پیچ اینستاگرام iranway هستیم

منابع دیگر: روزنامه آرمان امروز



ارتباط تلفنی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل با مردم به در ایام دهه فجر (۱۳:۵۳-۰۳/۱۱/۱۸)

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور روز شنبه ۲۰ بهمن به سوالات مردمی در موضوعات مرتبط با این حوزه پاسخ می‌دهد.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، هوشنگ بازوند معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور به مناسبت ایام دهه فجر با هدف تکریم ارباب رجوع، پاسخگویی به مشکلات مردم و اجرای ابلاغیه شورای اطلاع رسانی دولت مبنی بر جهش تولید با مشارکت مردم، شنبه ۲۰ بهمن از ساعت ۱۰ تا ۱۲ صبح پاسخگوی سوالات مردم در این باره خواهد بود.

در همین رابطه، مردم و متقاضیانی که در شهرهای جدید، درخواست و سوالاتی دارند، می‌توانند روز شنبه ۲۰ بهمن از ساعت ۱۰ تا ۱۲ با شماره گیری تلفن - ۳۳_۲۲۲۷۷۰۳۲ سوالات خود را با مدیران ارشد شرکت در میان بگذارند و پاسخ مناسب را دریافت کنند.



آزادراه تبریز-مرند با هدف تکمیل کریدورهای ترانزیتی کشور افتتاح شد (۱۶:۱۱-۰۳/۱۱/۱۶)

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: با هدف تکمیل کریدورهای ترانزیتی کشور و به مناسبت دهه مبارک فجر، آزادراه تبریز-مرند به طول ۲۴ کیلومتر به ارزش روز ۶۰ هزار میلیارد ریال با حضور رئیس جمهور به صورت ویدئو کنفرانسی افتتاح شد.

خبرگزاری میزبان - به گزارش مدیریت ارتباطات و اطلاع رسانی شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، هوشنگ بازوند از افتتاح آزادراه تبریز-مرند به طول ۲۴ کیلومتر با حضور وزیر راه و شهرسازی به صورت ویدئو کنفرانسی خبر داد و گفت: تکمیل و توسعه کریدورهای ترانزیتی به ویژه در بخش آزادراهی نقش بی‌بدیلی در تسهیل حمل و نقل، کاهش زمان سفر، افزایش ایمنی جاده‌ها و رونق اقتصادی کشور در سطح ملی و بین‌المللی دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با توجه به موقعیت استراتژیک ایران در منطقه و عبور کریدورهای شمال-جنوب و شرق به غرب از کشور، احداث آزادراه تبریز-مرند-بازرگان به عنوان بخش مهمی از کریدور آزادراهی شرق به غرب کشور که از گمرک دوغارون در مرز با کشور افغانستان آغاز و پس از عبور از پایتخت به گمرک بازرگان در مرز با کشور ترکیه ختم می‌شود در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است.

وی ادامه داد: این آزادراه از محورهای پرتردد سفرهای تجاری و تفریحی منطقه به شمار می‌رود که با توجه به ظرفیت ترانزیت سالانه بیش از ۱۵ میلیون تن بار و ۱۰ میلیون نفر مسافر به منطقه قفقاز و ترکیه، موجب افزایش سهم ایران از این ترانزیت و در نتیجه توسعه

همه جانبه کشور می‌شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه با اشاره به دستاوردهای بهره‌برداری از این آزادراه اظهار داشت: ایجاد ۹۸۰ فرصت شغلی، افزایش سالانه ۳۰۰ میلیارد ریال رونق اقتصادی به همراه افزایش ایمنی سفر با کاهش ۳۰ نفر کشته و مجروح در حوادث جاده‌ای و صرفه‌جویی ۹ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال ناشی از کاهش سوانح جاده‌ای بخشی از مزایای بهره‌برداری از آزادراه تبریز-صوفیان است. بازوند ادامه داد: آزادراه تبریز-مرند با کاهش ۱۴ دقیقه از زمان سفر موجب صرفه‌جویی ۱۲ هزار میلیارد ریال در سال می‌شود و با کاهش مصرف سوخت نیز صرفه‌جویی ۴۱ میلیون لیتر در سال با ارزش ریالی ۲ هزار و ۴۶۰ میلیارد ریال را برای اقتصاد کشور به همراه دارد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه تکمیل کریدورهای آزادراهی را یکی از برنامه‌های اصلی وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد و گفت: کریدورهای آزادراهی به عنوان شریان‌های اصلی حمل و نقل کشور، علاوه بر تسهیل ارتباطات داخلی، به یکی از ارکان اصلی تجارت بین‌المللی تبدیل شده‌اند که توسعه آنها دسترسی سریع و ایمن به بازارهای جهانی را فراهم کرده و به افزایش صادرات و تقویت موقعیت ایران در مسیرهای ترانزیتی منطقه‌ای کمک می‌کند.

بازوند همچنین بر اهمیت همکاری با کشورهای همسایه و استفاده از موقعیت ژئوپولیتیکی کشور برای تبدیل شدن به یک هاب ترانزیتی منطقه‌ای تأکید کرد و افزود: موقعیت استراتژیک ایران در کریدورهای ترانزیتی شرق به غرب و شمال به جنوب، فرصت‌های فراوانی را برای کشور ایجاد کرده است که با تکمیل آزادراه‌ها و کریدورهای ترانزیتی، این ظرفیت‌ها به بهترین نحو ممکن بهره‌برداری خواهند شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی تکمیل کریدورهای آزادراهی را در قالب ۷ طرح تشریح کرد و گفت: این کریدورهای شمال-جنوب و شرق به غربی کشور در مجموع ۶ هزار و ۱۸۶ کیلومتر است که در حال حاضر ۲ هزار و ۸۳۶ کیلومتر از آنها به بهره‌برداری رسیده است، ۳۳۹ کیلومتر در دست اجرا قرار دارد و برای تکمیل بخش‌های باقیمانده بیش از ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز است. انتهای پیام/

رتبه سوم آذربایجان شرقی در حوزه ساخت و توسعه راه‌ها (۱۲:۵۲-۰۳/۱۱/۱۷)

به گزارش آساخبر به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی (آذربایجان شرقی) مراسم افتتاح آزاد راه راه تبریز-مرند همزمان با برگزاری جشن‌های دهه مبارک فجر در استان به صورت ویدئو کنفرانس توسط دکتر پزشکیان رئیس‌جمهور و دکتر صادق وزیر راه و شهرسازی و با حضور دکتر بازوند معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت توسعه زیربنای حمل و نقل کشور برگزار شد.

در این مراسم با شکوه که در محل پروژه برگزار گردید آیت الله مطهری اصل نماینده ولی فقیه در آذربایجان شرقی و امام جمعه تبریز گفت: افتتاح فاز نخست آزادراه تبریز - بازرگان، را به فال نیک می‌گیریم و امیدواریم شاهد پیشرفت شمال غرب کشور باشیم. وی ضمن تبریک اعیاد شعبانیه و تقارن آن با دهه مبارک فجر اظهار کرد: وجود آزادراه و بزرگراه‌های مواصلاتی، از شاخصه‌های پیشرفت یک کشور است.

دکتر سرمست استاندار آذربایجان شرقی در ادامه این برنامه در جمع مدیران بلند پایه استان با بیان اینکه تا پایان امسال ۵۳ کیلومتر آزادراه در استان به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: در حوزه آزادراه‌های در حال ساخت و بهره‌برداری، رتبه سوم کشور را داریم.

بهرام سرمست در آئین بهره‌برداری از فاز اول آزادراه تبریز - بازرگان در حدفاصل تبریز - صوفیان در چارچوب افتتاح طرح‌های وزارت راه و شهرسازی با حضور ویدئوکنفرانسی رئیس‌جمهور افزود: آذربایجان شرقی به لحاظ موقعیت استراتژیکی و سوق‌الجیشی در نقطه اتصال اروپا به آسیا و در مسیر جاده ابریشم قرار گرفته است

دکتر بازوند معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور از تکمیل شدن آزادراه تبریز-مرند خبر داد و گفت: اولویت اول آزادراه تبریز-مرند به عنوان بخشی از کریدور آزادراهی شماره ۲ کشور حدفاصل تبریز تا صوفیان به طول ۲۴ کیلومتر به عنوان یکی از پروژه‌های جهش تولید تکمیل و به بهره‌برداری رسید.

در این جلسه استاندار آذربایجان شرقی در جمع اهالی رسانه و مدیران ارشد استانی دستور ویژه جهت تکمیل ۹ کیلومتر آزادراه تبریز-بازرگان در حد فاصل صوفیان تا شوردرق برای کارایی حداکثری طرح را از رئیس‌جمهور محترم و وزیر راه و سازی خواستار شدند.

مهندس موسوی مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی در خصوص معرفی پروژه و شرح مسیر آن گفت: آزاد راه تبریز-مرند بخشی از کریدور شماره ۲ شبکه آزادراهی (تهران-زنجان-تبریز-مرزبازرگان است که در قالب جاده ابریشم و قسمتی از بزرگراه آسیایی AH1 از ژاپن تا بلغارستان امتداد می‌یابد.

وی در ادامه افزود: برای افزایش ظرفیت یکی از ظرفیت یکی از محورهای پرتردد سفرهای تجاری و تفریحی منطقه، دولت جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۸۵ و طی مصوبه سال ۱۳۸۷ مجلس شورای اسلامی متعهد به اجرای این آزادراه شده است.

وی افزود: بخشی از مسیر حدفاصل پایتخت تا تبریز در سال های گذشته احداث و در حال بهره‌برداری می‌باشد و در حال حاضر آزادراه تبریز-مرند به طول ۶۳ کیلومتر با توجه به شرایط حاکم بر پروژه به سه بخش اجرایی طبقه بندی شده است و امروز در آئین بهره‌برداری از پروژه های وزارت راه و شهرسازی، ۲۴ کیلومتر از این پروژه حدفاصل تبریز-صوفیان با دستور رئیس محترم جمهور به بهره‌برداری رسیده و زیر بار ترافیک رفت.

منابع دیگر: پایگاه خبری آدینه پرس

پایگاه خبری آدینه پرس

اهمیت تاریخی و صنعتی آذربایجان شرقی، توسعه آزاد راه های آن را ضروری می کند (۲۰:۰۹-۰۳/۱۱/۱۷)

به مناسبت دهه فجر قطعه اول آزاد راه تبریز - بازرگان حد فاصل تبریز تا صوفیان به طول ۲۴ کیلومتر افتتاح شد. بازوند مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در مراسم افتتاح قطعه اول آزاد راه تبریز - بازرگان گفت: علیرغم تمامی مشکلات موجود مطالبه بسیاری از روستاها دیگر عمرانی نبوده [...]

به مناسبت دهه فجر قطعه اول آزاد راه تبریز - بازرگان حد فاصل تبریز تا صوفیان به طول ۲۴ کیلومتر افتتاح شد. بازوند مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در مراسم افتتاح قطعه اول آزاد راه تبریز - بازرگان گفت: علیرغم تمامی مشکلات موجود مطالبه بسیاری از روستاها دیگر عمرانی نبوده [...]

به مناسبت دهه فجر قطعه اول آزاد راه تبریز - بازرگان حد فاصل تبریز تا صوفیان به طول ۲۴ کیلومتر افتتاح شد.

بازوند مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در مراسم افتتاح قطعه اول آزاد راه تبریز - بازرگان گفت: علیرغم تمامی مشکلات موجود مطالبه بسیاری از روستاها دیگر عمرانی نبوده و ضعف اینترنت و مسائل دیگر است این موضوع نشان می‌دهد

که در کشور عملیات عمرانی بسیاری انجام گرفته است.

وی ادامه داد: روستاهای سایر کشورهای دنیا علیرغم وجود سرمایه‌گذار از توسعه عمرانی و آبادانی محروم هستند.

وی با اشاره به اینکه در ایران توسعه عمرانی و آبادانی روستاها بسیار خوب انجام گرفته است افزود: هر چند کم به این موضوع اشاره شده است آذربایجان شرقی در زمینه وضعیت آزادراهی رتبه سوم و وضعیت بزرگراه رتبه هشتم کشوری را دارد.

بازوند با تاکید بر اینکه مسئله ما در کشور موضوع ارتقای زیرساخت‌ها است گفت: استانی موفق به جذب سرمایه‌گذار می‌شود که زیرساخت خوبی داشته باشد آذربایجان شرقی نیز موقعیت خوبی دارد.

سرمست استاندار آذربایجان شرقی نیز در این مراسم گفت: آذربایجان شرقی به لحاظ موقعیت استراتژیکی و سوق الجیشی در نقطه اتصال اروپا به آسیا و در مسیر جاده ابریشم قرار گرفته است.

وی گفت: همواره از نظر تاریخی، صنعتی و اقتصادی به اهمیت استان اشاره می‌شود و توسعه آزادراه‌ها می‌تواند مکمل این اهمیت تاریخی باشد.

وی گفت: در استان ۲۰۰ کیلومتر آزادراه در حال ساخت، ۲۵۰ کیلومتر آزاد راه در حال بهره‌برداری و از نظر بزرگراه‌ها ۳۶۴ کیلومتر در حال بهره‌برداری و ۱۶۳ کیلومتر در حال ساخت وجود دارد.

سرمست افزود: با افتتاح قطعه اول آزاد راه تبریز - بازرگان که به طول ۲۴ کیلومتر است از طول آزادراه‌های در حال ساخت کاسته می‌شود.

وی ادامه داد: در آزادراه هشترود به مراغه به دنبال آن هستیم شاهد افتتاح ۲۹ کیلومتر از آن تا عید باشیم.

استاندار آذربایجان شرقی تاکید کرد: امسال ۵۳ کیلومتر از آزادراه‌های در حال ساخت را به آزادراه‌های در حال بهره‌برداری تبدیل خواهیم کرد.

سرمست ادامه داد: آذربایجان شرقی در حوزه آزادراه‌های در حال ساخت و بهره‌برداری رتبه سوم کشور را دارد و این موضوع نشان می‌دهد وزن آزادراه‌ها کریدورها برای استان اولویت دار و مهم است.

وی افزود: به همین خاطر از شروع مسئولیتم در استان به دلیل اهمیت بالای فعال کردن کریدورها به جد پیگیری بودم که پروژه‌ها در اسرع وقت به بهره‌برداری برسند.

سرمست گفت: فعال شدن مسیر صوفیان تا سلماس و برطرف شدن نقاط حادثه خیز دارای اهمیت است.

وی گفت: قطعه ۶ آزادراه تبریز به ارومیه نیز از دیگر پروژه‌های مهم است که پیشرفت خوبی دارد.

استاندار آذربایجان شرقی ادامه داد: از جمله پروژه‌های مهم آزادراهی در استان کنارگذر ایلخچی، کنارگذر بناب، آزادراه هشترود به مراغه، جاده استراتژیک کلاله به جلفا و روکش و بهسازی آزادراه زنجان به تبریز است که جزو اولویت‌های مهم استان است.

وی از وضعیت آسفالت جاده زنجان به تبریز انتقاد کرد و گفت: وقتی از زنجان وارد تبریز می‌شوید محرومیت قابل حس است و این مسیر باید مورد توجه جدی قرار گیرد.

سرمست گفت: توجه به محورهای مواصلاتی در سطح استان و راه‌های روستایی در برنامه ما وجود دارد.

استاندار آذربایجان شرقی تصریح کرد: اگر این پروژه به صورت کامل به سرانجام برسند ما به صورت مستقیم به مرز متصل خواهیم شد.

گفتنی است طول قطعه اول آزاد راه تبریز - بازرگان ۲۴ کیلومتر است ساخت این آزاد راه که از سال ۹۸ شروع شده به صورت ۶ بانده در مسیر رفت و برگشت است و باعث کاهش ترافیک داخل شهر صوفیان و کاهش زمان سفر و سوخت می‌شود و نزدیک به ۳ همت

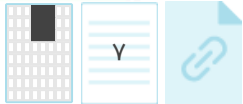
برای آن هزینه شده است*

فارس

بخش دیگری از کریدور آزادراهی تهران-تبریز-بازرگان به بهره برداری رسید (۱۱:۰۳-۰۳/۱۱/۱۶)

معاون ساخت و توسعه آزادراه از تکمیل شدن آزادراه تبریز-مرند خبر داد و گفت: اولویت اول آزادراه تبریز-مرند به عنوان بخشی از کریدور آزادراهی شماره ۲ کشور حداقل تبریز تا صوفیان به طول ۲۴ کیلومتر به عنوان یکی از پروژه‌های جهش تولید تکمیل و به بهره برداری رسید. محمود ملازینل امروز در گفت و گو با خبرنگار فارس در تبریز از تکمیل اولویت اول آزادراه تبریز-مرند به طول ۲۴ کیلومتر خبر داد و اظهار کرد: آزادراه تبریز-مرند بخشی از کریدور شماره ۲ آزادراهی کشور از تهران به سمت زنجان، تبریز و مرز بازرگان است که در قالب جاده ابریشم و قسمتی از بزرگراه آسیایی AH1 امتداد می‌یابد. حداقل تهران تا تبریز در سال‌های گذشته احداث و در حال بهره‌برداری است و محدوده تبریز تا مرند به طول ۶۳ کیلومتر در سه بخش اجرایی در حال ساخت است. وی ادامه داد: بخش اول این آزادراه از تقاطع دیزل آباد شروع می‌شود که در حال حاضر به صورت ۴ خطه در دست بهره‌برداری است و بهسازی و تعریض باندهای عبوری به ۶ خطه در دست اقدام است. ملازینل بخش دوم این آزادراه را با توجه به پیشرفت فیزیکی مناسب با قابلیت جذب ترافیک بالا اولویت اول و پروژه جهش تولید اعلام کرد و اظهار داشت: این محدوده به طول ۲۴ کیلومتر تکمیل و امروز به بهره‌برداری رسید. معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها اظهار امیدواری کرد که عملیات اجرایی بخش سوم این آزادراه نیز در صورت تامین منابع مالی مورد نیاز در آینده نزدیک آغاز می‌شود. وی حجم عملیات خاکی این پروژه را ۴ میلیون و ۱۳۶ هزار متر مکعب دانست و ادامه داد: به منظور ساخت آزادراه تبریز-مرند ۳۶ هزار متر مکعب خاکبرداری، ۴۰۱ میلیون متر مکعب خاکریزی صورت گرفته است و در آن ۲۸۰ هزار تن آسفالت، ۸۰ هزار متر مکعب بتن، ۹ هزار قطعه نیوجرسی و ۴۵ هزار کیلوگرم علائم و ارتباطات به کار رفته است. ملازینل در خصوص ابنیه فنی طرح توضیح داد و گفت: ساخت ۱۲ دستگاه پل بزرگ به طول ۶۰۰ متر، ۱۰۶ دستگاه پل کوچک به طول ۲۸۰ متر، ۵ دستگاه تبادل، ۸ دستگاه پارکینگ و ۲ مجتمع خدمات رفاهی بخشی از اقدامات صورت گرفته در ساخت این آزادراه است. #آزادراه_تبریز_بازرگان#صوفیان

منابع دیگر: پایگاه خبری بامداد فردا، آذر انجمن، یاز اکو، آذر قلم



وعده معاون وزیر درباره آزادراه مراغه - هشتروند

آذربایجان شرقی - معاون وزیر راه و شهرسازی از افتتاح ۲۹ کیلومتر از آزادراه مراغه - هشتروند تا پایان سال خبر داد.

هوشنگ بازوند در بازدید از طرح آزادراه مراغه - هشتروند اظهار کرد: این مسیر یکی از شریان‌های اتصال استان‌های شمال غرب به مرکز کشور است.

وی با اشاره به اینکه برنامه وزارت راه و شهرسازی اتصال این مسیر به مرز عراق از طریق تمرچین است، افزود: این آزادراه زمانی اقتصادی خواهد بود که به اقلیم کردستان عراق متصل شود و برای اتصال این آزادراه به مرز عراق به دنبال سرمایه‌گذار هستیم.

استاندار آذربایجان شرقی نیز در این بازدید گفت: قطعه دو آزادراه مراغه - هشتروند به طول ۲۹ کیلومتر به زودی زیر بار ترافیک خواهد رفت. بهرام سرمست افزود: این طرح به طول ۱۱۰ کیلومتر شهرهای مراغه، خداجو، نظرکهریزی و هشتروند را به آزادراه پیامبر اعظم (ص) متصل می‌کند.

وی در ادامه اظهار کرد: این طرح به عنوان مسیر توسعه استان‌های شمال غرب در سال‌های آینده تا مرز تمرچین برای اتصال به کشور عراق ادامه خواهد داشت.

استاندار آذربایجان شرقی در ادامه خواستار سرعت بخشیدن به اجرای قطعه پنج این آزادراه برای اتصال شهر هشتروند به آزادراه پیامبر اعظم (ص) شد.

ضمیمه

اطلاعات

آذربایجان غربی هاب ترانزیتی منطقه می‌شود (۰۶:۲۷-۰۳/۱۱/۱۸)

استاندار آذربایجان غربی از تبدیل آذربایجان غربی به هاب ترانزیتی منطقه خبر داد و گفت: باید زمینه‌های این موضوع در مرزها و پایانه‌های استان ایجاد شود که در این ارتباط پیگیر ایجاد شهرک لجستیکی در این مناطق هستیم.

اطلاعات نوشت: رضا رحمانی اظهار داشت: پایانه مرزی پلدشت به پایانه تخصصی پتروشیمی در کشور بدل می‌شود و این ظرفیت مهم اقتصادی و مرزی می‌تواند ده‌ها انبار لجستیکی را در استان آذربایجان غربی ایجاد کند. وی از پیگیری ساخت راه‌آهن چشمه ثریا

خبر داد و افزود: شهرک تخصصی سنگ هم در شهرستان تکاب ایجاد می‌شود که سبب خواهد شد سنگ‌های معدنی در این منطقه به ارزش افزوده بدل شود و مردم منطقه هم از درآمد آن بهره‌مند شوند. رحمانی با اشاره به این که به دنبال اصلاح فضا برای حضور سرمایه‌گذاران در آذربایجان غربی هستیم، توسعه راه‌های مواصلاتی هوایی، زمینی و ریلی را موجب تسهیل فعالیت‌های سرمایه‌گذاران در استان دانست.

وی با بیان این که سرمایه‌گذاران و هلدینگ‌های بزرگ آماده سرمایه‌گذاری در استان آذربایجان غربی هستند، تاکید کرد: این استان بهشت منابع بوده و برای پیشرفت استان بسته‌های سرمایه‌گذاری تعریف شده است. رحمانی گفت: با هدف پیشرفت آذربایجان غربی، ستاد عالی توسعه استان، ستاد احیای دریاچه ارومیه و ستاد توسعه فرصت‌های اقتصادی استان راه‌اندازی شده است. وی با اشاره به تشکیل ستادهای تخصصی و کارگروه‌های علمی و فنی برای رسیدگی به مسائل استان آذربایجان غربی و از جمله بحران‌های اقتصادی و زیست‌محیطی، اظهار داشت: تمامی مسائل با استفاده از بررسی‌های کارشناسی و مستند ارزیابی و پاسخ‌های مستند به افکار عمومی ارائه می‌شود.

رحمانی با تاکید بر لزوم برخورداری از رویکردی علمی و بدون تعصب در برای حل مشکلات استان آذربایجان غربی، افزود: این ستادها با هدف استفاده از ظرفیت‌های علمی و تخصصی استان‌های همجوار تشکیل شده‌اند و تمامی کارها به طور متمرکز و تحت نظارت مستقیم انجام می‌شود.

استاندار آذربایجان غربی با بیان این که عمده معیشت مردم استان کشاورزی است و کشاورزان نباید ضرر کنند و از طرف دیگر احیای دریاچه ارومیه هم بسیار مهم است، گفت: تشکیل ستاد احیای دریاچه ارومیه نشان‌دهنده اهمیت آن است. رحمانی تاکید کرد: برای تغییر الگوی کشت و کشاورزی در اطراف حوضه دریاچه ارومیه طرح‌های خوبی اجرا شده است و تداوم اجرای آن‌ها به وسیله جهاد کشاورزی پیگیری می‌شود. خبر دیگر اینکه، حجت جباری مدیرکل حفاظت محیط‌زیست آذربایجان غربی در مراسم گرامیداشت روز جهانی تالاب‌ها، گفت: بیش از ۹۰ درصد اراضی کشاورزی استان سنتی آبیاری می‌شوند.



فاز نخست آزادراه تبریز بازرگان افتتاح شد (۲۰:۴۲-۰۳/۱۱/۱۶)

فاز نخست آزادراه تبریز بازرگان در حدفاصل تبریز - صوفیان با دستور رئیس جمهور به بهره برداری رسید و زیر بار ترافیک رفت.

به گزارش خبرنگار دفاع پرس از آذربایجان شرقی، بهرام سرمست استاندار آذربایجان شرقی ظهر امروز در آیین بهره برداری از فاز اول آزادراه تبریز - بازرگان در حدفاصل تبریز - صوفیان در چارچوب افتتاح طرح های وزارت راه و شهرسازی با حضور ویدئوکنفرانسی رئیس

جمهور، اظهار کرد: آذربایجان شرقی به لحاظ موقعیت استراتژیکی و سوق الجیشی در نقطه اتصال اروپا به آسیا و در مسیر جاده ابریشم قرار گرفته است.

وی گفت: همواره از نظر تاریخی، صنعتی و اقتصادی به اهمیت این استان اشاره می شود و توسعه آزادراه ها می تواند مکمل این اهمیت تاریخی باشد.

استاندار آذربایجان شرقی گفت: در زمان حاضر ۲۰۰ کیلومتر آزادراه در آذربایجان شرقی در حال ساخت و ۲۵۰ کیلومتر آزادراه در حال بهره برداری است.

سرمدت ادامه داد: در بخش بزرگ راهی نیز ۳۶۴ کیلومتر در حال بهره برداری و ۱۶۳ کیلومتر در حال ساخت است.

وی افزود: با افتتاح فاز اول آزادراه تبریز - بازرگان در حدفاصل تبریز - صوفیان به طول ۲۴ کیلومتر، به همین میزان از طول آزادراه های در حال ساخت استان کاسته می شود.

استاندار آذربایجان شرقی ادامه داد: همچنین شاهد افتتاح ۲۹ کیلومتر از آزادراه مراغه - هشترود تا عید امسال خواهیم بود.

سرمدت تأکید کرد: به این ترتیب تا پایان امسال ۵۳ کیلومتر از آزادراه های در حال ساخت استان را به آزادراه های در حال بهره برداری تبدیل خواهیم کرد.

وی ادامه داد: آذربایجان شرقی در حوزه آزادراه های در حال ساخت و بهره برداری، رتبه سوم کشور را دارد و این نشان می دهد وزن کریدورهای استان سنگین است.

استاندار آذربایجان شرقی افزود: به همین خاطر از شروع مسئولیتم در استان به دلیل اهمیت بالای فعال کردن کریدورها به جد پیگیری بودم که پروژه های این بخش در اسرع وقت به بهره برداری برسند.

سرمدت تأکید کرد: همچنین ۹ کیلومتر آزادراه تبریز - بازرگان در حدفاصل صوفیان - شوردرق دارای اهمیت بالایی است که امیدواریم تا هفته دولت سال آینده به بهره برداری برسد تا کارایی آزادراه کامل شود.

وی گفت: فعال شدن طرح ساخت بزرگراه صوفیان تا سلماس و برطرف شدن نقاط حادثه خیز نیز دارای اهمیت است.

استاندار آذربایجان شرقی گفت: قطعه ۶ آزادراه تبریز به ارومیه نیز از دیگر پروژه های مهم استان در حوزه آزادراهی است که پیشرفت خوبی دارد.

سرمدت ادامه داد: از جمله پروژه های مهم آزادراهی دیگر در استان می توان به کنارگذر ایلخچی، کنارگذر بناب، آزادراه هشترود به مراغه، جاده استراتژیکی کلاله به جلفا و روکش و بهسازی آزادراه زنجان به تبریز اشاره کرد که جزو اولویت های مهم استان است.

وی از وضعیت آسفالت جاده زنجان به تبریز انتقاد کرد و گفت: وقتی از زنجان وارد حوزه استحفاظی آذربایجان شرقی می شوید، محرومیت به عینه قابل لمس است و بهسازی این مسیر باید موردتوجه جدی قرار گیرد.

وی گفت: بهسازی راه های روستایی نیز در اولویت برنامه های ما در حوزه راه است.

استاندار آذربایجان شرقی تصریح کرد: اگر آزادراه تبریز - بازرگان به صورت کامل به سرانجام برسد، ما به صورت مستقیم به مرز متصل خواهیم شد.

فاز اول آزادراه تبریز - بازرگان به طول ۲۴ کیلومتر در ۶ خط عبوری با ۲۸۶۰ میلیارد تومان هزینه کرد امروز در چهارچوب افتتاح طرح های وزارت راه و شهرسازی با حضور رئیس جمهور به صورت ویدئوکنفرانس به بهره برداری رسید.

انتهای پیام/

منابع دیگر: خبرگزاری موج، تسنیم / پایگاه خبری تین نیوز



افتتاح قطعه اول آزادراه تبریز-بازرگان؛ ۲۴ کیلومتر از مسیر تکمیل شد (۱۸:۴۶-۰۳/۱۱/۱۶)

اقتصاد آنلاین؛ گروه استان‌ها - معاون ساخت و توسعه آزادراه تبریز-مرند از تکمیل و بهره‌برداری قطعه اول این مسیر به طول ۲۴ کیلومتر خبر داد.

این آزادراه که بخشی از کریدور شماره ۲ آزادراهی کشور است، مسیر تهران-زنجان-تبریز را به مرز بازرگان متصل می‌کند. محمود ملازینال، معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها، با اشاره به اینکه مسیر تهران تا تبریز پیش‌تر احداث شده است، گفت: مسیر تبریز-مرند به طول ۶۳ کیلومتر در سه بخش اجرایی در حال ساخت است که در حال حاضر قطعه اول به بهره‌برداری رسیده است. ویژگی‌های فنی پروژه

بخش اول این مسیر از تقاطع دیزل‌آباد آغاز شده و در حال حاضر به صورت چهارخطه بهره‌برداری می‌شود. در این پروژه عملیات خاکریزی به میزان ۴.۱ میلیون متر مکعب، ۲۸۰ هزار تن آسفالت‌ریزی و احداث ۱۲ پل بزرگ به طول ۶۰۰ متر انجام شده است. همچنین، در مسیر آزادراه ۱۰۶ پل کوچک، پنج تبادل، هشت پارکینگ و دو مجتمع خدمات رفاهی پیش‌بینی شده است.

ادامه توسعه آزادراه در انتظار تأمین منابع مالی

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها با اشاره به پیشرفت مناسب پروژه، ابراز امیدواری کرد که با تأمین منابع مالی لازم، عملیات اجرایی بخش سوم این آزادراه نیز در آینده نزدیک آغاز شود.

منابع دیگر: خبرگزاری مهر / پایگاه خبری پیام آذری، نصرنیوز





شرکت مادی تخصصی ساخت و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل کشور

۱۴۰۳/۱۱/۲۳

مدیریت ارتباطات و اطلاع رسانی

www.cdtic.ir

